ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 16 декабря 2019 г. N 673-рп

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ СТАНДАРТА КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО

ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Во исполнение Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года N 1734-р, в целях установления показателей качества обслуживания населения пассажирским транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года N НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" и законом Белгородской области от 8 ноября 2011 года N 80 "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области":

1. Утвердить [Стандарт](#P29) качества транспортного обслуживания населения Белгородской области (прилагается).

2. Контроль за исполнением распоряжения возложить на министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (Козлитина О.П.).

Губернатор Белгородской области

Е.С.САВЧЕНКО

Приложение

Утвержден

распоряжением

Правительства Белгородской области

от 16 декабря 2019 г. N 673-рп

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов (в ред. распоряжения Правительства Белгородской области от 10.01.2022 N 3-рп)  |  |

СТАНДАРТ

КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

НАСЕЛЕНИЯ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Общие положения

1.1. Стандарт качества транспортного обслуживания населения Белгородской области (далее - Стандарт) устанавливает уровень и показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и их нормативные значения.

1.2. Для целей Стандарта используются термины и понятия, применяемые в значениях, определенных федеральным законодательством и законодательством Белгородской области, а также следующие понятия:

1) транспортное обслуживание населения - выполнение работ по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок;

2) качество транспортного обслуживания населения - интегральная оценка уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок выражается в совокупности характеристик надежности, доступности и комфортности;

3) терминал внешнего транспорта - автостанция, железнодорожная станция, автовокзал, железнодорожный вокзал, аэропорт, от которых осуществляются регулярные пассажирские перевозки в пригородном, междугородном и (или) международном сообщениях;

4) маломобильные группы населения - инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди преклонного возраста, люди с детскими колясками, иные категории населения, испытывающие затруднения при пользовании услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок;

5) средства зрительного информирования пассажиров - справочно-информационные стенды и табло, размещенные на объектах транспортной инфраструктуры, а также в транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, содержащие информацию о маршрутах регулярных перевозок и их расписании.

1.3. Показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения, установленные Стандартом, применяются органами государственной власти и местного самоуправления при разработке нормативных правовых актов в сфере транспортного и градостроительного планирования, в том числе подготовке документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, заключении и исполнении государственных и муниципальных контрактов между государственными и муниципальными заказчиками, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, а также при организации и осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам.

1.4. Оценка соответствия требованиям Стандарта проводится с использованием интегрального показателя уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении и муниципальным маршрутам регулярных перевозок, рассчитываемого в соответствии с [Методикой](#P138) оценки качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приложение к Стандарту), а также опросов населения об уровне удовлетворенности качеством услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

2. Показатели качества и их нормативные значения

2.1. Доступность.

Под доступностью понимается характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в наличии возможности получения населением услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

2.1.1. Территориальная доступность остановочных пунктов.

Расстояние кратчайшего пешеходного пути следования от ближайшей к остановочному пункту точки границы земельного участка, на котором расположен объект, до ближайшего остановочного пункта, который обслуживается межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок в пригородном сообщении или муниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, не превышает установленных предельных значений в зависимости от категории объекта в соответствии с таблицей.

Таблица

Предельные расстояния кратчайшего пешеходного пути

от границ участков объектов до остановочных пунктов

|  |  |
| --- | --- |
| Категория объекта | Расстояние кратчайшего пешеходного пути, не более, метров |
| Многоквартирный дом | 500 |
| Индивидуальный жилой дом | 800 |
| Предприятия торговли с площадью торгового зала 1000 квадратных метров и более | 500 |
| Поликлиники и больницы муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан | 300 |
| Терминалы внешнего транспорта | 300 |

2.1.2. Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения.

2.1.2.1. Все автовокзалы и автостанции, которые обслуживаются маршрутами регулярных перевозок, отвечают требованиям, установленным подпунктами 8.4.9 - 8.4.14 СП 59.13330 "СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения", утвержденного Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 14 ноября 2016 года N 798/пр "Об утверждении СП 59.13330 "СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения", приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 декабря 2015 года N 347 "Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи".

2.1.2.2. Все остановочные пункты, которые обслуживаются маршрутами регулярных перевозок, отвечают требованиям, установленным подпунктами 7.3.1 - 7.3.16 ОДМ 218.2.007-2011 "Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства", изданного на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 5 июня 2013 года N 758-р "Об издании и применении ОДМ 218.2.007-2011 "Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства".

2.1.3. Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения.

Во всех транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, перевозчиком должна обеспечиваться посадка и высадка, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 декабря 2015 года N 347 "Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи", а также оказания им при этом необходимой помощи.

2.1.4. Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.1.4.1. Среднемесячные расходы пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования составляют не более 7 процентов от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в Белгородской области. Величина среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в Белгородской области рассчитывается для интервалов среднедушевых денежных доходов в распределении населения по величине среднедушевых денежных доходов, расположенных ниже значения среднедушевого денежного дохода населения в Белгородской области, в соответствии с формулой:



где:

СДВЗВ - средняя арифметическая взвешенная величина среднедушевого денежного дохода населения в Белгородской области;

ДI - медианная величина среднедушевого денежного дохода в интервале среднедушевого денежного дохода с соответствующей долей населения в распределении населения по величине среднедушевых денежных доходов в Белгородской области;

wi - доля населения Белгородской области, где расположено муниципальное образование, с величиной среднедушевого денежного дохода ниже среднедушевого денежного дохода в Белгородской области.

Величина среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок приравнивается к стоимости билета длительного пользования для проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок, предоставляющего право на неограниченное количество поездок в течение месяца, в случае если доля рейсов маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в соответствующем муниципальном образовании составляет не более 25 процентов от общего количества рейсов муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2.1.4.2. В случае отсутствия в муниципальном образовании билетов длительного пользования для проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, предоставляющих право на неограниченное количество поездок в течение месяца, или превышения доли рейсов маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам значения в 25 процентов от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании, величина среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования рассчитывается как стоимость количества поездок (в том числе пересадок как отдельных поездок), осуществляемых пассажиром на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в соответствии с формулой:

P = C x q,

где:

C - средняя стоимость разового проезда на автомобильном транспорте или городском наземном электрическом транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в рублях;

q - количество поездок (в том числе пересадок), осуществляемых пассажиром на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (в среднем за месяц), в зависимости от численности населения муниципального образования:

- до 100 тысяч человек - 40 поездок;

- от 100 тысяч до 500 тысяч человек - 60 поездок.

Средняя стоимость разового проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок рассчитывается по формуле:



где:

Qрег - количество рейсов муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам;

Cрег - стоимость разового проезда на автомобильном транспорте или городском наземном электрическом транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

Qнерn - количество рейсов муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по соответствующему тарифу;

Cнерn - стоимость разового проезда на автомобильном транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по соответствующему тарифу.

2.1.5. Оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов.

2.1.5.1. Все автовокзалы, автостанции и остановочные пункты оснащены средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства в соответствии с требованиями, установленными пунктами 14 - 18 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

2.1.5.2. Для остановочных пунктов автобусов в пригородном и междугородном сообщении должны быть предусмотрены защитные средства от атмосферных осадков вне зависимости от количества пассажиров, отправляемых с остановочных пунктов.

2.1.6. Частота обслуживания остановочных пунктов.

В муниципальных образованиях с численностью населения менее 250 человек для каждого остановочного пункта обеспечивается не реже двух дней в неделю не менее одного рейса в сутки по отправлению и не менее одного рейса в сутки по прибытии, обеспечивающих возможность поездки с пересадками до терминалов внешнего транспорта и (или) административного центра.

2.2. Надежность.

Надежность представляет собой характеристику качества транспортного обслуживания населения, выраженную в стабильности получения услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок и предсказуемости уровня их качества.

2.2.1. Соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок.

Отправление каждого рейса маршрута регулярных перевозок от каждого остановочного пункта, автовокзала и автостанции осуществляется в соответствии с установленным расписанием либо в пределах двух минут от указанного в расписании времени. Количество рейсов регулярных перевозок, осуществленных с опозданием свыше двух минут, не превышает 15 процентов от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок соответствующего вида сообщения.

2.3. Комфортность.

Под комфортностью понимается характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в уровне удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе в отсутствие физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги.

2.3.1. Оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оснащаются средствами информирования пассажиров в соответствии с пунктами 32, 36 и подпунктами "а", "б", "г" пункта 37 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

2.3.2. Температура в салоне транспортных средств.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оборудованы системами отопления и кондиционирования воздуха, настроенными на поддержание комфортной температуры в салоне транспортного средства в любое время года. Температурный режим: не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия, не более 25 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20 градусов Цельсия.

2.3.3. Соблюдение норм вместимости.

2.3.3.1. Фактическая наполненность транспортного средства, используемого для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении или муниципальным маршрутам регулярных перевозок, составляет не более трех человек на 1 квадратный метр свободной площади пола салона транспортного средства, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров.

2.3.3.2. Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении осуществляются только с использованием сидячих мест.

2.3.4. Количество пересадок.

Общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку муниципального образования, при использовании межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении и муниципальных маршрутов регулярных перевозок составляет не более одной.

2.3.5. Экологичность.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, относятся к экологическому классу Евро-4 и выше.

2.3.6. Превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства.

2.3.6.1. Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, относятся к транспортным средствам, у которых не превышен установленный срок службы.

2.3.6.2. Информация о сроке службы приводится в сопутствующей документации на транспортное средство.

2.3.6.3. В случае если завод-производитель не указал срок службы, то в соответствии со статьей 6 Закона Российской Федерации от 7 февраля 1992 года N 2300-1 "О защите прав потребителей" его принимают за 10 лет со дня передачи транспортного средства потребителю.

Приложение

к Стандарту качества транспортного

обслуживания населения Белгородской области

Методика

оценки качества транспортного обслуживания населения

при осуществлении перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом по маршрутам регулярных перевозок

1. Показатели, используемые при определении качества транспортного обслуживания населения, рассчитываются за отчетный период (календарный год).

2. Доступность транспортного обслуживания оценивается с помощью показателей:

1) коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов;

2) коэффициент доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения;

3) коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения;

4) коэффициент ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

5) коэффициент оснащенности автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов;

6) доля остановочных пунктов, обслуживаемых с минимальной нормативной частотой.

2.1. Коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов kдост. оп:



где:

Qмкд.дост - количество многоквартирных домов в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов;

Qид.дост - количество индивидуальных домов в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов;

Qтп.дост - количество предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 квадратных метров и более в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов;

Qмед.дост - количество поликлиник и больниц муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов;

Qвн.тр.дост - количество терминалов внешнего транспорта в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов;

Q - общее количество объектов указанных категорий, функционирующих в муниципальном образовании.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Оценка значений коэффициента территориальной

доступности остановочных пунктов

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента территориальной доступности остановочных пунктов | Балл  |
| >= 0 | 1 |
| >= 0,1 | 2 |
| >= 0,2 | 3 |
| >= 0,3 | 4 |
| >= 0,4 | 5 |
| >= 0,5 | 6 |
| >= 0,6 | 7 |
| >= 0,7 | 8 |
| >= 0,8 | 9 |
| >= 0,9 | 10 |

2.2. Коэффициент доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения kоп,ав,ас.мгн:



где:

Qоп,ав,ас.мгн - количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, отвечающих требованиям, установленным подпунктами 8.4.9 - 8.4.14 СП 59.13330 "СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения", утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 14 ноября 2016 года N 798/пр "Об утверждении СП 59.13330 "СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения", приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 декабря 2015 года N 347 "Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи", подпунктами 7.3.1 - 7.3.16 ОДМ 218.2.007-2011 "Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства", изданного на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 5 июня 2013 года N 758-р "Об издании и применении ОДМ 218.2.007-2011 "Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства";

Qоп,ав,ас. - общее количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Оценка значений коэффициента доступности остановочных

пунктов, автовокзалов и автостанций для

маломобильных групп населения

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения | Балл  |
| < 0,1 | 1 |
| >= 0,1 | 2 |
| >= 0,2 | 3 |
| >= 0,3 | 4 |
| >= 0,4 | 5 |
| >= 0,5 | 6 |
| >= 0,6 | 7 |
| >= 0,7 | 8 |
| >= 0,8 | 9 |
| >= 0,9 | 10 |

2.3. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения kтс.мгн:



где:

Qтс.мгн - количество транспортных средств, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него (в соответствии с определением вспомогательного средства, содержащимся в пункте 3.1.9 ГОСТ Р 51090-2017 "Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов");

QTC - общее количество транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Оценка значений коэффициента доступности транспортных

средств для маломобильных групп населения

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента доступности транспортных средств для маломобильных групп населения | Балл  |
| < 0,1 | 1 |
| >= 0,1 | 2 |
| >= 0,2 | 3 |
| >= 0,3 | 4 |
| >= 0,4 | 5 |
| >= 0,5 | 6 |
| >= 0,6 | 7 |
| >= 0,7 | 8 |
| >= 0,8 | 9 |
| >= 0,9 | 10 |

2.4. Коэффициент ценовой доступности поездок по маршрутам регулярных перевозок kд:



где:

Р - среднемесячные расходы пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования;

СДвзв - средняя арифметическая взвешенная величина среднедушевого денежного дохода населения в Белгородской области.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

Оценка значений коэффициента ценовой доступности

поездок по маршрутам регулярных перевозок

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента ценовой доступности поездок по маршрутам регулярных перевозок | Балл  |
| менее 0,02 и свыше 0,07 | 1 |
| от 0,02, но менее 0,03 и от 0,06, но менее 0,07 | 4 |
| от 0,03, но менее 0,04 и от 0,05, но менее 0,06 | 7 |
| от 0,04 до 0,05 включительно | 10 |

2.5. Коэффициент оснащенности автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов:



где:

Qоснащ.оп,ав,ас - количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, оснащенных средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства в соответствии с требованиями, установленными пунктами 14 - 18 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";

Qоп,ав,ас - общее количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 5.

Таблица 5

Оценка значений коэффициента оснащенности остановочных

пунктов, автовокзалов и автостанций

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента оснащенности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций | Балл  |
| < 0,1 | 1 |
| >= 0,1 | 2 |
| >= 0,2 | 3 |
| >= 0,3 | 4 |
| >= 0,4 | 5 |
| >= 0,5 | 6 |
| >= 0,6 | 7 |
| >= 0,7 | 8 |
| >= 0,8 | 9 |
| >= 0,9 | 10 |

2.6. Доля остановочных пунктов, обслуживаемых с минимальной нормативной частотой Дmin част:



где:

 - количество остановочных пунктов, обслуживаемых с минимальной нормативной частотой, установленной [подпунктом 2.1.6 пункта 2.1 раздела 2](#P106) Стандарта качества транспортного обслуживания населения Белгородской области;

Qоп - общее количество остановочных пунктов.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 6.

Таблица 6

Оценка значения доли остановочных пунктов,

обслуживаемых с минимальной нормативной частотой

|  |  |
| --- | --- |
| Значение доли остановочных пунктов, обслуживаемых с минимальной нормативной частотой (%) | Балл  |
| < 10 | 1 |
| >= 10 | 2 |
| >= 20 | 3 |
| >= 30 | 4 |
| >= 40 | 5 |
| >= 50 | 6 |
| >= 60 | 7 |
| >= 70 | 8 |
| >= 80 | 9 |
| >= 90 | 10 |

3. Надежность транспортного обслуживания оценивается с помощью показателя "коэффициент соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок".

3.1. Коэффициент соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок kрасп:



где:

 количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, выполненных в момент времени, установленный расписанием, или в пределах допустимых отклонений от расписания движения в соответствии с [подпунктом 2.2.1 пункта 2.2 раздела 2](#P110) Стандарта качества транспортного обслуживания населения Белгородской области;

Qрейс - общее количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 7.

Таблица 7

Оценка значений коэффициента соблюдения

расписания маршрутов регулярных перевозок

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок | Балл  |
| < 0,65 | 1 |
| >= 0,65 | 2 |
| >= 0,70 | 3 |
| >= 0,75 | 4 |
| >= 0,80 | 5 |
| >= 0,85 | 6 |
| >= 0,88 | 7 |
| >= 0,90 | 8 |
| >= 0,93 | 9 |
| >= 0,95 | 10 |

4. Комфортность транспортного обслуживания оценивается с помощью показателей:

1) коэффициент оснащенности информирования пассажиров;

2) доля рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства;

3) коэффициент соблюдения норм вместимости;

4) коэффициент соблюдения норм по количеству пересадок;

5) доля транспортных средств высоких экологических классов;

6) доля транспортных средств с превышением установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства.

4.1. Коэффициент оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров kоснащ.тс:



где:

Qоснащ.тс - количество транспортных средств, оснащенных средствами информирования пассажиров, в соответствии пунктами 32, 36 и подпунктами "а", "б", "г" пункта 37 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";

Qтс - количество транспортных средств, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 8.

Таблица 8

Оценка значений коэффициента оснащенности транспортных

средств средствами информирования пассажиров

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров | Балл  |
| < 0,1 | 1 |
| >= 0,1 | 2 |
| >= 0,3 | 4 |
| >= 0,4 | 6 |
| >= 0,5 | 8 |
| >= 0,7 | 9 |
| >= 0,9 | 10 |

4.3. Доля рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства Дрейс.темп:

Дрейс.темп. = (Дконд x Ддней>20 + Дотопл x Ддней<5 + Ддней<20 и>5) x 100,

где:

Дконд - доля транспортных средств, задействованных в транспортном обслуживании населения по регулярным маршрутам, с нормативной температурой в салоне при среднесуточной температуре на улице более 20 градусов по Цельсию;

Дотопл - доля транспортных средств, задействованных в обслуживании населения по регулярным маршрутам, с нормативной температурой в салоне при среднесуточной температуре на улице менее 5 градусов по Цельсию;

Ддней>20 - доля дней в году со среднесуточной температурой более 20 градусов Цельсия;

Ддней<5 - доля дней в году со среднесуточной температурой менее 5 градусов Цельсия;

Ддней<20 и>5 - доля дней в году со среднесуточной температурой более 5, но менее 20 градусов Цельсия.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 9.

Таблица 9

Оценка значений доли рейсов с нормативной

температурой в салоне транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Значение доли рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства (%) | Балл  |
| < 10 | 1 |
| >= 10 | 2 |
| >= 20 | 3 |
| >= 30 | 4 |
| >= 40 | 5 |
| >= 50 | 6 |
| >= 60 | 7 |
| >= 70 | 8 |
| >= 80 | 9 |
| >= 90 | 10 |

4.4. Коэффициент соблюдения норм вместимости квм:



где:

 - количество рейсов, выполненных транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении и муниципальным маршрутам регулярных перевозок, с соблюдением норм вместимости в соответствии с [подпунктом 2.3.3.1 подпункта 2.3.3 пункта 2.3 раздела 2](#P119) Стандарта качества транспортного обслуживания населения Белгородской области;

 - общее количество рейсов, выполненных транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении и муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 10.

Таблица 10

Оценка значений коэффициента

соблюдения норм вместимости

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента соблюдения норм вместимости | Балл  |
| <0,1 | 1 |
| >= 0,1 | 2 |
| >= 0,2 | 3 |
| >= 0,3 | 4 |
| >= 0,4 | 5 |
| >= 0,5 | 6 |
| >= 0,6 | 7 |
| >= 0,7 | 8 |
| >= 0,8 | 9 |
| >= 0,9 | 10 |

4.5. Коэффициент соблюдения норм по количеству пересадок kпересад:



где:

 - численность пассажиров, совершающих нормативное количество пересадок в соответствии с [подпунктом 2.3.4 пункта 2.3 раздела 2](#P121) Стандарта качества транспортного обслуживания населения Белгородской области при перемещении в любую точку муниципального образования в рамках одной поездки при использовании межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении и муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

Nпересад - общая численность пассажиров, совершающих пересадки при перемещении в любую точку муниципального образования в рамках одной поездки при использовании межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении и муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 11.

Таблица 11

Оценка значений коэффициента

соблюдения норм по количеству пересадок

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента соблюдения норм по количеству пересадок | Балл  |
| < 0,1 | 1 |
| >= 0,1 | 2 |
| >= 0,2 | 3 |
| >= 0,3 | 4 |
| >= 0,4 | 5 |
| >= 0,5 | 6 |
| >= 0,6 | 7 |
| >= 0,7 | 8 |
| >= 0,8 | 9 |
| >= 0,9 | 10 |

4.6. Доля транспортных средств высоких экологических классов Дэко:



где:

 - количество транспортных средств экологического класса Евро-4 и выше, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок;

QТС - количество транспортных средств, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 12.

Таблица 12

Оценка значений доли транспортных

средств высоких экологических классов

|  |  |
| --- | --- |
| Значение доли транспортных средств высоких экологических классов (%) | Балл  |
| < 10 | 1 |
| >= 10 | 2 |
| >= 20 | 3 |
| >= 30 | 4 |
| >= 40 | 5 |
| >= 50 | 6 |
| >= 60 | 7 |
| >= 70 | 8 |
| >= 80 | 9 |
| >= 90 | 10 |

4.7. Доля транспортных средств с превышением установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства Дсрок:



где:

ЧТСфакт срок>уст срок - число транспортных средств, задействованных в транспортном обслуживании населения по регулярным маршрутам, у которых фактический срок эксплуатации превышает установленный срок службы (с учетом продления срока службы при капитальном ремонте);

ЧТС - число транспортных средств, задействованных в транспортном обслуживании населения по регулярным маршрутам.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 13.

Таблица 13

Оценка качества по показателю доли транспортных средств

с превышением установленного срока службы

|  |  |
| --- | --- |
| Доля транспортных средств с превышением установленного срока службы | Балл  |
| > 0,9 | 0 |
| <= 0,9 | 1 |
| <= 0,8 | 2 |
| <= 0,7 | 3 |
| <= 0,6 | 4 |
| <= 0,5 | 6 |
| <= 0,4 | 7 |
| <= 0,3 | 8 |
| <= 0,2 | 9 |
| <= 0,1 | 10 |

5. Уровень качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок (КО) определяется по формуле:



где:

Бн - количество набранных баллов, посчитанное суммированием баллов, присвоенных показателям, приведенных в [пунктах 2](#P145) - [4.7](#P594) настоящей Методики;

Бм - максимальное возможное количество баллов, равное 130 баллам для населенных пунктов с численностью населения менее 250 человек; 120 баллам - для остальных населенных пунктов.

По итогам расчетов формируется вывод о качестве транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии со значениями таблицы 14.

Таблица 14

Оценка качества транспортного обслуживания населения

|  |  |
| --- | --- |
| Интервальные значения КО | Качество транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок |
| КО <= 30% | неудовлетворительное |
| 30% < КО <= 50% | минимальное |
| 50% < КО <= 80% | среднее |
| КО > 80% | высокое |

По результатам оценки качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок формируется рейтинг муниципальных образований.