

Сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация:

1.1. Орган-разработчик (инициатор проекта нормативного правового акта):
управление транспорта и связи департамента строительства и архитектуры администрации Старооскольского городского округа.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:
постановление администрации Старооскольского городского округа «Об утверждении Порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса на территории Старооскольского городского округа».

1.3. Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

начало: «22» декабря 2023 года

окончание: «12» января 2024 года

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: высокая, так как проект постановления содержит положения, устанавливающие новый порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карт маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса.

1.5. Контактная информация об исполнителе в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Трефилова Наталия Валерьевна

Должность: начальник управления транспорта и связи департамента строительства и архитектуры администрации Старооскольского городского округа.

Тел.: (4725) 22-59-59

Адрес электронной почты: utisso@so.belregion.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено вводимое правовое регулирование:

2.1. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования: отсутствие порядка выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карт маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса на территории Старооскольского городского округа.

2.2. Информация о возникновении и выявлении проблемы: реализация положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ) посредством утверждения порядка выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карт маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса.

2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием рассматриваемой проблемы: отсутствие возможности выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карт маршрута регулярных перевозок на территории Старооскольского городского округа, в случае наступления обстоятельств, предусмотренных частью

10 статьи 24 либо пунктом 1,2 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ, и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса, а также по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

2.4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:

Нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности аналогичны рассматриваемому проекту постановления администрации Старооскольского городского округа:

- Постановление администрации Волгограда от 14 ноября 2018 № 1575 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карт маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса»

- Постановление администрации Иваново от 31 августа 2018 года № 1108 «Об утверждении Порядка выдачи без проведения открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Иванова»

- Постановление администрации Ейского городского поселения от 23 июля 2020 года № 473 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карт маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса».

3. Цели вводимого правового регулирования и измеримые показатели их достижения:

3.1. Описание целей предлагаемого правового регулирования: определение Порядка выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карт маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса

3.2. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования:

- программные документы Президента Российской Федерации;
- Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования: по мере необходимости.

3.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

4. Описание предлагаемого правового регулирования:

4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: принятие нормативного правового акта, утверждающего Порядок выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карт маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса в соответствии с требованиями действующего законодательства.

4.2. Альтернативные варианты решения проблемы: сведения об иных способах решения проблемы отсутствуют.

4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Предлагаемый способ решения проблемы обеспечит выполнение требований положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

4.4. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием. Оценка их количественного состава:

Группа участников отношений	Оценка количества участников отношений
Юридические лица	2 %
Индивидуальные предприниматели	98 %

4.5. Оценка изменений обязанностей, ограничений и преимуществ, расходов и доходов, а также ожидаемых издержек и выгод для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых затрагиваются вводимым правовым регулированием:

Группа участников отношений	Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Оценка изменения расходов/доходов, издержек/выгод, тыс. руб.
Юридические лица	Преимущество: проект устанавливает ранее не предусмотренную процедуру допуска к осуществлению пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Старооскольского городского округа в целях обеспечения транспортного обслуживания населения без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ	Не предусмотрена проектом
	Обязанность: допуск к осуществлению пассажирских перевозок на 180 дней при наступлении обстоятельств, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ	
Индивидуальные предприниматели	Преимущество: проект устанавливает ранее не предусмотренную процедуру допуска к осуществлению пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Старооскольского городского округа в целях обеспечения транспортного обслуживания населения без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ	Не предусмотрена проектом
	Обязанность: допуск к осуществлению пассажирских перевозок на 180 дней при наступлении обстоятельств,	

	предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ	
--	--	--

4.6. Новые функции, полномочия, обязанности и права, а также ожидаемые издержки и выгоды органов государственной власти и органов местного самоуправления области или сведения об их изменении:

Наименование органа	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Управление транспорта и связи департамента строительства и архитектуры администрации Старооскольского городского округа	Наделяется полномочиями по выдаче без проведения открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карт маршрута регулярных перевозок	-

4.7. Оценка расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа:

Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. руб.
Финансовых и материальных затрат из бюджета Старооскольского городского округа для реализации данного проекта не потребуется	-	-

5. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, в том числе для конкуренции, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:

Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценка вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования
Низкий интерес юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, имеющих ОКВЭД 49.31 Деятельность сухопутного пассажирского транспорта: внутригородские и пригородные перевозки пассажиров	Низкая	Информирование и консультирование специалистами управления транспорта и связи департамента строительства и архитектуры администрации Старооскольского городского округа юридических лиц, индивидуальных предпринимателей имеющих ОКВЭД 49.31 Деятельность сухопутного пассажирского транспорта: внутригородские и пригородные перевозки пассажиров о возможности осуществлять пассажирские перевозки 180 дней без проведения открытого конкурса

6. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки реализации	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Размещение на официальном сайте администрации Старооскольского городского округа (https://oskolregion.gosuslugi.ru/) извещения о начале приема заявлений от перевозчиков на осуществление перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок без проведения открытого конкурса	При необходимости	1 объявление о проведении отбора	отсутствует	отсутствуют

7. Ожидаемые измеримые результаты правового регулирования:

Ключевые показатели достижения целей, заявленных в предложенном регулировании	Методы контроля эффективности достижения целей правового регулирования	Срок оценки достижения ключевых показателей
Доля юридических лиц, которым без проведения открытого конкурса выданы свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карты маршрута регулярных перевозок – 100%	Размещение извещения о начале приема заявлений от перевозчиков на осуществление перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок без проведения открытого конкурса (https://oskolregion.gosuslugi.ru/)	Постоянно, при наступлении предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ обстоятельств.
Доля индивидуальных предпринимателей, которым без проведения открытого конкурса выданы свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карты маршрута регулярных перевозок – 100%	Размещение извещения о начале приема заявлений от перевозчиков на осуществление перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок без проведения открытого конкурса (https://oskolregion.gosuslugi.ru/)	Постоянно, при наступлении предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ обстоятельств.

8. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: «26» января 2024 года.

9. Сведения об итогах проведения публичных консультаций:

9.1. Полный электронный адрес размещения уведомления о разработке нормативного правового акта (концепции): https://oskolregion.gosuslugi.ru/ofitsialno/otsenka-reguliruyuschego-vozdeystviya/orv-proektov-normativnyh-pravovyh-aktov_10500.html.

9.2. Срок проведения:

Начало: 22 декабря 2023 года

Окончание: 12 января 2024 года

9.3. Полный электронный адрес размещения информационного сообщения о разработке нормативного правового акта:
https://oskolregion.gosuslugi.ru/ofitsialno/otsenka-reguliruyuschego-vozdeystviya/orv-proektov-normativnyh-pravovyh-aktov_10500.html.

9.4. Срок проведения:

Начало: 22 декабря 2023 года

Окончание: 12 января 2024 года

9.5. Сведения о лицах, представивших предложения: Союз «Старооскольская торгово-промышленная палата», ИП Мищенко С.Н., ООО «ТрансАльянс», ИП Гриднев Е.Е.

9.6. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных разработчиком в результате проведения публичных консультаций, а также результаты рассмотрения и обсуждения проекта нормативного правового акта на круглых столах, рабочих группах и иных мероприятиях с участием субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности: всего замечаний и предложений 36; из них учтено полностью 31, не учтено 4, частично учтено 1.

9.7. Иная информация: отсутствует.

9.8. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: департамент строительства и архитектуры администрации Старооскольского городского округа.

Приложение: сводка предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры оценки регулирующего воздействия, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

**Начальник управления транспорта
и связи департамента строительства
и архитектуры администрации
Старооскольского городского округа**

Н.В. Трефилова

«15» января 2024 года