

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ**



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
СТАРООСКОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

РЕШЕНИЕ

29 ноября 2018 г.

№ 177

**О ходе исполнения Положения об
организации транспортного
обслуживания населения на
территории Старооскольского
городского округа**

В соответствии с федеральными законами от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Белгородской области от 08 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», руководствуясь Уставом Старооскольского городского округа Белгородской области, Совет депутатов Старооскольского городского округа

Р Е Ш И Л:

1. Принять к сведению информацию о ходе исполнения Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа (прилагается).
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его подписания.

**Председатель Совета депутатов
Старооскольского городского округа**

Е.И. Согуляк

Приложение
к решению Совета депутатов
Старооскольского городского округа
от 29 ноября 2018 г. № 177

**Информация
о ходе исполнения Положения об организации транспортного обслуживания
населения на территории Старооскольского городского округа**

Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа осуществляется в соответствии с федеральными законами от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112, законом Белгородской области от 08 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа, утверждённым решением Совета депутатов Старооскольского городского округа от 15 августа 2008 года № 143 (с изменениями, внесенными решениями Совета депутатов Старооскольского городского округа от 19 августа 2011 года № 634, от 27 февраля 2012 года № 703, от 28 сентября 2012 года № 797, от 27 марта 2013 года № 77, от 16 мая 2014 года № 190, от 21 ноября 2014 года № 251, от 31 марта 2015 года № 292, от 07 июля 2016 года № 445) (далее – Положение).

В соответствии с действующим законодательством функции заказчика пассажирских перевозок на территории Старооскольского городского округа выполняет администрация Старооскольского городского округа.

Во исполнение подпункта 2.2.8 пункта 2.2 Положения принято постановление администрации Старооскольского городского округа от 03 августа 2017 года № 3197 «Об утверждении Положения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Старооскольского городского округа» (в редакции постановления администрации Старооскольского городского округа от 15 марта 2018 года № 412), которым утверждена документация о проведении открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

В открытом конкурсе, проведённом в 2017 году, было представлено 8 лотов, на которые подали заявки 7 претендентов. По итогам проведенного конкурса определено 7 победителей, конкурс по 8 лоту (перевозка наземным электрическим

транспортом) признан несостоявшимся, в результате по нему был проведен дополнительный конкурс.

По окончании конкурса ООО «ОсколАвтоТранс» (Тиняков А.Д.) и ИП Заздравных Е.Т. были поданы иски о несогласии с его результатами, которые после судебных разбирательств остались без удовлетворения. Управлением Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области были проведены проверки конкурса 2017 года, по итогам которых в средствах массовой информации Белгородской области выступил руководитель данного управления Петров С.В. и подтвердил отсутствие нарушений при проведении конкурса.

В 2018 году проводился открытый конкурс по 1 лоту, на который подали заявки 2 претендента. По итогам определен 1 победитель – ООО «СОЮЗ-АВТО».

Вторым участником открытого конкурса ИП Бесараб В.Т. было подано исковое заявление о несогласии с результатами конкурса, которое арбитражным судом Белгородской области оставлено без удовлетворения. Соблюдение организатором конкурса установленных требований при проведении конкурса и его результаты были предметом проверки ОБЭП УМВД России по городу Старому Осколу, Старооскольской городской прокуратуры и управления Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области. Замечаний от указанных государственных органов не поступало.

По итогам проведенных в 2017 и 2018 годах открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Старооскольского городского округа перевозку пассажиров осуществляют 3 компании по 81 маршруту автомобильным транспортом и 1 компания по 3 маршрутам наземным электрическим транспортом:

ООО «ТрансАльянс» - 67 маршрутов, 345 единиц транспортных средств;

ООО «СОЮЗ-АВТО» - 12 маршрутов, 76 единицы транспортных средств;

МБУ «Пассажирское» - 2 маршрута, 23 единицы транспортных средств;

ООО «Скоростной трамвай» - 3 маршрута, 70 вагонов.

Всего на обслуживание пассажирских перевозок Старооскольского городского округа используется 444 единицы автобусов, из них 96,6 % автобусов класса Евро-4, Евро-5.

На сегодняшний день все автобусы, обслуживающие городские и пригородные маршруты Старооскольского городского округа, оснащены терминалами спутниковой навигации ГЛОНАСС. Рабочие места сотрудников управления транспорта и связи департамента строительства и архитектуры (далее – Управление транспорта и связи) оборудованы доступом к системе ГЛОНАСС в режиме онлайн.

В 2018 году в ходе контрольных проверок по соблюдению расписания движения автобусов, соблюдению схемы движения по утвержденному маршруту, соответствию внешнего вида водителей, чистоты и повреждения салонов автобусов было составлено 78 протоколов об административных правонарушениях, которые рассмотрены на заседаниях административной комиссии администрации Старооскольского городского округа и полностью оплачены.

За 10 месяцев 2018 года объем перевозок пассажиров по автобусным маршрутам составил 31 млн. пассажиров или 94 тыс. пассажиров в день.

В 2018 году при соблюдении требований Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг

для обеспечения государственных и муниципальных нужд» заключено 19 муниципальных контрактов на обслуживание пригородных маршрутов к дачным и садово-огородным участкам с предоставлением права льготного проезда с оплатой в размере 50 % от действующего тарифа.

В дни пасхальных праздников организуются маршруты по перевозке пассажиров к городскому кладбищу с юго-западных и северо-восточных микрорайонов.

В 2018 году управлением транспорта и связи организовано движение автобусного маршрута «Лапыгино-Молодежная» с учетом интересов жителей ИЖС «Научный центр».

В системе действующего федерального и регионального законодательства предусмотрено право перевозчиков, действующих на регулярных муниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам, самостоятельно устанавливать, а, следовательно, изменять (повышать/понижать) тарифы.

На основании пункта 18 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» перевозчики - победители конкурсов, осуществляющие регулярные перевозки за счет собственных средств, оказывают услуги по перевозке пассажиров на территории Старооскольского городского округа с применением тарифов, установленных самостоятельно:

ООО «ТрансАльянс» с 01 августа 2018 года установлен нерегулируемый тариф в пределах населенного пункта город Старый Оскол - 20 рублей, за пределами населенного пункта 2 рубля 20 копеек за 1 км пути;

ООО «СОЮЗ-АВТО» с 06 августа 2018 года установлен нерегулируемый тариф в пределах населенного пункта город Старый Оскол - 20 рублей, за пределами населенного пункта 2 рубля 10 копеек за 1 км пути;

МБУ «Пассажирское» с 01 сентября 2018 года установлен нерегулируемый тариф в пределах населенного пункта город Старый Оскол - 20 рублей, за пределами населенного пункта 2 рубля 18 копеек за 1 км пути.

Провоз багажа, занимающего отдельное место, с даты изменения тарифов транспортными организациями составляет 20 рублей.

ООО «Скоростной трамвай» с 01 октября 2018 года установлен нерегулируемый тариф по маршрутам «Промкомзона - Городское кольцо», «Городское кольцо - Незнамово», «Незнамово - ОЭМК», в размере 20 рублей за одну поездку; «Городское кольцо - ОЭМК», в размере 30 рублей за одну поездку.

Увеличение оплаты было обусловлено необходимостью замены транспортных средств, задействованных на пригородных маршрутах, а также в связи с введением безналичной системы оплаты проезда.

С момента увеличения стоимости проезда на 6 пригородных маршрутах проведена замена автобусов марки ПАЗ на обновленные автобусы ПАЗ Евро-4.

Оснащение транспортных средств терминалами направлено на обеспечение удобства пассажиров при оплате проезда, повышение качества услуг. Применение безналичной системы оплаты проезда позволит пожилым людям бесплатно пользоваться городским транспортом за счет средств бюджета Старооскольского городского округа, без проездных талонов, а также перейти к транспортным картам для студентов, школьников, льготной категории граждан.

При установлении реального пассажиропотока возможен дифференцированный подход к оплате проезда.

Введение системы безналичной оплаты проезда находится под непосредственным контролем администрации Старооскольского городского округа.

При перевозке пассажиров по городским и пригородным маршрутам Старооскольского городского округа используются автобусы отечественного и зарубежного производства, имеющие сертификат соответствия транспортного средства, зарегистрированные в органах государственной инспекции безопасности дорожного движения и прошедшие государственный технический осмотр.

Все транспортные средства, привлекаемые для перевозки пассажиров, имеют установленную внутреннюю и внешнюю экипировку (передний, боковой и задний указатель маршрута, информацию о владельце и водителе транспортного средства, информацию о расположении аптечки и огнетушителя).

Все перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки по регулярным городским и пригородным маршрутам, в обязательном порядке зарегистрированы в налоговом органе, имеют свидетельство индивидуального предпринимателя, прошли учебу в Территориальном отделе автотранспортного автодорожного надзора и контроля международных перевозок Юго-Восточного межрегионального управления государственного автодорожного надзора ЦФО Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и получили лицензию на осуществление пассажирских перевозок. Кроме того, для обеспечения безопасной перевозки пассажиров все водители перед выездом на линию проходят ежедневное медицинское освидетельствование и предоставляют транспортное средство на ежедневный технический контроль с обязательной отметкой в путевом листе об исправности автомобиля. Владельцы транспортных средств, осуществляющие обслуживание городских и пригородных маршрутов, два раза в год проходят технический осмотр автобусов.

Во исполнение федеральных законов от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» все пассажирские автобусы застрахованы до 2 млн. рублей.

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» на территории Старооскольского городского округа организованы регулярные занятия по повышению профессионального мастерства по 20 часовой программе «Курс обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте» в АНО ДПО «Старооскольский учебный центр повышения квалификации».

Перевозчики, независимо от формы собственности, имеют право на компенсацию выпадающих доходов от перевозки пассажиров по единым социальным проездным билетам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок. Сумма компенсации перевозчикам, осуществляющим перевозку льготной категории граждан по единым социальным проездным билетам, за 10 месяцев 2018 года произведена в размере 62,8 млн. рублей.

Управление транспорта и связи проводит большую работу по обращениям

граждан. В 2018 году поступило на 28% обращений меньше, чем за аналогичный период 2017 года, в том числе: обращения по улучшению транспортной инфраструктуры (обустройство автобусных остановок, установка дорожных знаков, искусственных неровностей типа «лежачий полицейский», обустройство пешеходных переходов), с предложениями по открытию новых маршрутов, изменению схем действующих маршрутов, увеличению количества автобусов на маршрутах, изменению расписаний движения автобусов, улучшению качества обслуживания пассажиров.

Все обращения своевременно рассмотрены, заявителям даны письменные ответы.

По обращениям, связанным с транспортной инфраструктурой, проводятся комиссионные обследования рассматриваемых объектов с привлечением сотрудников ОГИБДД УМВД России по городу Старому Осколу. По заключению комиссии вносятся изменения в дислокацию дорожных знаков, устраиваются автобусные остановки. По вопросам улучшения транспортного обслуживания проводится изучение пассажиропотоков в заявленных направлениях, при необходимости изменяются схемы движения транспорта и сокращаются интервалы движения автобусов.

Управление транспорта и связи ведет реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом городского и пригородного сообщения (далее – Реестр), вносит в него сведения об изменении, отмене, установлении нового муниципального маршрута.

В Реестр включены сведения, предусмотренные частью 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Во исполнение указанного Федерального закона Реестр размещен на официальном сайте органов местного самоуправления Старооскольского городского округа.