

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ



СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
СТАРООСКОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

РЕШЕНИЕ

16 мая 2014 г.

№ 190

О внесении изменений в Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», законом Белгородской области от 27 октября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», руководствуясь Уставом Старооскольского городского округа Белгородской области, Совет депутатов Старооскольского городского округа

Р Е Ш И Л:

1. Внести в Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа (далее - Положение), утверждённое решением Совета депутатов Старооскольского городского округа от 15 августа 2008 года № 143 (с изменениями, внесёнными решениями Совета депутатов Старооскольского городского округа от 19 августа 2011 года № 634, от 27 февраля 2012 года № 703, от 28 сентября 2012 года № 797, от 27 марта 2013 года № 77), следующие изменения:

1.1. Главу 4 Положения изложить в новой редакции:

«Глава 4. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК И ПРИВЛЕЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ИХ ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ

Статья 9. Организация пассажирского обслуживания населения Старооскольского городского округа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Организация пассажирского обслуживания населения Старооскольского городского округа осуществляется путём привлечения на конкурсной основе

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей для обслуживания муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок.

2. Привлечение юридических лиц и индивидуальных предпринимателей для обслуживания муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок без проведения конкурса на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – Конкурс) на срок, не превышающий 7 месяцев, осуществляется в случаях:

- признания Конкурса несостоявшимся ввиду отсутствия заявок на участие в Конкурсе или отклонения всех поданных на Конкурс заявок, не отвечающих установленным требованиям;

- уклонения единственного участника Конкурса от заключения договора на право обслуживания пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- открытия нового маршрута регулярного сообщения;

- неисполнения действующим перевозчиком услуг по перевозке пассажиров и багажа, включая отказ от исполнения договора на право обслуживания пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и (или) досрочное расторжение договора на право обслуживания пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- приостановления срока действия или аннулирования у перевозчика лицензии на право осуществления перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более восьми человек;

- если потребность в регулярных пассажирских перевозках по маршруту обусловлена обстоятельствами, носящими чрезвычайный характер (вследствие действия непреодолимой силы);

- организации сезонных пассажирских перевозок к дачным и садово-огородным участкам на основании соответствующих нормативно – правовых документов Правительства Белгородской области.

3. Заказчиком перевозок является администрация Старооскольского городского округа (далее – Заказчик).

4. Взаимоотношения Заказчика перевозок с перевозчиками, привлекаемыми на конкурсной основе, формируются на договорной основе, срок действия договора определяет Заказчик.

5. Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров по городским и пригородным муниципальным маршрутам, должны обеспечить соответствие транспортного обслуживания положениям стандартов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации и Белгородской области, устанавливающих требования к качеству транспортного обслуживания, в том числе:

5.1. Соблюдение водителями и пассажирами требований действующего законодательства, запрещающих курение в городском и пригородном транспорте.

5.2. Поддержание транспортного средства в надлежащем санитарно-гигиеническом состоянии, в том числе соблюдение теплового режима и уровня шума, в том числе отсутствие музыкального сопровождения.

5.3. Опрятный внешний вид водителей, в том числе форменная одежда, согласованная уполномоченным органом, наличие у водителя информации с указанием наименования перевозчика, фамилии, имени и отчества водителя,

соблюдение водителем общепринятых норм поведения (культура речи, вежливость, доброжелательность).

Статья 10. Цели и задачи проведения конкурса на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Предметом конкурса является право на заключение договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – договор).

2. Целями и задачами Конкурса являются удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, повышение безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и багажа, укрепление транспортной дисциплины на маршрутах, повышение культуры и качества обслуживания.

3. Проведение Конкурса направлено на выявление наиболее ответственных перевозчиков, способных обеспечить соблюдение технических, санитарных и иных требований, предъявляемых к транспортным средствам, мер защиты жизни, здоровья и имущества граждан, их законных интересов.

Статья 11. Проведение Конкурса

1. Конкурс проводится по городским и пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2. В Конкурсе могут принимать участие юридические лица независимо от организационно - правовой формы и индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию, которые намерены осуществлять пассажирские перевозки по городским и пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок, путем подачи заявок на участие в конкурсе по установленной форме.

3. Заказчик определяет порядок проведения Конкурса, принимает решение о проведении Конкурса, утверждает городские и пригородные муниципальные маршруты регулярных перевозок, с указанием необходимого количества и вместимости транспортных средств, формирует лоты, определяет сроки проведения Конкурса, заключает и расторгает с перевозчиками договоры, осуществляет функции контроля за выполнением условий договора.»

1.2. Приложения № 1, № 2, № 3, № 4, № 5 к Положению - исключить.

2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Совета депутатов Старооскольского городского округа по экономическому развитию (Чмель В.Ф.).

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Совета депутатов
Старооскольского городского округа**

**Глава администрации
Старооскольского городского округа**

_____ **И.В. Потапов**

_____ **А.В. Гнедых**