

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ



СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
СТАРООСКОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

**РЕШЕНИЕ**

16 мая 2014 г.

№ 190

**О внесении изменений в Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», законом Белгородской области от 27 октября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», руководствуясь Уставом Старооскольского городского округа Белгородской области, Совет депутатов Старооскольского городского округа

**Р Е Ш И Л:**

1. Внести в Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа (далее - Положение), утверждённое решением Совета депутатов Старооскольского городского округа от 15 августа 2008 года № 143 (с изменениями, внесёнными решениями Совета депутатов Старооскольского городского округа от 19 августа 2011 года № 634, от 27 февраля 2012 года № 703, от 28 сентября 2012 года № 797, от 27 марта 2013 года № 77), следующие изменения:

1.1. Главу 4 Положения изложить в новой редакции:

**«Глава 4. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК И ПРИВЛЕЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ИХ ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ**

**Статья 9. Организация пассажирского обслуживания населения Старооскольского городского округа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

1. Организация пассажирского обслуживания населения Старооскольского городского округа осуществляется путём привлечения на конкурсной основе

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей для обслуживания муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок.

2. Привлечение юридических лиц и индивидуальных предпринимателей для обслуживания муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок без проведения конкурса на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – Конкурс) на срок, не превышающий 7 месяцев, осуществляется в случаях:

- признания Конкурса несостоявшимся ввиду отсутствия заявок на участие в Конкурсе или отклонения всех поданных на Конкурс заявок, не отвечающих установленным требованиям;

- уклонения единственного участника Конкурса от заключения договора на право обслуживания пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- открытия нового маршрута регулярного сообщения;

- неисполнения действующим перевозчиком услуг по перевозке пассажиров и багажа, включая отказ от исполнения договора на право обслуживания пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и (или) досрочное расторжение договора на право обслуживания пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- приостановления срока действия или аннулирования у перевозчика лицензии на право осуществления перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более восьми человек;

- если потребность в регулярных пассажирских перевозках по маршруту обусловлена обстоятельствами, носящими чрезвычайный характер (вследствие действия непреодолимой силы);

- организации сезонных пассажирских перевозок к дачным и садово-огородным участкам на основании соответствующих нормативно – правовых документов Правительства Белгородской области.

3. Заказчиком перевозок является администрация Старооскольского городского округа (далее – Заказчик).

4. Взаимоотношения Заказчика перевозок с перевозчиками, привлекаемыми на конкурсной основе, формируются на договорной основе, срок действия договора определяет Заказчик.

5. Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров по городским и пригородным муниципальным маршрутам, должны обеспечить соответствие транспортного обслуживания положениям стандартов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации и Белгородской области, устанавливающих требования к качеству транспортного обслуживания, в том числе:

5.1. Соблюдение водителями и пассажирами требований действующего законодательства, запрещающих курение в городском и пригородном транспорте.

5.2. Поддержание транспортного средства в надлежащем санитарно-гигиеническом состоянии, в том числе соблюдение теплового режима и уровня шума, в том числе отсутствие музыкального сопровождения.

5.3. Опрятный внешний вид водителей, в том числе форменная одежда, согласованная уполномоченным органом, наличие у водителя информации с указанием наименования перевозчика, фамилии, имени и отчества водителя,

соблюдение водителем общепринятых норм поведения (культура речи, вежливость, доброжелательность).

### **Статья 10. Цели и задачи проведения конкурса на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

1. Предметом конкурса является право на заключение договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – договор).

2. Целями и задачами Конкурса являются удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, повышение безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и багажа, укрепление транспортной дисциплины на маршрутах, повышение культуры и качества обслуживания.

3. Проведение Конкурса направлено на выявление наиболее ответственных перевозчиков, способных обеспечить соблюдение технических, санитарных и иных требований, предъявляемых к транспортным средствам, мер защиты жизни, здоровья и имущества граждан, их законных интересов.

### **Статья 11. Проведение Конкурса**

1. Конкурс проводится по городским и пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2. В Конкурсе могут принимать участие юридические лица независимо от организационно - правовой формы и индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию, которые намерены осуществлять пассажирские перевозки по городским и пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок, путем подачи заявок на участие в конкурсе по установленной форме.

3. Заказчик определяет порядок проведения Конкурса, принимает решение о проведении Конкурса, утверждает городские и пригородные муниципальные маршруты регулярных перевозок, с указанием необходимого количества и вместимости транспортных средств, формирует лоты, определяет сроки проведения Конкурса, заключает и расторгает с перевозчиками договоры, осуществляет функции контроля за выполнением условий договора.»

1.2. Приложения № 1, № 2, № 3, № 4, № 5 к Положению - исключить.

2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Совета депутатов Старооскольского городского округа по экономическому развитию (Чмель В.Ф.).

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Совета депутатов  
Старооскольского городского округа**

**Глава администрации  
Старооскольского городского округа**

\_\_\_\_\_ **И.В. Потапов**

\_\_\_\_\_ **А.В. Гнедых**