

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ**



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
СТАРООСКОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

РЕШЕНИЕ

21 декабря 2018 г.

№ 191

**Об утверждении Порядка
установления регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным и городским
наземным электрическим
транспортom по муниципальным и
межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок на территории
Старооскольского городского округа**

В соответствии с федеральными законами от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2013 года № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования», законами Белгородской области от 14 января 2008 года № 183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении», от 08 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа, утвержденным решением Совета депутатов Старооскольского городского округа от 15 августа 2008 года № 143, руководствуясь Уставом Старооскольского городского округа Белгородской области, Совет депутатов Старооскольского городского округа

Р Е Ш И Л:

1. Утвердить Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Старооскольского городского округа (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Совета депутатов Старооскольского городского округа по экономическому развитию.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Совета депутатов
Старооскольского городского округа**

Е.И. Согуляк

**Порядок
установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по
муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на
территории Старооскольского городского округа**

1. Общие положения

1.1. Порядок установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Старооскольского городского округа (далее – Порядок) разработан в целях определения процедуры и механизма рассмотрения и установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Старооскольского городского округа (далее – Регулируемые тарифы).

1.2. Порядок определяет экономическую основу формирования тарифов юридическими лицами, индивидуальными предпринимателям и участниками договора простого товарищества, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Старооскольского городского округа (далее – Перевозчики), а также систему отношений органов местного самоуправления Старооскольского городского округа с Перевозчиками.

2. Тарификация перевозок

2.1. Регулируемые тарифы – система ценовых ставок, по которым осуществляются расчеты за перевозку в следующем порядке:

в городском сообщении – за одну поездку пассажира и/или одно место багажа;

в пригородном сообщении – за одну поездку пассажира, как сумма одной поездки пассажира для городского сообщения и стоимости одного километра пути, умноженного на количество километров пробега за пределами города из пункта отправления до пункта назначения, и/или одно место багажа.

2.2. Расчет регулируемых тарифов осуществляется в соответствии с Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего

пользования, введенными в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2013 года № НА-37-р.

2.3. Регулируемые тарифы устанавливаются на неопределенный срок, но не менее одного года.

2.4. Пересмотр Регулируемых тарифов осуществляется в случае изменения объективных условий деятельности Перевозчиков, повлекших изменение более чем на 10 процентов себестоимости пассажирских перевозок.

2.5. Регулируемые тарифы устанавливаются администрацией Старооскольского городского округа.

3. Порядок установления (пересмотра) Регулируемых тарифов

3.1. В целях установления (пересмотра) Регулируемых тарифов Перевозчики представляют в администрацию Старооскольского городского округа следующие обосновывающие материалы:

письменное обращение с пояснительной запиской об установлении (пересмотре) Регулируемых тарифов;

соответствующие расчеты размера Регулируемых тарифов с приложением утвержденных в установленном порядке действующих норм расхода материальных ресурсов;

копии бухгалтерской и статистической отчетности за отчетный годовой период, предшествующий текущему периоду и последнюю отчетную дату текущего периода;

данные о маршрутной сети на расчетный период;

расписание движения пассажирских транспортных средств в расчетном периоде с учетом типов транспортных средств;

информацию о пробеге транспортных средств за расчетный период;

данные о фактически выполненных объемах перевозок пассажиров и пассажирообороте на маршрутах, по которым ведется расчет, а также о пробегах пассажирских транспортных средств с учетом их вместимости за сопоставимый период, предыдущий расчетному периоду, с учетом их сезонности.

3.2. Перевозчики для обоснования предлагаемых Регулируемых тарифов вправе предоставлять дополнительные сведения, не предусмотренные пунктом 3.1 настоящего Порядка.

3.3. Администрация Старооскольского городского округа рассматривает документы, указанные в пункте 3.1 настоящего Порядка, в течение 30 календарных дней со дня их получения.

3.4. После рассмотрения представленных материалов администрацией Старооскольского городского округа составляется заключение об обоснованности установления (пересмотра) Регулируемых тарифов либо мотивированный отказ.

3.5. Основаниями для отказа в принятии решений об установлении (пересмотре) Регулируемых тарифов являются:

не предоставление или предоставление не в полном объеме документов, указанных в пункте 3.1 настоящего Порядка;

выявление недостоверных данных, используемых при обосновании тарифов;

неправильное применение действующих нормативных документов, регулирующих вопросы ценообразования;

отсутствие экономической обоснованности тарифов в результате анализа представленных документов, указанных в пункте 3.1 настоящего Порядка;
отсутствие сведений, подтверждающих обоснованность расходов Перевозчиков для установления Регулируемых тарифов;
несоблюдение Перевозчиком иных требований настоящего Порядка.

3.6. При наличии оснований для отказа в принятии решения об установлении (пересмотре) Регулируемых тарифов администрация Старооскольского городского округа возвращает Перевозчику предоставленные им документы. После устранения оснований, послуживших причиной возврата документов, Перевозчик вправе повторно обратиться в администрацию Старооскольского городского округа с целью установления (пересмотра) Регулируемых тарифов.