

Информация
о ходе исполнения Положения об организации транспортного обслуживания
населения на территории Старооскольского городского округа

Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа осуществляется в соответствии с федеральными законами от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112, законом Белгородской области от 08 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа, утверждённым решением Совета депутатов Старооскольского городского округа от 15 августа 2008 года № 143 (далее - Положение).

В соответствии с действующим законодательством функции заказчика пассажирских перевозок на территории Старооскольского городского округа выполняет администрация Старооскольского городского округа.

Во исполнение Положения изданы следующие нормативные правовые акты:
постановление администрации Старооскольского городского округа от 13 июня 2017 года № 2290 «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок в Старооскольском городском округе»;

постановление администрации Старооскольского городского округа от 25 июля 2017 года № 2996 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в Старооскольском городском округе» (с изменениями, внесенными постановлением администрации Старооскольского городского округа от 14 августа 2017 года № 3386, от 15 июля 2019 года № 2040);

постановление администрации Старооскольского городского округа от 03 августа 2017 года № 3197 «Об утверждении Положения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Старооскольского городского округа» (с изменениями, внесенными постановлением администрации Старооскольского городского округа от 15 марта 2018 года № 412);

- постановление администрации Старооскольского городского округа от 24 августа 2017 года № 3550 «О создании комиссии по проведению открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по

муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Старооскольского городского округа»;

распоряжение администрации Старооскольского городского округа от 15 ноября 2017 года № 231-ро «О наделении полномочиями»;

постановление администрации Старооскольского городского округа от 29 декабря 2017 года № 5285 «Об утверждении Порядка ведения реестра маршрутов регулярных перевозок, организованных администрацией Старооскольского городского округа»;

распоряжение администрации Старооскольского городского округа от 19 марта 2018 года № 19-рх «О создании комиссии по проведению открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Старооскольского городского округа»;

решение Совета депутатов Старооскольского городского округа от 21 декабря 2018 года № 191 «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Старооскольского городского округа»;

постановление администрации Старооскольского городского округа от 18 июня 2019 года № 1655 «Об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Старооскольского городского округа».

По итогам, проведенных в 2017 и 2018 годах открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Старооскольского городского округа в 2019 году перевозку пассажиров осуществляют 3 компании по 81 маршруту автомобильным транспортом и 1 компания по 3 маршрутам наземным электрическим транспортом:

ООО «ТрансАльянс» - 67 маршрутов (37 город/30 пригород), 332 единицы транспортных средств;

ООО «СОЮЗ-АВТО» - 13 маршрутов (8 город/5 пригород), 62 единицы транспортных средств;

МБУ «Пассажирское» - 1 пригородный маршрут, 23 единицы транспортных средств;

ООО «Скоростной трамвай» - 3 маршрута, 70 вагонов.

Средний выход транспортных единиц, с учетом выходных и праздничных дней по городу составляет 403 автобуса и 30 вагонов трамваев, из них 98,8 % автобусов и 16 % вагонов не старше 10 лет.

Перевозка пассажиров осуществляется по 104 маршрутам, из которых 20 - сезонных и 81- круглогодичный, обслуживаемые автобусами, 3 маршрута обслуживаются вагонами трамвая.

Движение общественного транспорта организовано по 110 улицам Старооскольского городского округа. Общая протяженность маршрутов - 610 км.

Управлением транспорта и связи департамента строительства и архитектуры администрации Старооскольского городского округа проводится работа, оказывающая существенное влияние на качество жизни граждан и качество

городской среды. В целях улучшения транспортного обслуживания и сокращения времени ожидания пассажиров на остановочных пунктах за 10 месяцев 2019 года было оптимизировано расписание на 18 маршрутах (№№ 2, 2А, 6Б, 10, 11, 13, 16А, 18, 25А, 27, 29, 33А, 33С, 34, 103, 106, 106А, 118). В связи с вводом новых жилых кварталов и для доступности социально-значимых объектов изменены пути следования 5 автобусных маршрутов (№№ 26, 27, 34, 36, 50).

В связи с переездом детского отделения туберкулезного диспансера в район Южной объездной дороги организован подвоз в прямом и обратном направлении граждан автобусным маршрутом № 27 к вышеуказанному медицинскому учреждению каждый час в дни приема врачей.

Реконструкция и строительство автомобильных дорог в 2018-2019 годах позволила максимально изменить маршруты движения общественного транспорта, что позволило улучшить качество транспортного обслуживания и уменьшить с 0,17 % до 0,06 % долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения. Реализация мер, направленных на улучшение показателя, будет продолжена.

Произведена замена транспорта: в 2018 году приобретено 34 новых автобуса, в 2019 году - 12 автобусов. Сумма инвестиций малого бизнеса в транспортную инфраструктуру Старооскольского городского округа составила более 78,0 млн. рублей. При перевозке пассажиров по городским и пригородным маршрутам используются автобусы отечественного производства, имеющие сертификат соответствия транспортного средства, зарегистрированные в органах государственной инспекции безопасности дорожного движения и прошедшие государственный технический осмотр.

В соответствии со статистическими данными в России в последние годы наблюдается снижение объема перевозок пассажиров. В прошлом году цифры пассажирооборота упали на 2,5 %. Причин сразу несколько: увеличение количества транспортных средств в собственности граждан и снижение численности сельского населения.

Год	Количество транспорта (ед.)
2016 год	68 423
2017 год	72 247
2018 год	81 273
10 мес. 2019 года	87 472

Цифры по Старооскольскому городскому округу отражают общероссийскую тенденцию снижения пассажирского потока (с 2016 года по настоящее время снижение составило более 15 %: с 42 млн. до 33 млн. пассажиров в год).

Год	Количество перевезенных пассажиров (млн.)
2016 год	42
2017 год	42
2018 год	37,7
10 мес. 2019 год	29,0

Количество жалоб на качество обслуживания пассажиров в общественном транспорте уменьшилось на 16 % по сравнению с прошлым годом. Более 40 % обращений населения связаны с недостаточным развитием транспортной

инфраструктуры, к эксплуатационному состоянию, недопустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения для проезда пассажирского транспорта в районах ИЖС и старой застройки (отсутствие технической возможности расширения улиц, отсутствие заездных карманов, остановочных пунктов, отсутствие искусственного освещения, пешеходных дорожек, разворотных отстойных площадок).

Год	Количество обращений (шт.)
10 мес. 2017 года	241
10 мес. 2018 года	221
10 мес. 2019 года	186

Независимые аналитики портала Domofond.ru выяснили, как россияне оценивают работу общественного транспорта в своих районах, и составили рейтинг 200 городов России по этим оценкам.

№ рейтинг	Наименование	Оценка (по шкале от 1 до 10 баллов)	Кол-во маршрутов (автобусные, электротранспорт, сезонные)*	Кол-во населения тыс/чел*
45	Новороссийск	7,1	55	273
59	Кострома	7,0	45	277
74	Курск	6,9	118	450
75	Липецк (город)	6,9	90	510
99	Старый Оскол (округ)	6,7	104	260
103	Сыктывкар	6,7	40	245
110	Нижний Новгород	6,6	147	1255,0
114	Белгород (агломерация)	6,6	126	500
118	Воронеж (округ)	6,6	111	1050,1
134	Ростов-на-Дону	6,4	126	1133,3
155	Губкин (округ)	6,2	64	88,5
188	Комсомольск-на-Амуре	5,4	57	248

*Информация размещена в свободном доступе в сети Интернет.

В таблице наглядно выражено, что Старый Оскол имеет большую разветвленную автобусную сеть, которая позволяет приехать практически в любую точку города без пересадки. Количество действующих маршрутов Старооскольского городского округа соответствует уровню транспортного обслуживания городов областного значения, а в некоторых случаях и городов-миллионников. Длина отдельных городских маршрутов составляет более 40 км.

Постановлением администрации Старооскольского городского округа от 30 октября 2014 года № 3683 утверждена муниципальная программа «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа» (далее-муниципальная программа), целью которой является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Старооскольского городского округа Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Исполнение подпрограммы 2 «Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа» муниципальной программы за

счет средств бюджета городского округа по состоянию на 1 октября 2019 года приведено в таблице:

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Расходы (тыс. рублей), годы	Исполнение	Исполнение
			2019	тыс.р	%
Подпрограмма 2	Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа	Всего, в том числе:	262 107,9	18 7012,1	71%
		ДСиА	105 120,8	59 342,1	-
		УСЗН	65 687,1	47 939,7	-
		ДИЗО	91 300	79 730,3	-
мероприятие 2.1.2.	Обеспечение равной доступности транспортных услуг жителям сельской местности путём субсидирования перевозчиков, обслуживающих пригородные маршруты с низким пассажиропотоком и фиксированным тарифом, возмещение недополученных доходов на пригородных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни	Всего, в том числе:	18,0	-	-
		ДСиА	18,0	-	-
мероприятие 2.3.1.	Предоставление субсидий МБУ «Пассажирское» на выполнение муниципального задания и иные цели	Всего, в том числе:	102 517, 1	58 342,1	57%
		ДСиА	102 517,1	58 342,1	-
мероприятие 2.3.2.	Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением перевозки льготной категории граждан	Всего, в том числе:	67 399,1	48 939,7	73%
		УСЗН	65 687,1	47 939,7	-
		ДСиА	1 712,0	1000,0	-
мероприятие 2.5.1	Субсидирование на частичное возмещение затрат, связанных с обеспечением деятельности по перевозке пассажиров, багажа, грузов воздушным транспортом на территории Старооскольского городского округа	Всего, в том числе:	91 300,0	79 730,3	87%
		ДИЗО	91 300,0	79 730,3	-
мероприятие 2.6.1.	Разработка и утверждение проектов организации дорожного движения	Всего, в том числе:	873,7	-	-
		ДСиА	873,7	-	-

В рамках национального проекта «Жилье и городская среда» и национальной программы «Цифровая экономика» на территории Старооскольского городского округа реализуется пилотный проект «Умный город».

Проект направлен на повышение конкурентоспособности российских городов, формирование эффективной системы управления городским хозяйством,

создание безопасных и комфортных условий для жизни горожан, на основе широкого внедрения передовых цифровых и инженерных решений в городской и коммунальной инфраструктуре. Целевые показатели проекта будут достигнуты к 2024 году.

Информация по исполнению мероприятий пилотного проекта по состоянию на 1 ноября 2019 года приведена в таблице:

Наименование мероприятия дорожной карты реализации пилотного проекта «Умный город»	Дата реализации мероприятия	Показатели выполнения, %
Внедрение системы отслеживания передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме	12.2020	100%
Дистанционное оповещение граждан, в том числе через мобильные устройства об изменениях в маршрутной сети, сбоях в работе, ухудшениях дорожной ситуации, предложениях по изменению маршрутов передвижения граждан, в том числе выстраивание маршрутов с использованием нескольких видов общественного транспорта	12.2020	90%
Внедрение систем цифрового онлайн-вещания с использованием видеомониторов в салонах транспортных средств общественного городского транспорта, информирование граждан через видеомониторы аудиоинформаторы в салонах транспортных средств общественного городского пассажирского транспорта	12.2024	30% 70%
Обеспечение создания безопасных и комфортных мест ожидания общественного транспорта, оборудованных информационными табло о передвижении общественного транспорта, схемами и периодичностью его движения	12.2024	---
Оборудование сетью беспроводной бесплатной связи - Wi-Fi , средствами для зарядки мобильных устройств видеонаблюдением средствами передачи экстренного вызова неотложных служб (кнопка 112)	12.2024	1% 20%
Безналичный Мир Белогорья (Внедрение единой системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте)	12.2022	100%

В 2019 году на базе системы ЭРА-ГЛОНАСС внедрен портал информирования пассажиров о движении городского пассажирского транспорта «Ваш общественный транспорт», который интегрирован с автоматизированной навигационной системой диспетчерского управления пассажирским транспортом, созданной на базе ООО «ТрансАльянс», что позволяет пассажиру постоянно получать актуальную информацию о городском пассажирском транспорте. Имеется возможность предоставлять прогноз прибытия транспорта на интересующую остановку и предоставлять актуальную информацию о расписании

маршрутов. Приложением пользуются 12 тысяч человек. До конца текущего года планируется запуск приложения «Яндекс. Транспорт».

Одним из элементов повышения привлекательности и качества пассажирского транспорта является развитие безналичной системы оплаты проезда и её информационных сервисов.

С начала 2019 года на всем городском пассажирском транспорте, наряду с оплатой проезда за наличный расчет действует безналичная оплата проезда. В настоящее время пользуются безналичной оплатой проезда 15-18 % от общего числа пассажиров автобусов и трамваев, что составляет 12-13 тыс. человек в день.

На сегодняшний день перед администрацией Старооскольского городского округа стоит задача по реализации проекта по внедрению электронной системы расчетов за проезд на общественном транспорте льготной категории граждан на территории Старооскольского городского округа, внедрение которой по всей области должно завершиться до 1 января 2020 года.

Проведено обследование остановочных пунктов, расположенных на территории Старооскольского городского округа.

На территории сельских поселений Старооскольского городского округа расположено 137 остановочных пунктов, из которых требуют ремонта - 7, строительства новых - 72. Для информирования населения о расписании рейсов пассажирского транспорта все остановочные пункты необходимо оснастить статистической информацией о проходящих маршрутах.

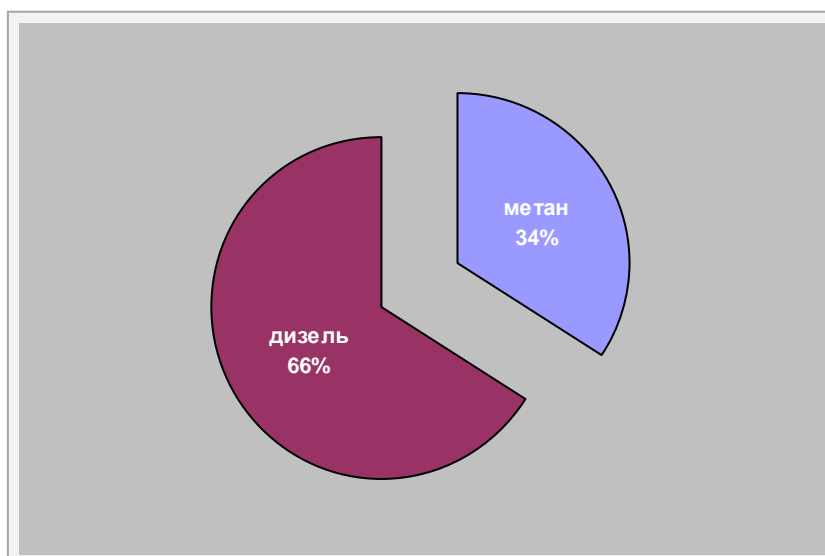
В городе размещено 347 остановочных пунктов, из которых 130 требуют капитального ремонта, 50 требуют строительства новых.

Итого на территории округа необходимо отремонтировать 137 остановочных пунктов и 122 остановочных пункта построить заново.

Для типизации остановочных пунктов и разделения их по объему информационно-технологического оборудования в местах крупного пассажирооборота, в местах проведения культурно-массовых мероприятий необходима установка 10 остановочных павильонов с максимальной информативностью для пассажиров, со статистической (информационные таблички) и динамической информацией (электронные табло) о работе городского транспорта, наличием видеонаблюдения, наличием зарядки для мобильных устройств, возможностью воспользоваться бесплатным доступом в интернет («Автовокзал»-1, «Быль»-2, «Боше»-2, «ул. Ленина»-1, «Птичье молоко»-1, «Детский мир»-2, «Бульвар Дружбы»-1).

Оставшиеся 337 остановочных пунктов с ежедневным среднестатистическим пассажиропотоком статистической информацией о проходящих маршрутах и с QR-кодом для выхода в интернет для уточнения времени прибытия транспорта на остановочный пункт.

В целях развития рынка использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива на территории Белгородской области постановлением Правительства Белгородской области от 03 сентября 2019 года № 372-пп утвержден План мероприятий (дорожная карта) по реализации пилотного проекта «Развитие рынка газомоторного топлива в Белгородской области» на 2019 - 2021 годы». Все автобусы, ранее работавшие на жидком топливе, переведены на сжатый газ, что представлено в диаграмме:



Во исполнение требований Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» все транспортные средства ООО «ТрансАльянс», ООО «Скоростной трамвай», ООО «СоюзАвто», МБУ «Пассажирское» оснащены системами ГЛОНАСС. Стоянки транспорта и технические помещения ООО «ТрансАльянс» и ООО «Скоростной трамвай», оснащены системой видеонаблюдения.

Входные зоны автовокзала и железнодорожного вокзала оснащены стационарными металлодетекторами.

Во исполнение федеральных законов от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» каждый пассажирский автобус застрахован на 2 млн. рублей.

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» на территории Старооскольского городского округа организованы регулярные занятия по повышению профессионального мастерства по 20-и часовой программе «Курс обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте» в Старооскольском учебном центре.

За текущий период 2019 года проведены проверочные и контрольные мероприятия.

Год	Составлено протоколов	Взыскано	Контрольные мероприятия
2012 год	21	100%	61
2015 год	20	100%	84
2016 год	38	100%	71
2017 год	22	100%	43
2018 год	78	100%	48
10 мес. 2019 год	35	100%	62

В целях повышения уровня безопасности дорожного движения, а также качества оказываемых услуг в 2019 году продолжена практика выдачи претензий об устранении выявленных нарушений в сфере перевозки пассажиров и багажа: направлено 2 претензии перевозчикам о соблюдении транспортного законодательства. Замечания устранены.

Информация отдела ГИБДД УМВД России по городу Старому Осколу за 2018 год и 9 месяцев 2019 года о состоянии аварийности на территории городского округа.

Год	Всего ДТП	С участием автобусов	По вине водителей автобусов
2018	184	13	8
9 мес. 2019 года	173	12	6

По каждому инциденту, в том числе дорожно-транспортному правонарушению, руководителями организаций, обслуживающими муниципальные маршруты регулярных перевозок, проводится служебная проверка и специальный инструктаж. На постоянной основе проводится оценка ситуации с аварийностью на территории Старооскольского городского округа и принимаются дополнительные меры по профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием пассажирского транспорта.

Работы по организации доступности и улучшению качества пассажирских перевозок, а также созданию безопасных условий пассажирских перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом будут продолжены.