

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ**



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
СТАРООСКОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

РЕШЕНИЕ

15 апреля 2022 г.

№ 625

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Старооскольского городского округа Белгородской области на 2022 - 2028 годы

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Старооскольского городского округа Белгородской области, Совет депутатов Старооскольского городского округа

Р Е Ш И Л:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Старооскольского городского округа Белгородской области на 2022 - 2028 годы (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Совета депутатов Старооскольского городского округа по экономическому развитию.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Совета депутатов
Старооскольского городского округа**

Е.И. Согуляк

Приложение
к решению Совета депутатов
Старооскольского городского округа
от 15 апреля 2022 г. № 625

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СТАРООСКОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ НА
2022 - 2028 ГОДЫ

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Старооскольского городского округа Белгородской области на 2022-2028 годы (далее - Программа).
Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации, постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», генеральный план Старооскольского городского округа, муниципальная программа Старооскольского городского округа «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа», утвержденная постановлением главы администрации Старооскольского городского округа от 30 октября 2014 года № 3683, муниципальная программа Старооскольского городского округа «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения Старооскольского городского округа», утвержденная постановлением главы администрации Старооскольского городского округа от 30 октября 2014 года № 3670.
Наименование заказчика программы	Администрация Старооскольского городского округа Белгородской области (309514, Россия, Белгородская область, г. Старый Оскол, ул. Ленина, д. 46/17).
Наименование разработчика программы	ООО «Научно-производственный центр «Интеллектуальные транспортные системы» (443086, Россия, Самарская область, г. Самара, ул. Лукачева, д. 42).
Цели и задачи программы	<p>Цель: обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Старооскольский городской округ Белгородской области в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории Старооскольского городского округа Белгородской области; обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью Старооскольского городского округа Белгородской области;

	<p>обеспечение условий для управления транспортным спросом; поддержание, сохранение, приведение дорожной сети в нормативное состояние;</p> <p>устранение перегрузки дорожной сети Старооскольского городского округа Белгородской области;</p> <p>создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>создание условий для пешеходного и велосипедного продвижения населения;</p> <p>повышение уровня удовлетворенности жителей и сохранение жизни и здоровья жителей, в том числе детей;</p> <p>обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Проведение ремонта 98 автомобильных дорог улично-дорожной сети Старооскольского городского округа.</p> <p>Реконструкция 1 автомобильной дороги улично-дорожной сети Старооскольского городского округа.</p> <p>Строительство 5 автомобильных дорог на территории Старооскольского городского округа.</p> <p>Реконструкция мостов и строительство путепроводов на территории Старооскольского городского округа - 3 объекта.</p> <p>Внесение изменений в организацию дорожного движения на отдельных участках 11 автомобильных дорог.</p> <p>Установка 8 остановочных павильонов на территории Старооскольского городского округа.</p> <p>Организация 4 выделенных полос для движения пассажирского транспорта общего пользования.</p> <p>Организация 2 транспортно-пересадочного узлов.</p> <p>Устройство 16 парковок и парковочных карманов на 642 машиноместа.</p> <p>Расширение 8 парковок и парковочных карманов на территории Старооскольского городского округа.</p> <p>Строительство 10 тротуаров и пешеходных дорожек на территории.</p> <p>Строительство 6 велодорожек на территории Старооскольского городского округа.</p> <p>Мероприятия по развитию автомобильной транспортной инфраструктуры, включающие:</p> <p>ремонт автомобильных дорог протяженностью 81,399 км, а также 20480,00 п. м.;</p> <p>реконструкция автомобильных дорог и мостовых сооружений протяженностью 5,548 км;</p>

	<p>строительство дублеров, обходов автомобильных дорог и организация выделенных полос протяженностью 42,45 км.</p> <p>Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения:</p> <p>строительство тротуаров и велодорожек протяженностью 54,15 км.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p>Мероприятия Программы направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия по развитию автомобильной транспортной инфраструктуры; 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования; 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства; 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения.
<p>Срок и этапы реализации программы</p>	<p>2022-2028 годы.</p> <p>Этапы:</p> <p>I этап: 2022 год;</p> <p>II этап: 2023 год;</p> <p>III этап: 2024 год;</p> <p>IV этап: 2025 год;</p> <p>V этап: 2026 год;</p> <p>VI этап: 2027- 2028 годы.</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 5909625,12 тыс.руб.;</p> <p>Объем финансирования на I этапе (2022 год) - 743118,3 тыс.руб.;</p> <p>Объем финансирования на II этапе (2023 год) - 221617,8 тыс.руб.;</p> <p>Объем финансирования на III этапе (2024 год) - 78342,8 тыс.руб.;</p> <p>Объем финансирования на IV этапе (2025 год) - 652966,57 тыс.руб.;</p> <p>Объем финансирования на V этапе (2026 год) - 345416,8 тыс.руб.;</p> <p>Объем финансирования на VI этапе (2027 - 2028 годы) - 3868162,85 тыс. руб.</p>

	<p>Финансирование программы предусмотрено из средств федерального бюджета, областного бюджета и бюджета Старооскольского городского округа.</p> <p>В период 2022-2024 годов предусмотрено финансирование из: средств областного бюджета: 942433,4 тыс. руб.; средств бюджета Старооскольского городского округа: 100645,5 тыс. руб., финансирование из федерального бюджета не запланировано.</p> <p>На период 2025-2028 годов запланировано участие Старооскольского городского округа в государственных программах для осуществления мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры с привлечением средств из федерального бюджета, областного бюджета и бюджета Старооскольского городского округа.</p> <p>Объем финансирования является прогнозным и подлежит уточнению в установленном порядке.</p> <p>Средства федерального, областного бюджета и средства бюджета Старооскольского городского округа подлежат ежегодной корректировке, исходя из возможностей бюджетов и с учетом изменений в налоговом законодательстве.</p>
--	---

1.1. Определения

В настоящей Программе используются следующие основные понятия.

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, - (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог).

Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся: элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения.

Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения.

Производственные объекты - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог.

Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её

технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Элементы обустройства автомобильных дорог - элементы, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие, предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

Электронная карта - цифровая картографическая модель, визуализирующая на экране компьютера средства отображения информации в специальной системе условных знаков, содержание которой соответствует содержанию карты определенного вида и масштаб.

ИТСГИС (ITSGIS) - интеллектуальная транспортная геоинформационная система, отображающая цифровую картографическую модель с объектами транспортной инфраструктуры.

В настоящей Программе используются понятия и термины, применяемые в значениях, определенных Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Старооскольского городского округа

2.1. Анализ положения Старооскольского городского округа в структуре пространственной организации Белгородской области

Старооскольский городской округ расположен на северо-востоке Белгородской области в южной части Среднерусской возвышенности.

На севере Старооскольский городской округ граничит с Курской областью, на востоке - с Воронежской областью; с запада примыкает Губкинский городской округ, с юга – Чернянский район, с юго-востока - Красненский район. Границы почти везде определяются сухопутными административными рубежами и только на востоке и юго-востоке, всего на несколько километров, - реками Скупая Потудань, Грязная Потудань и на северо-западе Старооскольским водохранилищем.

Старооскольский городской округ образован на основании закона Белгородской области от 07 сентября 2007 года № 138 «Об объединении поселений, входящих в состав муниципального района «Город Старый Оскол и Старооскольский район», и наделении вновь образованного муниципального образования статусом городского округа».

Административный центр Старооскольского городского округа - город Старый Оскол. Он расположен в 156 км от областного центра. Площадь Старооскольского городского округа составляет 1693,5 кв. км, территория расположена с севера на юг на 45,6 км, с запада на восток - на 63,9 км.

2.2. Социально-экономическая характеристика Старооскольского городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории Старооскольского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

В состав Старооскольского городского округа входят город Старый Оскол и сельские населенные пункты в границах Старооскольского городского округа Белгородской области.

Полное наименование муниципального образования - Старооскольский городской округ Белгородской области.

Численность населения Старооскольского городского округа по состоянию на 01 января 2021 года составила 259,03 тыс. человек, в том числе городского - 223,7 тыс. человек, сельского - 35,3 тыс. человек.

Сельское население расселено в 19 поселениях, куда входят 77 населенных пунктов сельского типа. Сельские населенные пункты сосредоточены в густую сеть, среди них преобладают небольшие селения численностью менее 500 человек (54 селения - 69%).

В настоящее время в сформировавшейся демографической ситуации Старооскольского городского округа сохраняются диспропорции в половозрастном составе населения, а именно в накоплении в его структуре доли лиц пожилых возрастных групп, то есть его старение, что напрямую влияет на сокращение численности населения трудоспособного возраста.

В городе организован 31 Совет территорий, которые являются органами общественного самоуправления внутригородских территорий, в установленном порядке на территории городского округа зарегистрированы 73 ТОС.

Город Старый Оскол - это один из наиболее динамичных городов России, органично сочетающий в себе древние традиции и современный промышленный размах. Промышленность Старого Оскола - это многоотраслевой комплекс с высоким уровнем концентрации производства. Основные отрасли – горнодобывающая промышленность, черная металлургия, машиностроение и металлообработка, строительство и производство строительных материалов, пищевая промышленность.

Архитектурно-планировочная структура г. Старый Оскол складывается из четырех основных планировочных элементов: промышленной площадки западной части города, где расположен карьер по добыче железной руды и горно-обогатительный комбинат, «Старого города», заложенного еще в XVII веке, «Нового города» для расселения трудящихся АО «ОЭМК им. А.А. Угарова», расположенного к востоку от «Старого города» на расстоянии 5 км; промышленных площадок АО «ОЭМК им. А.А. Угарова» в 20 км к югу от «Нового города». Все элементы города, составляя мощный промышленно-селитебный комплекс, объединяются системой автомобильных и железных дорог, трубопроводов, линиями скоростного трамвая и общегородскими инженерными коммуникациями.

В городе 144 крупных и средних промышленных предприятия, на которых работает более 80 тысяч человек. Основные промышленные предприятия города: АО «ОЭМК им. А.А. Угарова» (Оскольский электрометаллургический комбинат), АО «СГОК» (Стойленский горно-обогатительный комбинат), ЗАО «Осколцемент», АО «Кондитерская фабрика «Славянка», АО «СОАТЭ» (Старооскольский завод

автотракторного электрооборудования им. А.М. Мамонова). Одним из лидеров российской пищевой промышленности является кондитерская фабрика «Славянка», быстро развивается молочный комбинат «Авида», ООО «АПК «Промагро». Все они высокими темпами наращивают производство продукции, которая успешно конкурирует не только на отечественных, но и на мировом рынках.

Старооскольский городской округ располагает широкой сетью образовательных учреждений, динамично развивается социальная инфраструктура края: здравоохранение, культура, физическая культура и спорт.

Уникальные запасы железных руд, развитые промышленность, градостроительство и инфраструктура, высокий научно-технический и производственный потенциал, щедрая плодородная земля составляют основу экономики города и создают предпосылки для благополучной и плодотворной жизни. На территории Старооскольского городского округа расположены следующие особо охраняемые природные территории регионального значения:

- урочище «Горняшка»;
- урочище «Ублинские горы»;
- урочище «Долгое»;
- гидрологический заказник река «Убля»;
- гидрологический заказник река «Котел»;
- дендрологический парк «Ильины»;
- дендрологический парк «Горняшка»;
- памятник природы «Три дуба - долгожителя» г. Старый Оскол;
- памятник природы карстовый источник – родник с. Сергеевка;
- памятник природы карстовый источник – родник «Потудань»;
- памятник природы карстовый источник – родник «Обуховка»;
- памятник природы «Дуб - долгожитель» с. Обуховка;
- государственный природный комплексный (ландшафтный) заказник «Дмитриевский».

Приоритетами социально-экономического развития Старооскольского городского округа являются: реализация национальных проектов и социальных программ, инновационные технологии, нацеленных на улучшение качества жизни старооскольцев.

Градостроительная политика городского округа, формируемая в составе генерального плана, направлена на реализацию инновационного варианта социально-экономического развития. В настоящее время идет поэтапное освоение площадок ранее зарезервированной территории северо-восточной части в границах городской черты. Для строительства определены следующие микрорайоны высотной застройки: Степной, Уютный, Центральный, Рождественский, Майский, Садовые кварталы и районы индивидуальной застройки Северный, Северный-2, Пушкарская Дача, Сосенки, Научный центр-1, Научный центр-2, Научный центр-3, Марышкин лог, Пролески, Вишенки, Радужный, Ладушки, Ладушки-2, Строитель, а также за границей городской черты (на непосредственно прилегающих территориях сел Лапыгино, Курское, Терехово, Новокладовое, Хутора Ильины).

По состоянию на 30 декабря 2021 года на территории Старооскольского городского округа введено в эксплуатацию - 159216,9 м² жилья в том числе:

- объектов ИЖС - 138834 м² (1041 дом, в том числе 37 домов для детей-сирот);
- многоквартирных жилых домов - 20382,9 м² (428 квартир).

Процент ввода жилья в 2021 году к уровню 2020 года составляет 103,7%.

Зарезервировано для освоения 2 микрорайона высотной застройки на резервных территориях в городской черте северо-восточной части города и строительство микрорайонов индивидуального жилищного строительства, но уже только в пригородной зоне.

К настоящему времени сложились, функционируют и продолжают дальнейшее развитие следующие промышленные районы: промузел Оскольского электрометаллургического комбината, промузел Котел, Северная промкомзона, Юго-западный промышленный район.

Для территории всех вышеперечисленных промышленных районов требуются градостроительные мероприятия по формированию санитарно-защитных зон их благоустройству, включающие выявление территорий, неиспользуемых, подлежащих озеленению, устройство подъездов и автостоянок.

Несмотря на разрастание городского округа, его территория остается достаточно компактной, поскольку для строительства капитальных объектов максимально используются земельные участки в районах существующей застройки. Выделение новых территорий как для многоэтажного, так и для индивидуального жилищного строительства сопровождается их инфраструктурным обеспечением.

Процесс субурбанизации сопровождается повышением качества жизни населения за счет переселения части населения на территории с более благоприятными экологическими условиями и строительства комфортного индивидуального жилья.

Дорожно-транспортная инфраструктура Старооскольского городского округа характеризуется развитой улично-дорожной сетью и системой пассажирского транспорта.

Транспорт общего пользования на территории Старооскольского городского округа представлен автобусами и трамваями.

В настоящее время регулярную перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования осуществляют ООО «ТрансАльянс», ООО «СОЮЗ-АВТО» и ООО «Скоростной трамвай» на основании проведенных в 2017-2018 годах открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Старооскольского городского округа.

Маршрутная сеть Старооскольского городского округа состоит из 104 маршрутов, из которых 20 - сезонных и 81 - круглогодичный, обслуживаемые автобусами, 3 маршрута обслуживаются вагонами трамвая.

Реестр маршрутов регулярных перевозок утвержден постановлением администрации Старооскольского городского округа от 29 декабря 2017 года № 2585 «Об утверждении порядка ведения реестра маршрутов регулярных перевозок, организованных администрацией Старооскольского городского округа».

Маршруты регулярных перевозок обслуживаются автобусами среднего и малого класса. Общее количество транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией Старооскольского городского округа, составляет 319 единиц автобусов и 67 вагонов трамвая.

Расписание пассажирского транспорта, схемы движения маршрутов, необходимое количество транспорта по маркам и вместимости транспортных средств установлены на основании спроса на перевозки, транспортных потоков, условий движения, возможностей межрейсового отстоя и пропускной способности

остановочных пунктов маршрута, с учетом доставки пассажиров к местам учебы, работы и объектам социально-культурного назначения и в соответствии со Стандартом качества транспортного обслуживания населения Белгородской области, утвержденным распоряжением Правительства Белгородской области от 16 декабря 2019 года № 673-рп «Об утверждении стандарта качества транспортного обслуживания населения Белгородской области».

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Устойчивое функционирование транспортной системы Старооскольского городского округа на период до 2028 года напрямую зависит от развитости системы пассажирского транспорта общего пользования. На расчетный срок городскому транспорту общего пользования, осуществляющему основной объем пассажирских перевозок в городе, принадлежит ключевая роль в транспортном обслуживании повседневной жизнедеятельности населения. В перегруженных автотранспортом районах Старооскольского городского округа основное преимущество городского пассажирского транспорта - это значительно (в десятки раз) более высокая провозная способность, чем одиночных легковых автомобилей. С учетом этого обстоятельства доминирующим средством перемещения населения в Старооскольском городском округе наряду с немоторизованными способами передвижения на период до 2028 года должен стать общественный пассажирский автотранспорт, который должен быть привлекательным, доступным и безопасным.

Транспортная инфраструктура Старооскольского городского округа, в силу исторически сложившихся планировочных особенностей, таких как концентрация мест приложения труда, плотности населения, и незначительности территории муниципального образования, функционирует как единая система. Попытка проанализировать и объективно оценить часть системы дала бы не объективную картину, поэтому в данном разделе проведен анализ сложившейся транспортной инфраструктуры муниципального образования по видам транспорта.

Транспортная инфраструктура включает в себя железнодорожный, автомобильный, воздушный и трубопроводный транспорт.

Через муниципальное образование, с севера на юг, проходит железнодорожная магистраль Москва - Донбасс, которая связывает центральные районы страны с Украиной и северным Кавказом. В широтном направлении проходит железнодорожная ветка Старый Оскол - Сараевка, которая является связующим звеном двух железнодорожных линий Москва - Харьков и Москва - Донбасс, на ближнем направлении это железнодорожная связь Губкин - Старый Оскол.

Связь Старого Оскола с областным центром Белгородом осуществляется по автомобильной дороге, проходящей к северу от города и имеющей выход на Воронеж.

Для оценки транспортной доступности территории Старооскольского городского округа были построены изохроны транспортной доступности, приведенные на схеме 3, от сельских населенных пунктов к городу (1-часовая), которые наглядно демонстрируют, что практически вся территория Старооскольского городского округа попадает в зону часовой доступности, следовательно, передвижения в ней могут носить систематический ежедневный

характер от мест проживания к месту работы.

Железнодорожный транспорт. Оскольский железнодорожный узел формируется примыканием линии Сараевка - Старый Оскол к меридиональной магистрали Москва - Елец - Валуйки - Донецк.

Основные станции:

1. Станция «Старый Оскол» - участковая первого класса.
2. Станция «Котел» - грузовая первого класса. Оборудована двумя низкими посадочными платформами по 1 и 11 пути длиной 100 м и платформой 10м по 4 пути.
3. Станция «Стойленская» - грузовая внеклассная. Основная работа узла заключается в пропуске транзита и отправлении грузов, главным образом продукции ГОКов. Эта продукция вывозится сформированными в пределах промрайона маршрутами.

Узловая железнодорожная станция двухпутной электрифицированной линии Касторная-Новая-Валуйки и частично двухпутной Старый Оскол - Сараевка (электрифицирована до станции Стойленская), относится Юго-Восточной железной дороге ОАО «РЖД». На станции действует локомотивное депо Старый Оскол, Старооскольская дистанция пути.

Станция принадлежит к пассажирско-грузовому типу. Она состоит из 7 путей и 3 платформ.

В 2003 году открыто новое здание железнодорожного вокзала, реконструкция которого проведена в 2009 году.

Станция «Старый Оскол» обслуживает поезда дальнего следования круглогодично:

поезда № 128/127 «Белгород - Елец - Москва», № 91/92 «Москва - Старый Оскол», № 123/124 «Белгород - Новосибирск».

Станция «Старый Оскол» обслуживает поезда дальнего следования сезонно: поезд № 547/548 «Москва - Сухум».

От станции «Старый Оскол» в прямом и обратном направлении круглый год следуют электрички до:

- посёлка Набережное (через станцию «Касторная - Новая»);
- города Валуйки;
- станции «Ржава» в посёлке Пристень.

Объёмы перевозок станции «Старый Оскол» Старооскольского городского округа

Таблица 1

Год	Пригородное сообщение, поезда дальнего следования, чел. в год
2018	158 358
2019	134 176
2020	66841
9 месяцев 2021	73893

Воздушный транспорт. На территории Старооскольского городского округа функционирует ОАО «Аэропорт Старый Оскол», который находится в 1,5 км от центра города.

Воздушный комплекс оборудован взлётно-посадочной полосой длиной 1800 метров и шириной 40 метров. На аэродроме имеется 4 стоянки для воздушных судов и терминал с пропускной способностью 37 чел/час.

Аэропорт имеет возможность принимать следующие пассажирские воздушные суда: АН-24, ЯК-40, Ан-30, Ил-114, Л-410, Ан-28, Ан-2, SAAB-2000, SAAB-340В, EMBRAER-120, ATR-42, ATR-72 и вертолеты всех типов.

Объёмы перевозок аэропорта Старый Оскол Старооскольского городского округа

Таблица 2

Год	Количество перевезенных пассажиров, чел.
2018	1461
2019	444
2020	167
9 месяцев 2021	328

Трубопроводный транспорт. По территории Старооскольского городского округа проходит нефтепровод Мичуринск - Кременчуг.

Основу перспективной сети общественного транспорта на расчетный срок до 2028 года будут составлять существующие линии маршрутов с прокладкой автобусных линий во вновь осваиваемые территории и по вновь построенным магистралям районного и городского значения. При этом в работе городского пассажирского транспорта общего пользования на территории Старооскольского городского округа можно выделить следующие основные проблемы, подлежащие разрешению в среднесрочной и долгосрочной перспективе:

оптимизация маршрутной сети общественного транспорта в городе на основе мониторинга и исследований пассажиропотоков (выявления транспортных корреспонденций), построения интегрированной маршрутной сети с возможностью быстрой и удобной пересадки на другой вид транспорта и с учетом исключения неоправданного дублирования маршрутов перевозок, устранения нарушений по пешеходной доступности до остановок пассажирского автотранспорта общего пользования в соответствии с СП 42.13330 «СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (не более 5 мин.), обеспечения удовлетворительных показателей наполняемости подвижного состава, снижения операционных расходов транспортных компаний и т.д.;

обновление парка используемого подвижного состава вследствие его неудовлетворительного технического состояния, непригодности к перевозке маломобильных групп населения и инвалидов, велосипедов. Использование низкопольного, низкошумного подвижного состава, дооборудование подвижного состава системами видеонаблюдения, бесплатным Wi-Fi для повышения комфортабельности, безопасности поездок и привлекательности транспорта общего пользования для поездок в целом;

обеспечение приоритетного движения транспортных средств общего пользования на улично-дорожной сети города посредством инженерного обособления путей сообщения, развития технических средств регулирования дорожного движения и системы управления процессами перевозок;

модернизация объектов инфраструктуры (создание комфортных транспортно-пересадочных узлов, обустройство остановочных пунктов, устройство заездных карманов, благоустройство отстойно-разворотных площадок,

выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до уровня низкопольного подвижного состава, модернизация наружного освещения и т.д.);

эстетизация системы городского пассажирского транспорта (обеспечение ее гармоничного сопряжения с архитектурной средой города посредством обустройства остановочных павильонов, внедрения единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров и других мероприятий);

экологизация системы городского пассажирского транспорта (применение энергосберегающих технологий в городских пассажирских перевозках, включая использование энергосберегающих типов подвижного состава и оптимизация работы транспортных средств на маршрутах перевозок);

дальнейшее развитие систем информационной поддержки пассажиров общественного транспорта по планированию и построению маршрутов поездок (мобильные приложения, интегрированные информационные табло на остановках и в подвижном составе, системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров).

Преимущественное развитие системы городского пассажирского транспорта является главным принципом развития транспортной системы Старооскольского городского округа.

Общественный пассажирский транспорт Старооскольского городского округа должен стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства городской территории.

Объем перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок Старооскольского городского округа

Таблица 3

Год	Количество перевезенных пассажиров, млн
2018	37,3
2019	34,6
2020	19,4
9 месяцев 2021	17,3

Динамика основных показателей дорожной сети и сферы транспорта представлена в таблице 4.

Основные показатели дорожной сети и сферы транспорта Старооскольского городского округа

Таблица 4

Дорожная сеть				
Наименование показателя, единица измерения				
Протяженность дорожной сети, км.	Из них с твердым покрытием, км.	Из них освещено, км.	Количество АЗС, ед.	Плотность дорожной сети
1364,7	1067,2	1258	26	0,8
Сфера транспорта				
Наименование показателя, единица измерения	Годы			
	2018	2019	2020	2021
Оснащение	100,0	100,0	100,0	100,0

пассажирского транспорта терминалами спутниковой навигации ГЛОНАСС, %				
Класс экологической безопасности пассажирского транспорта, Евро-4, 5, %	100,0	100,0	100,0	100,0
Нормативный срок эксплуатации пассажирского транспорта не более 10 лет, %	100,0	100,0	100,0	100,0

Старооскольский автовокзал на основании заключенных агентских договоров взаимодействует с 44 перевозчиками, которые осуществляют перевозки пассажиров по 29 муниципальным, межмуниципальным, межрегиональным и международным регулярным маршрутам.

Требования к автовокзалу в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 02 октября 2020 года № 406 «Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций» представлены в таблице.

Соблюдение требований к оборудованию Старооскольского автовокзала

Таблица 5

№ п/п	Требования	Исполнение
В здании автовокзала размещаются		
1.	Билетные кассы	Имеется
2.	Зал ожидания	Имеется
3.	Комната матери и ребенка	Имеется
4.	Туалет	Имеется
5.	Камера хранения вещей или места для хранения вещей	Имеется
6.	Комната отдыха водителей с местами для сидения	Имеется
7.	Пункт общественного питания	Имеется
8.	Здравпункт	Имеется
На территории автовокзала размещаются		
1.	Перроны для посадки - высадки пассажиров в автобусы	Имеется
2.	Площадка для стоянки автобусов, посты для уборки и осмотра автобусов (для автовокзалов, на территории которых расположены остановочные пункты маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении)	Имеется
3.	Перроны для посадки и высадки пассажиров, а также залы ожидания должны оборудоваться системами громкой связи и информационными табло.	Имеется
4.	Дорожные знаки, светофоры, ограждения, сигнальные столбики	Имеется

Объем перевозок пассажиров

Таблица 6

Год	Количество перевезенных пассажиров, тыс. чел.
2019	382
2020	257
11 месяцев 2021	251

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Старооскольском городском округе, обеспеченность парковками

Потребность в поездках населения Старооскольского городского округа обеспечивается наземными безрельсовыми видами транспорта: автобусами, такси, легковыми автомобилями, а также наземным электрическим транспортом - трамваями.

В системе общественного пассажирского транспорта основную нагрузку по освоению доли городских перевозок несет автомобильный транспорт - 96,4% и наземный электрический транспорт - 3,6%.

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации

Таблица 7

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам			
		2018	2019	2020	На ноябрь 2021
1.	Легковые автомобили, единиц ТС	80 434	80 444	81 715	82 533
2.	Грузовые автомобили, единиц ТС	5 515	5 535	5 774	6 877
3.	Автобусы, единиц ТС	1 717	1 719	1 893	1 874
4.	Мототранспорт, единиц ТС	7 038	7 041	7 308	7 457
Общее количество транспорта, единиц ТС		94 704	94 739	96 690	98 741

Хранение автотранспортных средств на территории Старооскольского городского округа осуществляется в одноэтажных боксовых гаражах (ГСК), на открытых платных охраняемых стоянках и на приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки.

Оценочная обеспеченность легкового автотранспорта обустроенными местами постоянного хранения составляет лишь 45%, что приводит к хаотичному хранению автотранспорта вдоль улиц и дорог и на придомовых территориях. Необходима организация современных мест хранения автотранспорта - строительство многоярусных, подземных и встроенных гаражей.

На территории Старооскольского городского округа платное парковочное пространство не носит системный характер, имеются 16 парковок, в том числе 3 парковки грузового транспорта, а так же 2 специализированных автостоянки.

Платные парковки на территории Старооскольского городского округа

Таблица 8

№ п/п	Адрес парковки
1.	Парковый микрорайон, дом 77
2.	Космос микрорайон, дом 8/3
3.	Комсомольский проспект, дом 73/1
4.	Улица Ерошенко, дом 8
5.	Лесной микрорайон, дом 1/1
6.	Переулок Мичурина, дом 15/5
7.	Южная объездная автодорога, дом 2а
8.	Улица Свердлова, дом 4а
9.	Комсомольский проспект, дом 73/2
10.	Микрорайон Макаренко, дом 4/2
11.	Улица Шухова, дом 1а
12.	проезд Ш-3, 6Б, автостоянка грузовых автомобилей
13.	с. Каплино, ул. Ольховая, автостоянка грузовых автомобилей
14.	с. Незнамово, ул. Центральная, автостоянка грузовых автомобилей
15.	ООО «АвтоПомощь», улица Ерошенко, дом 8
16.	ООО ТК «Автотест», проспект Комсомольский, дом 73

В ходе проведенного анализа выявлены проблемы развития парковочного пространства на территории городского округа:

отсутствие свободных территориальных ресурсов для организации парковок в сложившихся районах плотной застройки;

отсутствие единой городской информационной системы мониторинга парковочного пространства;

отсутствие эффективной системы контроля за соблюдением правил паркования и привлечения к административной ответственности нарушителей;

недостаточные площади под парковку в районах нового жилищного строительства, не соответствующие росту уровня автомобилизации населения;

низкая заинтересованность частных инвесторов в создании объектов хранения транспортных средств.

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Дорожно-транспортная инфраструктура Старооскольского городского округа характеризуется развитой улично-дорожной сетью и системой пассажирского транспорта.

В сфере организации пассажирских перевозок в период 2012-2016 годов произведены большие изменения. Благодаря модернизации подвижного состава, вместо устаревших моделей марки «Газель» на линию вышли комфортабельные автобусы класса Евро 4 и Евро 5. Подвижной состав пополнил и ОАО «Скоростной трамвай» - куплено 4 низкопольных трамвая.

В целях улучшения качества обслуживания пассажиров были изменены схемы движения автобусов по городским маршрутам, что позволило обеспечить транспортным сообщением садовые товарищества, районы ИЖС.

Наряду с заменой подвижного состава, усилен контроль за графиком работы на маршрутах. Пассажирский транспорт полностью оснащен терминалами спутниковой навигации ГЛОНАСС.

По итогам, проведенных администрацией Старооскольского городского округа в 2017 - 2018 годах открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Старооскольского городского округа перевозку пассажиров осуществляют 2 компании по 81 маршруту автомобильным транспортом и 1 компания по 3 маршрутам наземным электрическим транспортом:

ООО «ТрансАльянс» - 68 маршрутов, 332 единицы транспортных средств;

ООО «СОЮЗ-АВТО» - 13 маршрутов, 62 единицы транспортных средств;

ООО «Скоростной трамвай» - 3 маршрута, 70 вагонов.

Средний выход транспортных единиц, с учетом выходных и праздничных дней по городу составляет 404 автобуса и 30 вагонов трамваев, из них 100% автобусов и 16% вагонов не старше 10 лет.

Перевозка пассажиров осуществляется по 104 маршрутам, из которых 20 - сезонных и 81- круглогодичный, обслуживаемые автобусами, 3 маршрута обслуживаются вагонами трамвая.

Движение общественного транспорта организовано по 110 улицам и проспектам на территориях населенных пунктов Старооскольского городского округа. Общая протяженность маршрутов - 610 км.

С 2011 года в городском округе была внедрена автоматизированная навигационная система GPS/ГЛОНАСС и весь подвижной состав, работающий на маршрутах, оснащен бортовыми навигационными терминалами. В 2018 году была проведена работа по модернизации и внедрению функции автоматического обновления ЭРА-ГЛОНАСС.

С начала 2019 года на всем городском пассажирском транспорте наряду с оплатой проезда за наличный расчет действует безналичная оплата проезда через систему «Транспортный процессинговый сервис» АО «ГАЗПРОМБАНК» ведется работа по развитию сервисов, которые возможно реализовать при использовании безналичной системы оплаты проезда.

Сведения о маршрутах на территории Старооскольского городского округа, включая информацию о пассажиропотоке, приведены ниже в таблице.

Пассажиропоток на маршрутах регулярных перевозок Старооскольского городского округа

Таблица 9

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Пассажиропоток в сутки, количество человек
Городские маршруты			
1	1	«ЖД Вокзал – Быль – Автовокзал»	320
2	2	«Аэропорт – Быль – Автовокзал»	110
3	2А	«ИЖС Казацкий – ТРЦ Боше – Быль – Автовокзал»	460
4	3	«Автовокзал – Быль – Студенческий (МСЧ)»	200
5	4	«Осколцемент – ОЗММ – Олимпийский»	947
6	5	«ЖД Вокзал – Студенческий»	77
7	6	«Кукушкин хутор – Студенческий»	5500
8	6Б	«Осколцемент – Ремзаводские гаражи – Олимпийский»	137
9	8А	«Автовокзал – Зои Космодемьянской»	50

10	10	«Аэропорт – Студенческий»	400
11	11	«Автовокзал – ЗАО Канат – Студенческий»	610
12	12А	«Дубрава – Студенческий»	3500
13	13	«Лётная – Ленина – Студенческий»	1900
14	14	«Лётная – Автовокзал»	1100
15	16	«Автовокзал – Матросова»	123
16	16А	«Автовокзал – Пушкинская школа – Матросова»	895
17	17	«Ватутина – МСЧ – Студенческий»	1600
18	17А	«Деревянова – Студенческий»	100
19	18	«Молодежная – Олимпийский – Студенческий»	1090
20	18А	«ТЦ Спутник Оскол – Быль – ТРЦ Боше – Студенческий»	134
21	20	«Рынок Юбилейный – Сталеваров»	0
22	21	«Кондитерская Фабрика – Студенческий»	3100
23	25	«Восточный – Рудничный»	4100
24	25А	«Мирная – Студенческий»	1400
25	26	«Стойло - Автовокзал»	252
26	27	«Автовокзал – Быль – Туббольница»	60
27	27А	«Автовокзал – Олимпийский – Туббольница»	60
28	29	«Автовокзал – Быль – ТРЦ Боше – Осколцемент»	5712
29	30	«СВР – Горбольница № 2»	20
30	30А	«Студенческий – Горбольница № 2»	50
31	31	«ТЦ Спутник Оскол – Молодежная – Студенческий (МСЧ)»	2100
32	31А	«ТЦ Спутник Оскол – Молодежная – Студенческий (Дом Книги)»	1600
33	32	«ЮЗР – Горбольница № 2 – Каменьки»	40
34	33	«Северный – Лесной – Рудничный»	3600
35	33А	«Северный – Быль – Студенческий»	2400
36	33С	«Северный – Сосенки – Студенческий»	950
37	34	«Научный центр 2 - Студенческий»	400
38	34А	«ТЦ Арбат – Студенческий – ТЦ Арбат»	800
39	35	«ТЦ Линия – Степной»	1900
40	36	«ТЦ Карусель – Студенческий»	4200
41	38	«Лётная – Степной»	20
42	40	«Ламская – Студенческий»	20
43	42	«Лётная – ЗАО «Канат» – Молодежная – Быль»	40
44	44	«ТЦ Линия – Фиалка»	30
45	50	«Пушкарская дача – Жукова»	20
Пригородные маршруты			
46	101	«Ямская – Федосеевка»	300
47	101А	«СВР – Федосеевка»	400
48	101Б	«Студенческий – Федосеевка»	40
49	102	«Новосёловка – Студенческий»	83
50	103	«Студенческий – Песчанка»	400

51	103А	«Автовокзал – Песчанка»	60
52	106	«Студенческий – Каплино»	125
53	106А	«СВР – Каплино (гор. кладбище) – Набокино»	30
54	110	«Стадион им. Ватутина – Бочаровка»	0
55	114	«Старый Оскол – Монаково»	250
56	115	«Старый Оскол – Терехово»	150
57	116	«Старый Оскол – Солдатское»	130
58	118	«Старый Оскол – Терновое»	300
59	118А	«Старый Оскол – Дмитриевка»	40
60	120	«Старый Оскол – Губкин»	500
61	122	«Старый Оскол – Новокладовое»	230
62	125	«Автовокзал – Аксеновские дачи»	130
63	126	«Старый Оскол – Приосколье»	50
64	128	«Старый Оскол – Озерки»	8
65	131	«Старый Оскол – Нижне-Чуфичево»	20
66	145	«Старый Оскол – Хорошилово»	30
67	146	«Старый Оскол – Шаталовка»	15
68	147	«Старый Оскол – Бор-Малявинка»	2
69	148	«Старый Оскол – Выползово»	165
70	149	«ТЦ Славянка – ОЭМК»	100
71	152	«Быль – Бочаровка»	205
72	300	«Старый Оскол – Городище»	20
73	333	«Аптека – Чумаки – «Зоопарк»	80
74	565	«Старый Оскол – Роговатое»	30
75	565Л	«Дом Быта – Быль – Луганка»	8
76	566	«Старый Оскол – Потудань – Преображенка»	40
77	567	«Старый Оскол – Знаменка – Николаевка»	30
78	569	«Старый Оскол – Новоалександровка»	60
79	574	«Старый Оскол – Крутое – Нагольное»	50
80	577	«Старый Оскол – Петровский – Малотроицкое»	50
81	122А	«Лапыгино – Молодежная»	120
Городской наземный электрический транспорт			
82	1	«Городское кольцо – ОЭМК»	183
83	2	«Городское кольцо – БСИ»	600
84	3	«ООО «Скоростной трамвай» – Городское кольцо»	60

2.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Существующая транспортная система Старооскольского городского округа требует всё большего развития транспортных связей, оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, обеспечения кратчайшей и прямой доступности объектов городской инфраструктуры, использования мобильных и экологичных транспортных средств на период до 2028 года. В современных условиях актуальна стратегия сбалансированного перехода от политики транспортного планирования, ориентированной на личный автотранспорт, в сторону создания городской среды,

благоприятной для жителей, за счет всемерного поощрения пешеходного и велопешеходного движения и развития систем общественного транспорта.

Пешеходное движение в городе Старый Оскол хорошо развито и осуществляется по тротуарам, расположенным вдоль кромки проезжей части, а на некоторых участках отделены от проезжей части земляным полотном с газоном или древесно-кустарниковыми насаждениями, что в значительной степени снижает риск для пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях.

Основными недостатками можно отметить недоступность среды для маломобильных групп населения (отсутствие пандусов и тактильных плиток) и неровность покрытий. Пешеходная инфраструктура в населенных пунктах городского округа является менее развитой, в частности отмечаются следующие недостатки:

- отсутствие тротуаров;
- недостаточная ширина тротуаров;
- препятствия на тротуарах;
- ненормативное состояние тротуаров.

Исходя из вышесказанного, в настоящее время требуют решения как проблемы содержания существующей инфраструктуры пешеходных дорожек и тротуаров, так и создание новых объектов в том числе в рамках обеспечения безопасности движения пешеходов, оборудование искусственного освещения и обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов.

Наиболее плотное движение пешеходов осуществляется на основных улицах города Старый Оскол, а также в местах рекреации.

Велосипедная инфраструктура на территории Старооскольского городского округа слабо развита и представлена двумя вело-маршрутами общей протяженностью 4,2 км и сетью велодорожек с лыжероллерной трассой.

В связи с отсутствием комплексного подхода к организации велодвижения, движение велосипедистов на большей части территорий города происходит либо по тротуарам, что не безопасно для пешеходов, либо по проезжей части дороги, что требует от участников движения особой внимательности для недопущения ДТП на проезжей части. В основном велосипедный транспорт используется для коротких поездок, либо для поездок в соседние населенные пункты.

В рамках создания эффективной системы организации дорожного движения в Старооскольском городском округе требуется достигнуть увеличения доли мобильности в городе посредством пешеходного и велосипедного движения за счет развития существующей инфраструктуры для активных способов передвижения населения. В связи с этими обстоятельствами в городе выделяются направления совершенствования организации пешеходного движения: обеспечение самостоятельных (конструктивно обособленных) путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по благоустроенным тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и т.д.).

Наиболее плотное движение осуществляется по основным улицам города. При этом площадь велосипедного движения значительно шире площади

пешеходного движения. Движение велосипедистов осуществляется как в черте городов, так и за их пределами, в том числе по региональным и межмуниципальным дорогам.

В Старооскольском городском округе популярными велосипедными маршрутами являются Аэропорт - Вегас, Хмелева - Развязка, участок а/д Южная объездная, участок ул. Мира, проспект Губкина, Комсомольский проспект, веломаршрут ул. Ленина - ул. Мебельная, проспект Алексея Угарова, ул. Ублинские горы, маршрут по ул. Ерошенко - ул. Мирная, Молодежный проспект.

В городе Старый Оскол обустроено достаточно большое количество велопарковок в районах объектов массового посещения населения (школы, библиотеки, супермаркеты, набережная, скверы и др.), от 5 до 15 веломест возле каждого объекта.

Учитывая, что велосипедный транспорт имеет широкое распространение на территории Старооскольского городского округа, необходимы дальнейшие шаги по созданию и совершенствованию велосипедной инфраструктуры - создание велодорожек, соответствующая разметка проезжей части, оборудование велопарковок.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время система движения грузового транспорта на территории Старооскольского городского округа построена таким образом, что пути его следования проходят по автомобильным дорогам «Обход г. Старый Оскол» и «Юго-западный обход г. Старый Оскол», либо двигаются по улицам, проходящим по окраинным районам города. Маршруты движения транзитных и грузовых потоков построены таким образом, что не создают проблем для движения в рамках городской транспортной системы, не провоцируют снижение качества транспортных услуг.

В городе имеется ряд предприятий и организаций, располагающих грузовым автотранспортом, основная часть перевозимых грузов перевозится собственным транспортом предприятий.

Транспортная инфраструктура городского округа позволяет бесперебойно осуществлять функционирование транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В условиях возросшей интенсивности движения и нагрузки на автомобильные дороги большую актуальность приобретают мероприятия, связанные с повышением уровня содержания автомобильных дорог и улучшением их технического состояния. Учитывая тот факт, что в течение длительного времени темпы износа автомобильных дорог Старооскольского городского округа были выше темпов их восстановления и развития, значительная часть автомобильных дорог общего пользования имеет высокую степень износа.

В свою очередь, несоответствие состояния автомобильных дорог

техническим регламентам и нормам может привести к увеличению числа аварийных ситуаций на автомобильных дорогах, отрицательно сказаться на безопасности дорожного движения, привести к необходимости ограничения, а также запрещения движения по таким дорогам не только грузового, но и общественного транспорта. Налицо значимость мероприятий по поддержанию бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий дорожного движения.

Ежегодно в Старооскольском городском округе в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек.

За 10 месяцев 2021 года на территории Старооскольского городского округа зарегистрировано 177 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали люди. Количество получивших ранения в них людей - 221 человек, количество погибших - 15 человек. Основным видом дорожно-транспортных происшествий остаются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов.

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях на территории Старооскольского городского округа за период 2018-2021 годах

Таблица 10

Наименование показателя	2018	2019	2020	2021
Количество дорожно-транспортных происшествий, ед.	268	242	197	219
Количество погибших, чел.	21	12	17	15
Количество раненных, чел.	324	337	255	284

Перечень аварийно-опасных участков дорог местного значения Старооскольского городского округа за 2020 год

Таблица 11

№ п/п	Месторасположение аварийно-опасных участков дорог	Пострадавшие	Погибшие	Раненые	Вид ДТП
1.	Пересечение ул. Центральной и ул. Михайловской	3	-	3	Столкновение (3)
2.	Проспект Губкина, мкр. Приборостроитель, 31	5	-	9	Столкновение (2), наезд на пешеходов (3)
3.	Проспект Победы, район дома 56 мкр. Олимпийский	3	-	3	Наезд на пешехода (3)
4.	Пересечение проспекта Молодежного - выезд из ТРЦ «БОШЕ» на проспект Молодежный	4	-	5	Столкновение (4)

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников

дорожного движения.

Увеличение темпов роста парка транспортных средств над объемами роста объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточное финансирование работ по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Экологический контроль объемов загрязняющих веществ показал, что в Старооскольском городском округе ни по каким параметрам не наблюдается превышение предельно допустимого содержания загрязняющих веществ: ни в атмосфере, ни в воде.

Большая доля вредных выбросов в атмосферу приходится на объекты горнорудной и металлургической промышленности, а также на предприятия по производству стройматериалов. Кроме этого, происходит загрязнение выхлопными газами автомобилей.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта и его изношенность.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Согласно данным Единой межведомственной информационной статистической системы объем выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух является значительным в связи с достаточно большим количеством жителей и парка автомобилей.

Объем выбросов, общий состав и их влияние на организм человека на территории Старооскольского городского округа

Таблица 12

№ п/п	Вещество	Влияние на организм	Тыс. тонн	Коэффициент агрессивности	СО-экв, тыс. тонн
1.	Оксид углерода	Кислородное голодание, слабость, утомляемость, головокружение, тошнота	19,1	1	19,1
2.	Диоксид азота	Кашель, затрудненное дыхание, бронхит	2,1	35,3	74,1
3.	Сажа	Повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген)	0,04	60	2,4
4.	Летучие	Поражение центральной	2,5	3,16	7,9

	орг. соединения	нервной системы			
5.	Сернистый ангидрид	Затрудненное дыхание, обострение хронических заболеваний и возникновение болезней органов дыхания и системы кровообращения	0,12	22	2,6
6.	Метан	Тошнота, расстройство вегетативной нервной системы	0,13	2	0,3
7.	Аммиак	Поражение слизистой оболочки, кашель, удушье	0,05	10,4	0,5
Итого			24,0		107,0

Несмотря на обновление подвижного состава и совершенствование систем очистки отработавших газов, рост объемов выбросов происходит по причинам увеличения количества и устаревания парка автомобильного транспорта.

Для снижения неблагоприятного воздействия автотранспорта ежегодно проводятся экологические акции, осуществляются плановые контрольные рейды, в которых задействуются работники соответствующих контролирующих организаций и представители общественности.

Огромное значение в предотвращении загрязнения воздуха имеют зеленые насаждения. В Старооскольском городском округе с 2009 года реализуется областной проект «Зеленая столица» по направлениям: озеленение и ландшафтное обустройство; создание и обустройство рекреационных зон, включая берега рек, водохранилищ и прудов; рекультивация после техногенного воздействия; облесение эрозионно-опасных участков, деградированных и малопродуктивных угодий и водоохраных зон; координация производства посадочного материала деревьев, кустарников, многолетних трав. Проект «Зеленая столица» дает новый импульс движению в целях создания комфортного жизненного пространства для жителей Белгородской области. Идея «превратить нашу область в цветущий сад» нашла живой отклик у многих жителей Старооскольского городского округа: активными участниками являются работники предприятий, общественных организаций, студенты и школьники.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры в Старооскольском городском округе

Изменения в сторону стремительной автомобилизации населения приводят к обострению проблем задержек и заторов, загрязнению окружающей среды территорий, что приводит к ухудшению качества жизни местного населения в Старооскольском городском округе.

В результате анализа существующей транспортной инфраструктуры были выявлены основные проблемы транспортно-планировочного характера:

транспортно-планировочная разобщенность территорий;

ограничения в транспортном обслуживании отдельных сельских территорий и населенных пунктов;

инфраструктурные ограничения в освоении территории;

недостаточное количество транспортных связей между отдельными районами города Старый Оскол - одна магистраль между юго-западной, центральной и северо-восточной частями города, одна магистраль между селитебной зоной города и промышленной зоной;

перегрузка отдельных магистралей города в связи с совмещением по ним всех видов городского, пригородного и междугородного транспорта;

хаотичная структура и низкие параметры уличной сети в жилых районах поймы р. Оскол, что затрудняет транспортное обслуживание населения в этой части города.

Цель настоящего раздела - формирование единой транспортной сети Старооскольского городского округа, включающей транспортную инфраструктуру города и сельских территорий.

При разработке проектных предложений были поставлены следующие задачи:

учет положения территории Старооскольского городского округа в планировочной структуре и системе расселения;

повышение структурной связности транспортной сети;

организация дополнительных транспортных путей на связях города с прилегающими территориями с обеспечением альтернативных маршрутов движения по основным направлениям;

инфраструктурное обеспечение развития производственно-экономической базы Старооскольского городского округа;

создание инфраструктурных условий для развития системы общественного транспорта и расширения маршрутной сети, открытия новых маршрутов в строящихся районах города и в сельских территориях, а также для повышения уровня и качества транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа;

разработка планировочных мероприятий, обеспечивающих безопасность передвижения и контроль скоростного режима;

пространственное и качественное развитие существующей улично-дорожной сети города с повышением транспортной доступности его районов;

увеличение пропускной способности, скорости и безопасности движения.

В планировочной структуре территории Белгородской области Старооскольский городской округ занимает крайнее северо-восточное положение на границе с Воронежской и Курской областями, на пути магистральных транспортных связей с этими областями и другими регионами в центре и на востоке страны.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Старооскольского городского округа на 2022 - 2028 годы необходима для утверждения перечня планируемых к строительству и нуждающихся в реконструкции и ремонте объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, включаемого в соответствующие муниципальные программы и проекты городского округа, а также для определения порядка, объемов и источников финансирования

данных работ.

Нормативно-правовая база Старооскольского городского округа в сфере транспортной инфраструктуры базируется на нормативных правовых актах, а именно:

Градостроительном кодексе Российской Федерации;

Федеральном законе от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральном законе от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлении Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»;

распоряжении Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»;

генеральном плане Старооскольского городского округа;

муниципальной программе Старооскольского городского округа «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа», утвержденной постановлением главы администрации Старооскольского городского округа от 30 октября 2014 года № 3683;

муниципальной программе Старооскольского городского округа «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения Старооскольского городского округа», утвержденной постановлением главы администрации Старооскольского городского округа от 30 октября 2014 года № 3670.

2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В рамках Программы предусматривается реализация и финансирование затрат на реконструкцию автобусных остановок, обустройство пешеходных тротуаров, расширение и реконструкцию улично-дорожной сети, которые позволят существенно улучшить состояние транспортной инфраструктуры Старооскольского городского округа и добиться опережающего роста транспортной инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организации нового бизнеса и производства на территории Старооскольского городского округа.

Объекты улично-дорожной сети значительно изношены, и комплексно решить проблемы поможет лишь проектный подход в рамках целевого общероссийского проекта, с определением базового года и принятием соответствующих нормативов по содержанию улично-дорожной сети и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения.

Основная проблема, существующая при организации деятельности по развитию транспортной инфраструктуры Старооскольского городского округа - это ограниченность финансовых ресурсов и поэтому транспортная система города недофинансирована. При этом результативность деятельности по развитию транспортной инфраструктуры во многом зависит от полноты и своевременности финансирования запланированных программных мероприятий, межведомственной и межтерриториальной координации действий в данной сфере. В связи с этим необходимо продолжить практику, которая предусматривает, что развитие транспортной инфраструктуры на территории Старооскольского городского округа осуществляется на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных, с учетом уже принятых правовых актов и предусмотреть принцип бюджетирования, ориентированный на результат, в том числе с привлечением внебюджетных средств (инвестор, ГЧП и др.).

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Старооскольского городского округа

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Старооскольского городского округа

Прогноз социально-экономического развития Старооскольского городского округа на среднесрочный период до 2024 года, утвержденный постановлением администрации Старооскольского городского округа от 15 ноября 2021 года № 2724, разработан на основе данных, предоставленных органами администрации Старооскольского городского округа, в рамках закрепленных за ними компетенций, а также с учетом сценарных условий развития экономики Российской Федерации, одобренных Правительством Российской Федерации.

Прогнозирование социально-экономического развития территории Старооскольского городского округа до 2024 года базировалось на основе статистических показателей за 2019-2020 годы, комплексного анализа по видам экономической деятельности с отражением прогноза развития в период с 2022 года по 2024 год по основному варианту прогноза (базовый).

Дополнительно в формировании данного прогноза были использованы прогнозные показатели ведущих организаций Старооскольского городского округа, являющихся основой экономики муниципального образования.

Функционирование экономики в рамках среднесрочной перспективы ориентировано на поэтапное достижение стратегических ориентиров долгосрочного развития городского округа - это, прежде всего, улучшение качества жизни населения, создание условий для обеспечения позитивных изменений в экономике и социальной сфере.

Основные показатели прогноза социально-экономического развития Старооскольского городского округа на 2022-2024 годы

Таблица 13

Показатели	2019 г. факт	2020 г. факт	2021 г. оценка	Прогноз		
				2022 г.	2023 г.	2024 г.
Объем промышленного производства, млн руб.	254 282,0	261 532,9	401 228,6	375 815,8	382 905,7	390 674,6
Индекс промышленного производства, %	104,9	103,0	103,5	103,0	103,0	103,0
Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования, млн руб.	30 247,7	25 893,4	22 963,2	32 702,0	38 592,5	44 244,9

Рост объема промышленного производства обусловлен увеличением отгрузки по добыче полезных ископаемых, металлургическому производству, производству химических веществ и химических продуктов, прочей неметаллической минеральной продукции.

В 2022-2024 годах экономический курс администрации Старооскольского городского округа будет направлен на развитие территории, активизацию инвестиционной деятельности, техническую модернизацию, укрепление реального сектора экономики, развитие малого и среднего предпринимательства, повышение качества оказываемых услуг, рост производительности труда.

Важнейшими стратегическими направлениями в социально-экономических процессах в 2022-2024 годах будут:

- модернизация предприятий промышленного комплекса;
- обновление и усовершенствование сельскохозяйственной отрасли;
- стабилизация на рынке труда и повышение заработной платы;
- инновационный путь развития экономики и повышение её эффективности;
- сокращение издержек за счет ресурсосберегающих технологий, роста производительности труда;
- формирование благоприятной для развития предпринимательства конкурентной среды.

Строительство - одна из важных отраслей экономики, во многом определяющее уровень развития общества и его производственных сил и призванное осуществлять обновление, модернизацию, техническое перевооружение производственных фондов, развитие и совершенствование социальной сферы.

Поддержка строительной отрасли в сложившихся экономических условиях является одним из антикризисных инструментов. Строительство как сектор экономики обеспечивает загрузку производств в ряде смежных отраслей экономики, таких как производство строительных материалов, машиностроение и металлообработка, металлургия, добывающие производства.

Для развития жилищного строительства в Старооскольском городском округе есть необходимые условия - высокий технологический и ресурсно-сырьевой потенциал, благоприятный экономический и социальный климат, миграционная привлекательность территории городского округа.

Развитие жилищного строительства осуществляется по направлениям многоквартирного строительства и индивидуального жилищного строительства в микрорайонах массовой застройки.

В перспективе рассматривается реконструкция территории в районе железнодорожного вокзала.

Актуальной задачей является формирование сегмента жилья экономического класса, с доступными ценовыми характеристиками для населения со средними

доходами по ценовым качествам, но при этом отвечающего современным требованиям по качественным характеристикам.

К 2025 году объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство» составит 15,0 млрд. руб.

Показатели развития строительства в рамках реализации первого стратегического направления «Экономическое инновационно-ориентированное развитие Старооскольского городского округа» представлены в таблице 14.

Показатели развития строительства в рамках реализации первого стратегического направления

Таблица 14

Наименование основного показателя, единица измерения	2016 год (отчет)	2020 год (отчет)	2025 год (прогноз)
Развитие строительства			
Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», млн. рублей	9820,0	11819,1	15016,2
Ввод в эксплуатацию жилых домов за счет всех источников финансирования, тыс. м ²	167,5	200,4	210,6
в том числе населением за счет собственных и заемных средств, тыс. м ²	140,6	130,5	137,1

Начиная с 2000-х годов, рост транспортных услуг в среднем в год в Российской Федерации составлял для пассажирских перевозок 6,7%, для грузовых - 3,8%, при ежегодном экономическом росте в среднем на 6,1%. Аналогичная пропорция роста транспортных услуг и экономического роста характерна и для Старооскольского городского округа.

Подвижность населения России в 2,5 раза ниже, чем в развитых зарубежных странах (10000 км на 1 гражданина), поскольку отсутствие опорной транспортной сети на всей территории страны препятствует развитию единого экономического пространства и росту личной мобилизации. Подвижность старооскольцев превосходит среднероссийский показатель и имеет тенденцию за 10 лет существенно приблизиться к европейскому уровню.

Старооскольский городской округ давно уже вышел за пределы исторического ядра, освоены новые территории вдоль планировочных осей. Высокий уровень освоенности территории и плотности населения районов, примыкающих к городу, интенсивное строительство индивидуальных жилых домовладений, обуславливают изменение характера передвижения населения, основная часть которого тяготеет к городу Старый Оскол.

В будущем агломерационные процессы должны усиливаться, учитывая хорошую транспортную обеспеченность, наличие богатых природных ресурсов и дальнейшее развитие промышленности машиностроительной, строительных материалов, пищевой и других.

Гипотезой экономического развития Старооскольского городского округа предполагается дальнейшее увеличение объемов маятниковых мигрантов в рамках агломерационных процессов.

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Старооскольского городского округа представлен в таблице 15.

Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения

населения и перевозок грузов

Таблица 15

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2020 год	9 мес. 2021 год	2025год	2028 год
Транспорт (автомобильный, железнодорожный, электрический)						
1.	Объем перевозок грузов	тыс. т.	10584	12634	14352	15789
2.	Грузооборот	тыс. т. м	1048516	1068597	109687	119876
3.	Перевезено пассажиров	млн. чел.	19,4	17,3	31,2	30,8
4.	Загрузка УДС	%	55	60	63	67

Планируемое размещение объектов местного значения в области автомобильных дорог местного значения и других объектов транспортной инфраструктуры выполнено с учетом мероприятий, изложенных в документах федерального, регионального и местного уровней. Развитие транспортного обслуживания и размещение объектов транспортной инфраструктуры базируется на положениях действующего генерального плана, учитывает ранее разработанные проекты планировки, а также положения Схем территориального планирования Белгородской области.

Проектные предложения по развитию транспортной инфраструктуры и размещению соответствующих объектов приведены в разделе 3.2 «Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта и дорожной сети».

Повышение качества существующей транспортной инфраструктуры, повышение технических характеристик улично-дорожной сети, создание новых направлений улучшит транспортное сообщение внутри города, а также между городом Старый Оскол и населенными пунктами, входящими в состав Старооскольского городского округа, и соседними муниципальными образованиями, уменьшит затраты времени на передвижение, тем самым позволит повысить инвестиционную привлекательность территории.

Реализация запланированных мероприятий по размещению объектов транспортной инфраструктуры окажет основополагающее влияние на комплексное развитие территории и будет одним из главных факторов успешного экономического развития:

увеличится доступность и связанность городского пространства в целом, сократятся затраты времени на передвижения населения между основными районами расселения и местами трудового тяготения;

приоритетное развитие получит общественный транспорт;

транзитное движение будет выведено за пределы селитебной части города Старый Оскол;

повысится доступность объектов обслуживания;

увеличится уровень комфортности передвижений, как в общественном, так и в личном транспорте;

улучшится экологическая ситуация;

будут сформированы благоустроенные пешеходные пространства, свободные от транспорта.

Развитие улично-дорожной сети до 2028 года

Таблица 16

Наименование мероприятия	Тип улицы	Планируемые сроки
Капитальный ремонт дорог с асфальтовым покрытием	Дороги общего пользования, проезды	2022-2028
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог	Дороги общего пользования, проезды	2022-2028
Строительство улично-дорожной сети в новых проектных кварталах	Дороги общего пользования, проезды	2022-2028

Автомобильные дороги и другие элементы транспортной инфраструктуры могут быть зонами повышенной опасности для человека, так как здесь происходит совмещение потоков транспортных средств различного типа, объектов общественного транспорта с достаточно высокими скоростями. Для минимизации возможных аварийных ситуаций проектирование и строительство намечаемых объектов должно выполняться с соблюдением действующих технических регламентов и нормативов. Должно быть построено необходимое количество искусственных транспортных сооружений: путепроводов, мостов, пешеходных переходов различных уровней и др. Также, при строительстве объектов транспортной инфраструктуры должны учитываться требования создания безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для уменьшения шумового воздействия от главных транспортных магистралей, проходящих вблизи жилых районов, необходимо устройство шумозащитных экранов и формирование специального защитного озеленения.

Основу экономического развития Старооскольского городского округа в долгосрочной перспективе составят следующие виды деятельности:

- традиционные производства (добыча сырья и металлургия, двигателестроение, производство электрических двигателей, приборостроение);
- производства, которые ориентированные на новую экономику (высокие технологии, инновации, энергоэффективность);
- производства, обеспечивающие выпуск товаров и предоставление услуг с высокой добавленной стоимостью, а также создание высококвалифицированных рабочих мест;
- производство, ориентированное на экспорт конкурентных товаров и услуг;
- производство товаров народного потребления (продуктов питания, товаров длительного использования), поставляемых на внутренний и внешний потребительские рынки;
- научно-исследовательская и проектная деятельность, туризм;
- развитие профессионального и высшего технического образования;
- предоставление услуг, направленных на улучшение здоровья и продолжительности жизни населения;
- иная деятельность, направленная на формирование на территории городского округа производственных кластеров.

3.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта и дорожной сети

Развитие городского пассажирского транспорта (ГПТ) общего пользования признано в мире первоочередной и наиболее эффективной мерой борьбы с автомобильными заторами. Удельная площадь, приходящаяся на одного пассажира автомобиля, в 95 раз больше площади городской территории, в 18 раз больше площади, приходящейся на одного пассажира трамвая. Легковой автомобиль по использованию площадей транспортных магистралей имеет наихудшие показатели. Провозная способность полосы ГПТ (в зависимости от вида транспорта и интенсивности движения) в 10 - 100 раз выше, чем провозная способность полосы личного автотранспорта.

Высокая провозная способность ГПТ позволяет полностью удовлетворить спрос на пассажирские перевозки в городе средствами ГПТ без увеличения транспортных пространств: вложения в одну полосу для наземного общественного транспорта дают такой же эффект, как и строительство 8 - 10-полосной автомагистрали.

Помимо экономии средств на строительство и эксплуатацию ГПТ обладает наименьшим потреблением природных ресурсов на перевозку одного пассажира (является наиболее экологически чистым: даже автобус на одного пассажира потребляет в ~25 раз меньше топлива, чем автомобиль). ГПТ позволяет минимизировать технологические транспортные пространства в городе: требуемое дорожное пространство в расчете на одного пассажира уменьшается в 2 - 10 раз, парковочное в ~100 - 200 раз, сокращается число заправочных станций и станций техобслуживания. Эти и многие другие факторы делают ГПТ наиболее эффективным средством пассажирских перевозок в городах. Поэтому задача развития ГПТ является первоочередной и имеет существенный приоритет перед всеми прочими транспортными задачами в городе (например, перед задачей развития дорожной сети).

Приоритетными задачами развития регулярных перевозок на территории Старооскольского городского округа являются:

1) формирование маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Старооскольского городского округа (далее - маршрутная сеть) с учетом развития микрорайонов городского округа, создания центров притяжения пассажиропотоков, снижения дублирования маршрутов, установленных для осуществления транспортного обслуживания населения;

2) развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией Старооскольского городского округа;

3) повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, организованным администрацией Старооскольского городского округа.

На расчетный срок внешние связи Старооскольского городского округа будут осуществляться теми же видами транспорта, что и в настоящее время, а именно, автомобильным, электрическим и железнодорожным. Автовокзал и железнодорожные станции на расчетный срок сохраняют свое местоположение и возможность дальнейшего развития.

Развитие железнодорожного сообщения в части реконструкции и модернизации выходит за рамки вопросов местного значения.

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания за счет:

нового дорожного строительства на территории сельских населенных пунктов Старооскольского городского округа;

включения в новое дорожное строительство уже существующих автодорог;

строительства новых автодорог на территории г. Старый Оскол;

строительства мостов и путепроводов;

строительства транспортных развязок.

В перспективе основным видом общественного транспорта останется автобус, при помощи которого осуществляются как транспортные связи внутри г. Старый Оскол, так и связи сельских территорий Старооскольского городского округа. Предполагается развитие сети маршрутного автобусного транспорта на основе дополнительных инфраструктурных возможностей транспортной сети на связях населенных пунктов с центром городского округа г. Старый Оскол, с социально-культурными центрами сельских населенных пунктов, с рекреационными зонами, с промышленными комплексами.

Предполагается размещение дополнительных автозаправочных станций и станций технического обслуживания.

Прогноз развития дорожной сети Старооскольского городского округа представлен в таблице 17.

Прогноз развития дорожной сети Старооскольского городского округа

Таблица 17

Характеристика дорожной сети	Годы			
	2020 (факт)	2021 (факт)	2025 (прогноз)	2028 (прогноз)
Общая протяженность дорог - всего (км)	1364,72	1374,8	1415,12	1452,56
в том числе с твердым покрытием (км)	1067,2	1077,3	1117,7	1155,2
из них с усовершенствованным покрытием (км)	1046,2	1055	1090,2	1121,8
протяженность дорог по сельским территориям (км)	770,7	772,5	779,7	792,3
в том числе с твердым покрытием (км)	634,3	636,1	643,3	655,9
протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям (км)	430,2	415,9	358,7	302,6

3.3. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Старооскольского городского округа. Число легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан за последний год увеличилось более, чем на 1%, грузовых - более, чем на 2%.

Уровень автомобилизации населения Старооскольского городского округа легковым автотранспортом в настоящее время составляет 314 ед. на 1000 жителей. Уровень автомобилизации на конец расчетного срока принят 614 ед. на 1000 жителей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой

частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

На расчетный срок изменение параметров дорожного движения не прогнозируется. Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в пассажирском транспорте. По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2022 года до 2028 года существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

3.4. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В 2021 году на территории Старооскольского городского округа произошло 219 дорожно-транспортных происшествий. По сравнению с 2020 годом этот показатель увеличился на 11%, что связано с увеличением количества транспортных средств.

Факторами, влияющими на стабилизацию аварийности к 2028 году станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ГИБДД России, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит стабилизировать уровень участия пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:
 постоянно возрастающая мобильность населения;
 массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
 недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
 несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:
 создание современной системы (интеллектуальной транспортной системы) обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;

повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка необходимых технических средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков, светофоров, искусственных дорожных неровностей, пешеходных и транспортных ограждений, осветительных приборов).

В целях повышения безопасности дорожного движения, снижения

аварийности и уменьшения количества пострадавших, предлагается в местах концентрации ДТП, не оборудованных светофорными объектами, осуществлять их строительство и реконструкцию.

Для регулирования скоростного режима, уменьшения времени задержек и оптимизации транспортных потоков предлагается проработка координации с использованием светофорных объектов, позволяющих:

фиксировать события на улично-дорожной сети, в том числе ДТП на перекрестках города (с использованием встроенной камеры);

фиксировать нарушения движения ТС;

повысить информативность за счет наличия дополнительного индикатора обратного отсчета;

обеспечивать обратную связь посредством беспроводной (в т. ч. сотовой) связи, что особенно востребовано в зонах перегрузки сети на перекрестках; реализовывать координированное управление.

Целевые программы, направленные на сокращение дорожной аварийности, должны быть основаны на всестороннем анализе статистики ДТП, учитывать, как отечественный, так и зарубежный опыт реализации подобных национальных программ. Важное значение имеет объективная оценка динамики изменения основных показателей, характеризующих уровень безопасности движения и его сопоставление с уровнем, достигнутым в других странах с развитой автомобилизацией. Такие сравнительные оценки позволяют определить основные направления и выбрать эффективные мероприятия по сокращению дорожной аварийности.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения на территории Старооскольского городского округа

Таблица 18

№ п/п	Целевые показатели	Ед. изм.	Годы			
			2020 (факт)	2022 (прогноз)	2025 (прогноз)	2028 (прогноз)
1.	Количество ДТП	ед.	197	178	136	118
2.	Количество лиц, пострадавших в результате ДТП	чел.	255	230	190	170
Основные планы показателей по снижению количества смертности от ДТП						
3.	Число погибших в ДТП	чел.	2020 (отчет)	2021 (отчет)	2025 (прогноз)	2028 (прогноз)
			17	15	7	4

3.5. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье населения:

1) загрязнение атмосферы - выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

2) воздействие шума - автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

3) снижение двигательной активности - исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Выхлопы транспортных средств представляют собой сложную многокомпонентную смесь, в которую входит около полутысячи веществ, в том числе опасных и высоко опасных, но наибольший вклад в ухудшение атмосферного воздуха вносит оксид углерода CO, углеводороды CH и оксиды азота NO_x.

В период действия Программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов, а также на газомоторном топливе.

Переход на газомоторное топливо позволит снизить количество вредных выбросов, так как вредных выхлопов от горения метана в 10 раз меньше, нежели от бензинового и дизельного топлива. Кроме того, для строительства газомоторных станций регионам выделяют федеральные субсидии. Белгородская область получила в 2019 году более 800 млн. рублей. В регионе ввели уже 11 газомоторных станций (в Белгороде, Старом Осколе и Новом Осколе, Губкине, Алексеевке, Волоконовке, Вейделевке и Бирюче). Запланировано строительство ещё 12 газомоторных станций и ещё 8 блоков с газом появятся на действующих

бензиновых заправках. Около 30% стоимости станций субсидирует Правительство Белгородской области.

По данным ОГИБДД УМВД России по городу Старому Осколу на территории Старооскольского городского округа в собственности организаций и частных лиц находятся 96 690 автомобилей, в том числе 5774 грузовых и 1893 автобусов. С 2017 года 1224 автомобиля переведено на метан, из них в 2020 году автомобили 235 физических и 48 юридических лиц.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

переоборудование на газомоторное топливо, в первую очередь транспорта муниципальных, промышленных предприятий и коммерческих служб.

разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог, основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов от автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Предполагается три варианта развития транспортной инфраструктуры в границах Старооскольского городского округа:

базовый - развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

оптимальный - развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории «центров тяготения». Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

максимальный - обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В рамках реализации данной Программы предлагается принять второй

вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации. Данный сценарий основан на реализации развития транспортной инфраструктуры, в соответствии с положениями генерального плана, и намеченного комплекса мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в рамках установленных целей, целевых индикаторов и показателей, учитывающих эффективные темпы инфраструктурного развития.

Варианты развития транспортной инфраструктуры Старооскольского городского округа

Таблица 19

№ п/п	Наименование и содержание мероприятий	Базовый	Оптимальный	Максимальный
1.	Мероприятия по развитию автомобильной транспортной инфраструктуры (ед.), в том числе:			
1.1.	Ремонт улично-дорожной сети	78	98	118
1.2.	Реконструкция улично-дорожной сети	0	1	1
1.3.	Строительство автодорог	0	5	6
1.4.	Реконструкция мостов и строительство путепроводов на территории	1	3	4
1.5.	Внесение изменений в организацию дорожного движения на отдельных участках автодорог	9	11	13
1.6.	Установка остановочных павильонов на территории	2	8	10
2.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования (ед.), в том числе:			
2.1.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского транспорта общего пользования	1	4	5
2.2.	Организация транспортно-пересадочных узлов	1	2	2
3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства (ед.), в том числе:			
3.1.	Устройство парковки и парковочных карманов	11	16	21
3.2.	Расширение парковки и парковочных карманов на территории	5	8	11
4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения (ед.), в том числе:			
4.1.	Строительство тротуаров и пешеходных дорожек на территории	7	10	12
4.2.	Строительство велодорожек на территории	4	6	7

Карта существующих и строящихся автомобильных дорог

Рисунок 1

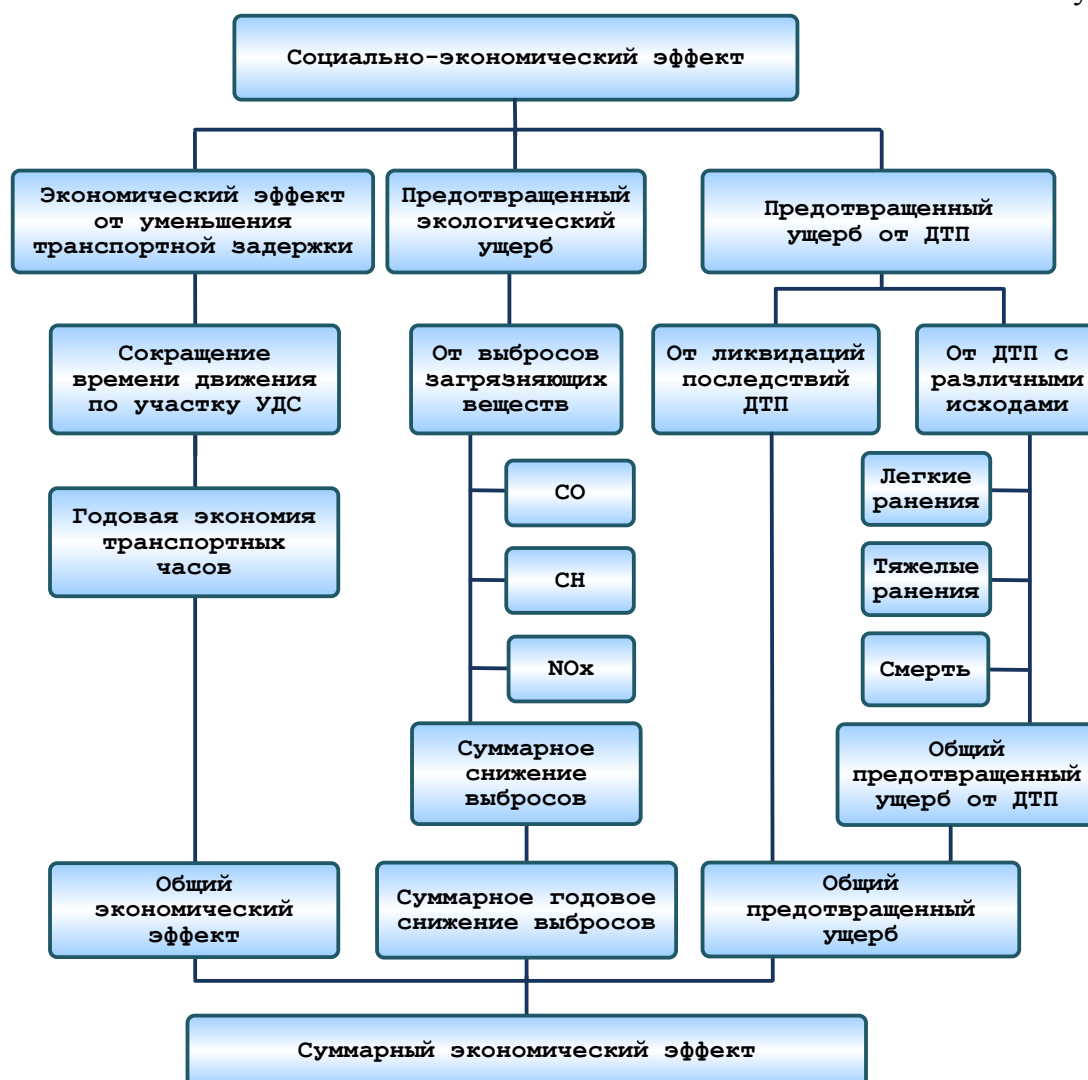


**КАРТА СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
СТАРООСКОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**



Для оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры использован индекс социально-экономического эффекта от принятых мер.

Рисунок 2



Моделирование распределения транспортных и пешеходных потоков осуществляется в 4 различных программных комплексах, что позволит достичь высокой степени адекватности транспортной модели:

1. MATSim (Программа мультиагентного моделирования, главный модуль которой отвечает за создание множества автономных агентов, действующих в интересах поставленной цели и взаимодействующих между собой в процессе решения определенных задач. Агенты представляют транспортные средства, основной задачей которых является перемещение между объектами, при точном планировании всех действий. Результат работы - обученная нейронная сеть, способная прогнозировать напряженность в точках тяготения при изменении параметров транспортной инфраструктуры. Модель сети содержит элементы транспортной инфраструктуры для адекватного отображения организации дорожного движения. В модели учитываются дорожные знаки: ограничения скорости, движения по полосам, движения на перекрестке, проезд запрещен, светофорные объекты. Транспортное моделирование проводилось для

автомобильного транспорта. Велосипедные дорожки пока слабо развиты, поэтому их моделирование является низкоприоритетной задачей. Для калибровки модели использовалась информация об интенсивности транспортных потоков на основных пересечениях дорог. Исходные данные потребовали предварительной обработки, которая состояла в приведении числа транспортных средств согласно их типу и вычисление суммарной интенсивности на исследуемом участке. Требование максимального значения интенсивности соблюдается благодаря тому, что измерения интенсивности проводились в «часы пик».

2. Плагин моделирования транспортных процессов в среде ITSGIS (ИТСГИС) (Макромоделирование выполняется на основе разработанных собственных территориальных моделей. Микро моделирование выполняется с применением мультиагентных технологий. В качестве зонального управления транспортными потоками рассматриваются модели локального управления на перекрестке и перегоне, координированного управления на магистрали. Рассматриваются модели управления транспортными потоками в условиях затора, возникшего вследствие различных причин: высокой плотности потока, возникновения нештатной ситуации, дорожно-транспортного происшествия).

3. SUMO.

4. PTV Vision VISSIM/VISUM.

5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий *

Таблица 20

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Год реализации
1. Мероприятия по развитию автомобильной транспортной инфраструктуры, включая строительство остановочных пунктов и устройство светофорного объекта			
1.1.	Ремонт автодороги по проспекту Алексея Угарова в г. Старый Оскол	Протяженность 5,540 км	2022
1.2.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, ул. Герцена	Протяженность 0,700 км	2022
1.3.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, ул. Гагарина	Протяженность 0,450 км	2022
1.4.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, пер. 1-й Гагарина	Протяженность 0,580 км	2022
1.5.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, пер. 2-й Гагарина	Протяженность 0,280 км	2022
1.6.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, ул. Овражная	Протяженность 0,300 км	2022

1.7.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, пер.8-го Марта	Протяженность 0,320 км	2022
1.8.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, ул. Пятницкая	Протяженность 0,970 км	2022
1.9.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, дублер пр. А.А. Угарова (в районе м-н Королева, м-н Солнечный)	Протяженность 4,600 км	2022
1.10.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, дублер пр. Молодежный (в районе м-н Макаренко)	Протяженность 1,830 км	2022
1.11.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, дублер пр. Губкина (от ул. Крутикова до пересечения с ул. Наседкина)	Протяженность 1,034 км	2022
1.12.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Лесная с. Обуховка	Протяженность 1,5 км	2022
1.13.	Ремонт автомобильных дорог в ИЖС Лапыгино	Протяженность 7,006 км	2022
1.14.	Ремонт автомобильных дорог в г. Старый Оскол, ул. Тулинова (от пересечения с ул. Болтенкова)	Протяженность 1,660 км	2022
1.15.	Ремонт автомобильных дорог в г. Старый Оскол, ул. Комсомольская (от пр. Комсомольского до ул. Ленина)	Протяженность 3,500 км	2022
1.16.	Ремонт автомобильной дороги пер. Абрикосовый (от пересечения с ул. Сакко и Ванцетти до пересечения с пер. Рябиновым)	Протяженность 0,5625 км	2022
1.17.	Ремонт автомобильной дороги ул. Абрикосовая (от пересечения с ул. Черняховского до пересечения с ул. Сакко и Ванцетти)	Протяженность 0,3315 км	2022
1.18.	Ремонт автомобильной дороги ул. Орджоникидзе (от пересечения с ул. Фрунзе до пересечения с ул. Тенистая)	Протяженность 1,291 км	2022
1.19.	Ремонт автомобильной дороги ул. Григория Орджоникидзе (от пересечения с ул. Революционная) в селе Роговатое	Протяженность 1,0485 км	2022
1.20.	Ремонт автомобильной дороги ул. Д. Акинина (от ж.д.171	Протяженность 0,8 км	2022

	ул. Пролетарская до ул. Чкалова, от ж.д.189 ул. Пролетарская до ж.д.28а ул. Д. Акинина)		
1.21.	Ремонт автомобильной дороги ул. Константина Циолковского (от пересечения с ул. Карла Маркса) в с. Роговатое	Протяженность 1,0 км	2022
1.22.	Ремонт автомобильной дороги ул. Крупской (от пересечения с ул. Зои Космодемьянской до пересечения с 3-им переулком Крупской)	Протяженность 1,1 км	2022
1.23.	Ремонт автомобильной дороги ул. Лазебного (от пересечения с ул. Набережная до пересечения с ул. Пашкова)	Протяженность 1,629 км	2022
1.24.	Ремонт автомобильной дороги ул. Новая с. Потудань (от а.д. Незнамово-Роговатое до ул. Заречная)	Протяженность 0,811 км	2022
1.25.	Ремонт автомобильной дороги ул. Сакко и Ванцетти (от пересечения с ул. Ватутина до пересечения с ул. Яблонева)	Протяженность 0,828 км	2022
1.26.	Ремонт автомобильной дороги ул. Уютная (от пересечения с ул. Ясная до д. № 1 ул. Уютная)	Протяженность 0,452 км	2022
1.27.	Ремонт автомобильной дороги ул. Фрунзе (от ул. Матросова до железнодорожного переезда)	Протяженность 0,9075 км	2022
1.28.	Ремонт автомобильной дороги ул. Фурманова	Протяженность 1,014 км	2022
1.29.	Ремонт автомобильной дороги ул. Центральная с. Озерки (от а.д. Незнамово-Роговатое до ул. Парковая)	Протяженность 1,162 км	2022
1.30.	Ремонт автомобильной дороги ул. Чкалова (от пересечения с ул. Циолковского до пересечения с ул. Гагарина)	Протяженность 1,141 км	2022
1.31.	Ремонт автомобильной дороги ул. Ясная (от пересечения с пер. Герцена до д. 2 ул. Ясная)	Протяженность 0,731 км	2022
1.32.	Ремонт автомобильной дороги пер. Сосновый Бор, с. Бабанинка	Протяженность 0,328 км	2022

1.33.	Ремонт автомобильной дороги ул. Весенняя с. Окольное	Протяженность 1,135 км	2022
1.34.	Ремонт автомобильной дороги ул. Ерошенко с. Обуховка	Протяженность 1,0 км	2022
1.35.	Ремонт автомобильной дороги ул. Полевая с. Обуховка	Протяженность 0,821 км	2022
1.36.	Ремонт автомобильной дороги ул. Южная с. Долгая Поляна	Протяженность 1,05 км	2022
1.37.	Ремонт автомобильной дороги Транспортная развязка в районе путепровода над маг. 1-1 по пр. Комсомольский в районе мкр. Лесной, мкр. Макаренко	-	2022
1.38.	Ремонт автомобильной дороги пр. Комсомольский (от ул. Шухова до ул. Рождественская (без учета путепровода над пр. А.А. Угарова)	Протяженность 1,133 км	2022
1.39.	Ремонт автомобильной дороги Северная промзона в районе КХП	Протяженность 0,685 км	2022
1.40.	Ремонт автомобильной дороги ул. Свободы	Протяженность 0,87 км	2022
1.41.	Ремонт автомобильной дороги ул. Ублинские горы, 1а	-	2022
1.42.	Ремонт автомобильной дороги пер. 1-й Рождественский (от ул. Рождественская до ул. Владимирская)	Протяженность 0,539 км	2022
1.43.	Ремонт автомобильной дороги ул. Титова (от пересечения с ул. Мира до д. № 53 по ул. Титова)	Протяженность 0,963 км	2022
1.44.	Ремонт автомобильной дороги ул. Большевикская	Протяженность 0,69 км	2022
1.45.	Ремонт автомобильной дороги ул. Герцена	Протяженность 0,887 км	2022
1.46.	Ремонт автомобильной дороги ул. Дачная	Протяженность 0,634 км	2022
1.47.	Ремонт автомобильной дороги ул. Южная	Протяженность 1,077 км	2022

1.48.	Ремонт автодороги ул. Радужная с. Монаково	Протяженность 0,355 км	2022
1.49.	Ремонт автодороги ул. Зеленая с. Федосеевка	Протяженность 0,8621 км	2022
1.50.	Ремонт автодороги ул. Натальи Лихачевой от дома № 56 с. Федосеевка	Протяженность 0,812 км	2022
1.51.	Ремонт автодороги пер. Школьный с. Федосеевка	Протяженность 0,358 км	2022
1.52.	Ремонт автодороги ул. Набережная с. Федосеевка	Протяженность 0,6755 км	2022
1.53.	Ремонт автодороги 2-й переулок Центральный с. Дмитриевка	Протяженность 0,577 км	2022
1.54.	Ремонт автодороги ул. Садовая с. Дмитриевка	Протяженность 0,931 км	2022
1.55.	Ремонт автодороги ул. Мельничная с. Черниково	Протяженность 0,763 км	2022
1.56.	Ремонт автодороги ул. Зеленая с. Незнамово	Протяженность 0,8334 км	2022
1.57.	Ремонт автодороги ул. Центральная с. Казачок	Протяженность 1,331 км	2022
1.58.	Ремонт автодороги ул. Полевая с. Песчанка	Протяженность 0,61927 км	2022
1.59.	Ремонт автодороги ул. Весенняя с. Архангельское	Протяженность 0,482 км	2022
1.60.	Ремонт автодорог ул. Шмидта г. Старый Оскол	Протяженность 0,482 км	2022
1.61.	Ремонт автодороги ул. Магнитная г. Старый Оскол	Протяженность 0,398 км	2022
1.62.	Ремонт автодороги ул. Столяревского г. Старый Оскол	Протяженность 0,8 км	2022
1.63.	Ремонт автодороги переулок 1-й Шмидта г. Старый Оскол	Протяженность 0,171 км	2022
1.64.	Ремонт автодороги переулок 2-й Шмидта г. Старый Оскол	Протяженность 0,29 км	2022

1.65.	Ремонт автодороги ул. Логовая г. Старый Оскол	Протяженность 0,316 км	2022
1.66.	Ремонт автодороги ул. Красномилицейская г. Старый Оскол	Протяженность 0,4 км	2022
1.67.	Ремонт автодороги ул. Горбунова г. Старый Оскол	Протяженность 0,598 км	2022
1.68.	Ремонт участка автодороги от ул. Сталеваров до ул. Мирная	Протяженность 4,734 км	2022
1.69.	Ремонт автодороги ул. Малявинская (от лагеря Космос до ул. Дачная) с. Бор Малявинка	Протяженность 0,932 км	2022
1.70.	Ремонт автодороги ул. Дачная с. Бор Малявинка	Протяженность 0,71 км	2022
1.71.	Ремонт автодороги по ул. Зеленая, ул. Молодежная с. Озерки	Протяженность 0,982 км	2022
1.72.	Ремонт автодороги ул. Кладовая с. Каплино	Протяженность 1,4 км	2022
1.73.	Ремонт автодороги ул. Крайняя г. Старый Оскол	Протяженность 1,439 км	2022
1.74.	Ремонт автодороги пер. Деревянова г. Старый Оскол	Протяженность 0,779 км	2022
1.75.	Ремонт автодороги пер. 2-й Тракторный г. Старый Оскол	Протяженность 0,06 км	2022
1.76.	Ремонт автодороги ул. Ключевая г. Старый Оскол	Протяженность 0,527 км	2022
1.77.	Ремонт автодороги между домами № 75А и № 61 просп. Комсомольский г. Старый Оскол	Протяженность 0,091 км	2022
1.78.	Установка остановочных павильонов в РИЗ «Казацкий» г. Старый Оскол	8 остановочных пунктов	2022
1.79.	Устройство светофорного объекта на пересечении магистрали 8-8 и ул. Ильи Хегая города Старый Оскол	1 светофорный объект	2022
1.80.	Ремонт автодороги пер. Рябиновый г. Старый Оскол	Протяженность 860,000 п.м.	2023

1.81.	Ремонт автодороги ул. Рябиновая г. Старый Оскол	Протяженность 370,000 п.м.	2023
1.82.	Ремонт автодороги ул. Крутикова г. Старый Оскол	Протяженность 1 430,000 п.м.	2023
1.83.	Ремонт автодороги ул. Ленина г. Старый Оскол (от ул. Мира до ул. Хмелева)	Протяженность 1 550,000 п.м.	2023
1.84.	Ремонт автодороги пер. Герцена г. Старый Оскол	Протяженность 600,000 п.м.	2023
1.85.	Ремонт автодороги пер. 2-й Герцена г. Старый Оскол	Протяженность 170,000 п.м.	2023
1.86.	Ремонт автодороги ул. Тенистая г. Старый Оскол	Протяженность 1 300,000 п.м.	2023
1.87.	Ремонт автодороги ул. Генерала Бежко с. Федосеевка	Протяженность 1 100,000 п.м.	2023
1.88.	Ремонт ул. Центральная автодороги с. Бабанинка	Протяженность 2 500,00 п.м.	2023
1.89.	Ремонт автодороги ул. Ватутина с. Городище	Протяженность 700,00 п.м.	2023
1.90.	Ремонт автодороги ул. Веселая с. Городище	Протяженность 2 500,000 п.м.	2023
1.91.	Ремонт автодороги ул. Чеснокова с. Каплино	Протяженность 1 200,000 п.м.	2023
1.92.	Ремонт автодороги ул. Песочная с. Каплино	Протяженность 700,000 п.м.	2023
1.93.	Ремонт автодороги ул. Монастырская с. Каплино	Протяженность 1 500,000 п.м.	2023
1.94.	Ремонт автодороги ул. Центральная с. Воротниково	Протяженность 2 000,000 п.м.	2023
1.95.	Ремонт автодороги ул. Центральная с. Хорошилово	Протяженность 2 000,000 п.м.	2023
1.96.	Реконструкция автодороги от южной объездной дороги через населенные пункты Сорокино, Нижне-Атаманское, Нижне-Чуфичево с последующим продолжением через населенные пункты Песочный, Новиково, Голофеевка, Казачок	II категория, протяженность 2,9 км	2025

1.97.	Строительство северного дублера Комсомольского проспекта - проходит в широтном направлении по переулку Рождественский в северо-восточном районе с переходом через железную дорогу в северной горловине станции Старый Оскол и выходом на ул. Ленина в центральном районе (г. Старый Оскол)	III категория, протяженность 6,7 км	2025
1.98.	Строительство южной обходной дороги, проходящей по существующей дороге в юго-западном районе с выходом на проспект Алексея Угарова по новой трассе и далее с использованием существующих участков вдоль поймы р. Убля	III категория, протяженность 4,3 км	2025
1.99.	Организация одностороннего движения в г. Старый Оскол на съезде от проспекта Молодёжного к д. 10 мкр. Ольминского	-	2027
1.100.	Организация одностороннего движения в г. Старый Оскол на проезде, проходящем вдоль пр. Молодёжного, перед домами 10, 6А и 6 мкр. Конева	-	2027
1.101.	Организация одностороннего движения в г. Старый Оскол на проезде, проходящем вокруг мкр. Жукова вдоль пр. Молодежного и пр. Алексея Угарова, включая съезды к основной дороге. Строительство дополнительного съезда в направлении проспекта Победы от д. 27 мкр. Жукова	-	2027
1.102.	Организация одностороннего движения в г. Старый Оскол на проезде, проходящем вокруг мкр. Солнечный вдоль пр. Молодёжного и пр. Николая Шевченко, включая съезды к основной дороге	-	2027
1.103.	Организация одностороннего движения в г. Старый Оскол на проезде, проходящем между д. 24А и 38 мкр. Жукова	-	2027
1.104.	Отмена одностороннего движения в г. Старый Оскол на проезде, проходящем вокруг мкр. Космос вдоль ул. Ерошенко и проспекта Алексея Угарова, между д. 9А и д. 15 мкр. Космос	-	2027
1.105.	Организация одностороннего движения в г. Старый Оскол на съезде от д. 38	-	2027

	мкр. Макаренко к проспекту Алексея Угарова		
1.106.	Отмена одностороннего движения в г. Старый Оскол по дублеру проспекта Алексея Угарова, проходящего со стороны мкр. Олимпийского, от пересечения с проспектом Победы до д. 30 мкр. Олимпийский	-	2027
1.107.	Отмена одностороннего движения в г. Старый Оскол на проезде, проходящем со стороны мкр. Будённого вдоль проспектом Комсомольского, между проспектом Алексея Угарова и проездом к д. 7 мкр. Будённого	-	2027
1.108.	Отмена одностороннего движения в г. Старый Оскол на проезде, проходящем со стороны мкр. Лесной вдоль проспекта Комсомольского до д. 3 мкр. Лесной и от проспекта Алексея Угарова	-	2027
1.109.	Отмена одностороннего движения в г. Старый Оскол на проезде, проходящем со стороны мкр. Лесной вдоль пр. Алексея Угарова, между пр. Комсомольским и ул. Архитектора Бутовой	-	2027
1.110.	Строительство Восточного обхода г. Старый Оскол	II категория, протяженность 22,6 км	2028
1.111.	Строительство автодороги Нижне-Чуфичево - Голофеевка на участке Нижне-Чуфичево - Новиково	IV категория, протяженность 4,5 км	2028
1.112.	Строительство автодороги в северо-восточной части города Старый Оскол вдоль леса с трассировкой в обход сел Котово, Озерки	Протяженность 6,6 км	2028
1.113.	Расширение мостового перехода через р. Оскол в створе улицы Комсомольская - Прядченко	Протяженность 1 км	2028
1.114.	Реконструкция Стрелецкого моста по ул. Октябрьской (г. Старый Оскол)	II категория, протяженность моста 0,138 км (4 полосы)	2028

1.115.	Реконструкция ул. Орджоникидзе от ул. Мира до ул. Фрунзе (г. Старый Оскол)	III категория, протяженность 0,7 км	2028
1.116.	Строительство путепровода через железнодорожные пути по ул. Орджоникидзе (г. Старый Оскол)	III категория, протяженность 0,055 км	2028
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования			
2.1.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского транспорта общего пользования по ул. Ленина на участке от ул. Комсомольской до ул. Октябрьской (г. Старый Оскол)	-	2025
2.2.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского транспорта общего пользования по ул. Октябрьской на участке от ул. Ленина до ул. Коммунистической (г. Старый Оскол)	-	2025
2.3.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского транспорта общего пользования по ул. Прядченко на участке от Молодежного проспекта до пересечения с Комсомольским проспектом с учетом реконструкции (г. Старый Оскол)	Протяженность 0,35 км	2025
2.4.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского транспорта общего пользования по Молодежному проспекту на участке от ул. Прядченко до проспекта Алексея Угарова с учетом реконструкции (г. Старый Оскол)	Протяженность 1,9 км	2025
2.5.	Организация транспортно-пересадочного узла на базе остановки общественного транспорта «Микрорайон Рудничный» (г. Старый Оскол)	-	2028
2.6.	Организация транспортно-пересадочного узла на базе существующего автовокзала «Старооскольский автовокзал» с увязкой с существующей остановкой общественного транспорта «рынок Юбилейный» микрорайон Будённого, 9 (г. Старый Оскол)	-	2028
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства			

3.1.	Устройство парковки на придомовой территории в районе д. 6 мкр. Набережный (с южной стороны дома) (г. Старый Оскол)	9 машиномест	2025
3.2.	Расширение парковки на придомовой территории в районе д. 15 мкр. Парковый (с восточной и юго-восточной стороны дома) (г. Старый Оскол)	17 машиномест	2025
3.3.	Расширение парковки на придомовой территории в районе д. 3 мкр. Солнечный (с восточной стороны дома) (г. Старый Оскол)	13 машиномест	2025
3.4.	Устройство парковки на придомовой территории в районе д. 4 мкр. Солнечный (с восточной стороны дома) (г. Старый Оскол)	42 машиноместа	2025
3.5.	Устройство парковки на придомовой территории в районе мкр. Рудничный д. 11 (с северной стороны дома)	19 машиномест	2025
3.6.	Расширение существующей и устройство парковки на придомовой территории в районе д. 31 мкр. Приборостроитель (с западной стороны дома) (г. Старый Оскол)	19 машиномест	2025
3.7.	Устройство парковки на придомовой территории в районе д. 6б мкр. Буденного (с восточной стороны дома) (г. Старый Оскол)	38 машиномест	2025
3.8.	Устройство парковочного кармана в районе мкр. д. 6 Молодогвардеец (с юго-восточной стороны дома) (г. Старый Оскол)	14 машиномест	2025
3.9.	Устройство парковочного кармана в районе д. 6 мкр. Набережный (с северной стороны дома на нечетной стороне мкр. Набережный) (г. Старый Оскол)	16 машиномест	2025
3.10.	Устройство парковочного кармана в районе д. 7 мкр. Рудничный (с северной стороны дома) (г. Старый Оскол)	13 машиномест	2025
3.11.	Устройство парковочного кармана в районе д. 5 мкр. Лебединец (с северной стороны дома) (г. Старый Оскол)	23 машиноместа	2025
3.12.	Устройство парковочного кармана в районе д. 8 мкр. Лебединец (с восточной стороны дома) (г. Старый Оскол)	12 машиномест	2025

3.13.	Устройство парковочного кармана в районе д. 7 мкр. Юность (с северной стороны дома) (г. Старый Оскол)	19 машиномест	2025
3.14.	Устройство парковочного кармана в районе д. 5 мкр. Конева (с восточной стороны дома) (г. Старый Оскол)	18 машиномест	2025
3.15.	Устройство парковочного кармана в районе д. 1 мкр. Конева (с южной стороны дома) (г. Старый Оскол)	20 машиномест	2025
3.16.	Расширение существующей парковки в с. Озерки в районе МБОУ «Образовательный комплекс «Озерки» имени М.И. Бесхмельницына» (с восточной стороны школы)	22 машиноместа	2025
3.17.	Устройство парковки в мкр. Углы в районе МБОУ «Основная общеобразовательная школа № 2» (с западной и с юго-западной стороны школы) (г. Старый Оскол)	71 машиноместо	2025
3.18.	Расширение парковки в мкр. Углы, в районе МБДОУ детский сад № 66 «Журавушка» (с западной стороны детского сада) (г. Старый Оскол)	30 машиномест	2025
3.19.	Расширение парковки и обустройство парковочного кармана в мкр. Весенний в районе МАОУ «Средняя общеобразовательная школа № 27 с углубленным изучением отдельных предметов» (с западной и с южной стороны школы) (г. Старый Оскол)	88 машиномест	2025
3.20.	Расширение существующей парковки на ул. Ватутина в районе УМВД России по городу Старому Осколу Белгородской области (с юго-западной стороны здания) (г. Старый Оскол)	44 машиноместа	2025
3.21.	Устройство парковочного кармана (Убрать дорожный знак 3.27) на ул. 9 Января в районе АНОО ВО ВЭПИ (с восточной стороны института) (г. Старый Оскол)	5 машиномест	2025
3.22.	Устройство парковочных карманов на ул. Хмелева в районе ОГБУЗ «Старооскольский центр специализированной медицинской помощи психиатрии и психиатрии-наркологии» (с	51 машиноместо	2025

	северной и юго-восточной стороны здания) (г. Старый Оскол)		
3.23.	Расширение существующей и устройство новой парковки в районе д. 14а мкр. Восточный ООО «Расчетно-аналитический центр Старооскольского городского округа» (г. Старый Оскол)	39 машиномест	2025
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения			
4.1.	Строительство тротуаров и пешеходных дорожек по Южной обходной дороге, которая проходит по существующей дороге в юго-западном районе с выходом на проспект Алексея Угарова по новой трассе и далее с использованием существующих участков вдоль поймы р. Убля	Протяженность 4,3 км	2026
4.2.	Строительство тротуара по ул. Веселой с. Лапыгино	Протяженность 1,5 км	2026
4.3	Строительство тротуара по ул. Ерошенко-школа-ул. Полевой с. Обуховка	Протяженность 2,6 км	2026
4.4.	Строительство тротуаров в с. Обуховка	Протяженность 4,7 км	2026
4.5.	Строительство тротуаров в с. Песчанка	Протяженность 2,1 км	2026
4.6.	Строительство тротуара по ул. Мебельной (г. Старый Оскол)	Протяженность 0,55 км	2026
4.7.	Строительство тротуара по ул. Революционной от ул. Пролетарской до ул. 17-ти Героев (г. Старый Оскол)	Протяженность 0,35 км	2026
4.8.	Строительство тротуара по ул. 8 Марта (г. Старый Оскол)	Протяженность 1,5 км	2026
4.9.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от пересечения с ул. Зои Космодемьянской до Южной объездной автодороги (г. Старый Оскол)	Протяженность 1,25 км	2026
4.10.	Строительство тротуара по ул. Архангельской от д. 70 до пересечения с 1-й пер. Владимирский (г. Старый Оскол)	Протяженность 1,5 км	2026

4.11.	Строительство велодорожек по маршруту, соединяющему микрорайоны Королева, Надежда, Макаренко с центром города: по пр. Николая Шевченко, Молодежному проспекту, Комсомольскому проспекту, ул. Ерошенко, ул. Шухова (г. Старый Оскол)	Протяженность 8 км	2026
4.12.	Строительство рекреационного маршрута велодорожек: ул. Матросова - ул. Наседкина - Комсомольский проспект - Бульвар Дружбы - ул. Эрденко (г. Старый Оскол)	Протяженность 8,3 км	2026
4.13.	Строительство рекреационного маршрута велодорожек в парке Победы (г. Старый Оскол)	Протяженность 1,5 км	2026
4.14.	Строительство велодорожек по маршруту, соединяющему микрорайоны Зеленый Лог (ДС Аркада) и Олимпийский (Парк Metallургов): проспект Алексея Угарова - просп. Победы (г. Старый Оскол)	Протяженность 2 км	2026
4.15.	Строительство велодорожек по ул. Рождественской от пр. Николая Шевченко до 1-й пер. Рождественского и по 1-й пер. Рождественскому от ул. Рождественской до проспекта Алексея Угарова	Протяженность 4,5 км	2026
4.16.	Строительство велодорожек по пр. Алексея Угарова от ул. Ерошенко до ул. 1-й Конной Армии	Протяженность 9,5 км	2026

* В 2022 году запланированы работы по ремонту улично-дорожной сети Старооскольского городского округа протяженностью 0,8 км.

В 2023 году запланированы работы по ремонту улично-дорожной сети Старооскольского городского округа протяженностью 2,6 км.

В 2024 году запланированы работы по ремонту улично-дорожной сети Старооскольского городского округа протяженностью 2,6 км.

В 2024 году запланированы работы по ремонту автомобильных дорог в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» протяженностью 12 км.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры *

Таблица 21

№ п/п	Наименование мероприятий	Укрупненная оценка необходимых инвестиций, тыс. руб.	Цель программы	Задачи программы	Источник финансирования
1. Мероприятия по развитию автомобильной транспортной инфраструктуры, включая строительство остановочных пунктов и устройство светофорного объекта					
1.1.	Ремонт автодороги по проспекту Алексея Угарова г. Старый Оскол	230 000,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.2.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, ул. Герцена	6 602,9	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.3.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, ул. Гагарина	3 622,7	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)

1.4.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, пер. 1-й Гагарина	5 658,8	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.5.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, пер. 2-й Гагарина	2 464,9	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.6.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, ул. Овражная	2 149,9	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.7.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, пер.8-го Марта	2 203,8	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.8.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, ул. Пятницкая	4 038,1	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.9.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, дублер пр. А.А.Угарова (в районе м-н Королева, м-н Солнечный)	28 157,2	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)

1.10.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, дублер пр. Молодежный (в районе м-н Макаренко)	7 376,7	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.11.	Ремонт автомобильных дорог г. Старый Оскол, дублер пр. Губкина (от ул. Крутикова до пересечения с ул. Наседкина)	4 184,2	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.12.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Лесная с. Обуховка	9 900,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.13.	Ремонт автомобильных дорог в ИЖС Лапыгино	50 683,6	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.14.	Ремонт автомобильных дорог в г. Старый Оскол, ул. Тулинова (от пересечения с ул. Болтенкова)	15 527,4	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.15.	Ремонт автомобильных дорог в г. Старый Оскол, ул. Комсомольская (от пр. Комсомольского до ул. Ленина)	55 068,4	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)

1.16.	Ремонт автомобильной дороги пер. Абрикосовый (от пересечения с ул. Сакко и Ванцетти до пересечения с пер. Рябиновым)	127,1	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.17.	Ремонт автомобильной дороги ул. Абрикосовая (от пересечения с ул. Черняховского до пересечения с ул. Сакко и Ванцетти)	29,99	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.18.	Ремонт автомобильной дороги ул. Орджоникидзе (от пересечения с ул. Фрунзе до пересечения с ул. Тенистая)	326,5	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.19.	Ремонт автомобильной дороги ул. Григория Орджоникидзе (от пересечения с ул. Революционная) в селе Роговатое	6 475,2	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.20.	Ремонт автомобильной дороги ул. Д. Акинина (от ж.д.171 ул. Пролетарская до ул. Чкалова, от ж.д.189 ул.Пролетарская до ж.д. 28а ул. Д. Акинина)	984,4	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.21.	Ремонт автомобильной дороги ул. Константина Циолковского (от пересечения с ул. Карла Маркса) в с. Роговатое	630,4	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)

1.22.	Ремонт автомобильной дороги ул. Крупской (от пересечения с ул. Зои Космодемьянской до пересечения с 3-им переулком Крупской)	775,9	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.23.	Ремонт автомобильной дороги ул. Лазебного (от пересечения с ул. Набережная до пересечения с ул. Пашкова)	863,8	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.24.	Ремонт автомобильной дороги ул. Новая с. Потудань (от а.д. Незнамово-Роговатое до ул. Заречная)	124,2	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.25.	Ремонт автомобильной дороги ул. Сакко и Ванцетти (от пересечения с ул. Ватутина до пересечения с ул. Яблонева)	243,2	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.26.	Ремонт автомобильной дороги ул. Уютная (от пересечения с ул. Ясная до д. №1 ул. Уютная)	268,99	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.27.	Ремонт автомобильной дороги ул. Фрунзе (от ул. Матросова до железнодорожного переезда)	81,5	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)

1.28.	Ремонт автомобильной дороги ул. Фурманова	1 486,3	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.29.	Ремонт автомобильной дороги ул. Центральная с. Озерки (от а.д. Незнамово-Роговатое до ул. Парковая)	7 726,7	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.30.	Ремонт автомобильной дороги ул. Чкалова (от пересечения с ул. Циолковского до пересечения с ул. Гагарина)	428,3	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.31.	Ремонт автомобильной дороги ул. Ясная (от пересечения с пер. Герцена до д. 2 ул. Ясная)	464,6	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.32.	Ремонт автомобильной дороги пер. Сосновый Бор, с. Бабанинка. Дополнительные работы	1072,1	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.33.	Ремонт автомобильной дороги ул. Весенняя с. Окольное. Дополнительные работы	475,6	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)

1.34.	Ремонт автомобильной дороги ул. Ерошенко с. Обуховка. Дополнительные работы	415,5	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.35.	Ремонт автомобильной дороги ул. Полевая с. Обуховка. Дополнительные работы	296,5	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.36.	Ремонт автомобильной дороги ул. Южная с. Долгая Поляна. Дополнительные работы	936,6	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.37.	Ремонт автомобильной дороги Транспортная развязка в районе путепровода над маг.1-1 по пр. Комсомольский в районе мкр. Лесной, мкр. Макаренко. Дополнительные работы	3 667,2	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.38.	Ремонт автомобильной дороги пр. Комсомольский (от ул. Шухова до ул. Рождественская (без учета путепровода над пр. А.А. Угарова). Дополнительные работы	1 733,8	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.39.	Ремонт автомобильной дороги Северная промзона в районе КХП. Дополнительные работы	401,2	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)

1.40.	Ремонт автомобильной дороги ул. Свободы. Дополнительные работы	1 151,1	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.41.	Ремонт автомобильной дороги ул. Ублинские горы, 1а. Дополнительные работы.	2 060,3	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.42.	Ремонт автомобильной дороги 1-й пер.Рождественский (от ул. Рождественская до ул. Владимирская)	639,3	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.43.	Ремонт автомобильной дороги ул. Титова (от пересечения с ул. Мира до д. № 53 по ул. Титова)	113,4	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.44.	Ремонт автомобильной дороги ул. Большевикская	120,3	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.45.	Ремонт автомобильной дороги ул. Герцена	839,95	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)

1.46.	Ремонт автомобильной дороги ул. Дачная	87,5	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.47.	Ремонт автомобильной дороги ул. Южная	536,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (90%), местный бюджет (10%)
1.48.	Ремонт автодороги ул. Радужная с. Монаково	4 305,2	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.49.	Ремонт автодороги ул. Зеленая с. Федосеевка	6 895,7	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.50.	Ремонт автодороги ул. Натальи Лихачевой от дома № 56 с. Федосеевка	6 054,1	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.51.	Ремонт автодороги пер. Школьный с. Федосеевка	2 345,2	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.52.	Ремонт автодороги ул. Набережная с. Федосеевка	5 381,2	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)

1.53.	Ремонт автодороги 2-й пер. Центральный с. Дмитриевка	6 885,4	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.54.	Ремонт автодороги ул. Садовая с. Дмитриевка	8 237,1	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.55.	Ремонт автодороги ул. Мельничная с. Черниково	10 533,1	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.56.	Ремонт автодороги ул. Зеленая с. Незнамово	6 128,1	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.57.	Ремонт автодороги ул. Центральная с. Казачок	15 150,5	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.58.	Ремонт автодороги ул. Полевая с. Песчанка	12 421,7	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.59.	Ремонт автодороги ул. Весенняя с. Архангельское	4 318,3	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)

1.60.	Ремонт автодорог ул. Шмидта г. Старый Оскол	3 480,6	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.61.	Ремонт автодороги ул. Магнитная г. Старый Оскол	4 624,1	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.62.	Ремонт автодороги ул. Столяревского г. Старый Оскол	6 097,3	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.63.	Ремонт автодороги пер. 1-й Шмидта г. Старый Оскол	1 900,9	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.64.	Ремонт автодороги пер. 2-й Шмидта г. Старый Оскол	2 685,1	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.65.	Ремонт автодороги ул. Логовая г. Старый Оскол	4 167,3	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.66.	Ремонт автодороги ул. Красномилицейская г. Старый Оскол	2 627,2	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)

1.67.	Ремонт автодороги ул. Горбунова г. Старый Оскол	4 246,1	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.68.	Ремонт участка автодороги от ул. Сталеваров до ул. Мирная	86725,8	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.69.	Ремонт автодороги ул. Малявинская (от лагеря Космос до ул. Дачная) с. Бор Малявинка	15 986,9	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.70.	Ремонт автодороги ул. Дачная с. Бор Малявинка	4937,1	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.71.	Ремонт автодороги ул. Зеленая, ул. Молодежная с. Озерки	7 000,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (95%), местный бюджет (5%)
1.72.	Ремонт автодороги ул. Кладовая с. Каплино	8 184,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (95%), местный бюджет (5%)
1.73.	Ремонт автодороги ул. Крайняя г. Старый Оскол	10 526,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (95%), местный бюджет (5%)

1.74.	Ремонт автодороги пер. Деревянова г. Старый Оскол	5 263,1	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (95%), местный бюджет (5%)
1.75.	Ремонт автодороги пер. 2-й Тракторный г. Старый Оскол	1 500,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (95%), местный бюджет (5%)
1.76.	Ремонт автодороги ул. Ключевая г. Старый Оскол	4 737,1	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (95%), местный бюджет (5%)
1.77.	Ремонт автодороги между домов № 75А и № 61 просп. Комсомольский г. Старый Оскол	1 500,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (95%), местный бюджет (5%)
1.78.	Установка остановочных павильонов в РИЗ «Казацкий» г. Старый Оскол	10 000,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (95%), местный бюджет (5%)
1.79	Устройство светофорного объекта на пересечении магистрали 8-8 и ул. Ильи Хегая города Старый Оскол	2 816,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Местный бюджет (100%)
1.80.	Ремонт автодороги пер. Рябиновый г. Старый Оскол	7 500,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)

1.81.	Ремонт автодороги ул. Рябиновая г. Старый Оскол	3 100,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.82.	Ремонт автодороги ул. Крутикова г. Старый Оскол	25 000,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.83.	Ремонт автодороги ул. Ленина г. Старый Оскол (от ул. Мира до ул. Хмелева)	27 000,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.84.	Ремонт автодороги пер. Герцена г. Старый Оскол	5 000,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.85.	Ремонт автодороги пер. 2-й Герцена г. Старый Оскол	1 500,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.86.	Ремонт автодороги ул. Тенистая г. Старый Оскол	10 800,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.87.	Ремонт автодороги ул. Генерала Бежко с. Федосеевка	14 000,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.88.	Ремонт ул. Центральная автодороги с. Бабанинка	25 500,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)

1.89.	Ремонт автодороги ул. Ватутина с. Городище	6 000,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.90.	Ремонт автодороги ул. Веселая с. Городище	20 800,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.91.	Ремонт автодороги ул. Чеснокова с. Каплино	7 800,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.92.	Ремонт автодороги ул. Песочная с. Каплино	4 500,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.93.	Ремонт автодороги ул. Монастырская с. Каплино	9 700,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.94.	Ремонт автодороги ул. Центральная с. Воротниково	17 000,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)
1.95.	Ремонт автодороги ул. Центральная с. Хорошилово	13 000,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет (100%)

1.96.	Реконструкция автодороги от южной объездной дороги через населенные пункты Сорокино, Нижне-Атаманское, Нижне-Чуфичево с последующим продолжением через населенные пункты Песочный, Новиково, Голофеевка, Казачок	199 321,06	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Старооскольского городского округа Белгородской области	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет, местный бюджет
1.97.	Строительство северного дублера Комсомольского проспекта - проходит в широтном направлении по переулку Рождественский в северо-восточном районе с переходом через железную дорогу в северной горловине станции Старый Оскол и выходом на ул. Ленина в центральном районе (г. Старый Оскол)	214 226,72	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Старооскольского городского округа Белгородской области	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет, местный бюджет
1.98.	Строительство южной обходной дороги, проходящей по существующей дороге в юго-западном районе с выходом на проспект Алексея Угарова по новой трассе и далее с использованием существующих участков вдоль поймы р. Убля	137 488,79	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Старооскольского городского округа Белгородской области	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет, местный бюджет
1.99.	Организация одностороннего движения в г. Старый Оскол на съезде от проспекта Молодёжного к д. 10 мкр. Ольминского	35,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет

			движения Старооскольско-Губкинской агломерации		
1. 100.	Организация одностороннего движения в г. Старый Оскол на проезде, проходящем вдоль пр. Молодёжного, перед домами 10, 6А и 6 мкр. Конева	30,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
1. 101.	Организация одностороннего движения в г. Старый Оскол на проезде, проходящем вокруг мкр. Жукова вдоль пр. Молодежного и пр. Алексея Угарова, включая съезды к основной дороге. Строительство дополнительного съезда в направлении проспекта Победы от д. 27 мкр. Жукова	1 855,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
1. 102.	Организация одностороннего движения в г. Старый Оскол на проезде, проходящем вокруг мкр. Солнечный вдоль пр. Молодёжного и пр. Николая Шевченко, включая съезды к основной дороге	155,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет

1. 103.	Организация одностороннего движения в г. Старый Оскол на проезде, проходящем между д. 24А и 38 мкр. Жукова	30,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
1. 104.	Отмена одностороннего движения в г. Старый Оскол на проезде, проходящем вокруг мкр. Космос вдоль ул. Ерошенко и пр. Алексея Угарова, между д. 9А и д. 15 мкр. Космос	85,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
1. 105.	Организация одностороннего движения в г. Старый Оскол на съезде от д. 38 мкр. Макаренко к пр. Алексея Угарова	20,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет

1. 106.	Отмена одностороннего движения в г. Старый Оскол по дублеру проспекта Алексея Угарова, проходящего со стороны мкр. Олимпийского, от пересечения с проспектом Победы до д. 30 мкр. Олимпийский	25,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
1. 107.	Отмена одностороннего движения в г. Старый Оскол на проезде, проходящем со стороны мкр. Будённого вдоль проспектом Комсомольского, между проспектом Алексея Угарова и проездом к д. 7 мкр. Будённого	30,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
1. 108.	Отмена одностороннего движения в г. Старый Оскол на проезде, проходящем со стороны мкр. Лесной вдоль проспекта Комсомольского до д. 3 мкр. Лесной и от проспекта Алексея Угарова	40,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет

1. 109.	Отмена одностороннего движения в г. Старый Оскол на проезде, проходящем со стороны мкр. Лесной вдоль пр. Алексея Угарова, между пр. Комсомольским и ул. Архитектора Бутовой	10,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
1. 110.	Строительство Восточного обхода г. Старый Оскол	1 553 329,63	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Схемой территориального планирования Белгородской области	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Федеральный бюджет, областной бюджет
1. 111.	Строительство автодороги Нижне-Чуфичево - Голофеевка на участке Нижне-Чуфичево - Новиково	107 342,91	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Схемой территориального планирования Белгородской области	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Федеральный бюджет, областной бюджет
1. 112.	Строительство автодороги в северо-восточной части города Старый Оскол вдоль леса с трассировкой в обход сел Котово, Озерки	289 745,82	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Старооскольского городского округа Белгородской области	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Областной бюджет, местный бюджет

1. 113.	Расширение мостового перехода через р. Оскол в створе улицы Комсомольская - Прядченко	1 816 666,7	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом Старооскольского городского округа Белгородской области	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
1. 114.	Реконструкция Стрелецкого моста по ул. Октябрьской (г. Старый Оскол)	34 489,91	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Программой транспортной инфраструктуры Старооскольско-Губкинской агломерации	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Федеральный бюджет, областной бюджет
1. 115.	Реконструкция ул. Орджоникидзе от ул. Мира до ул. Фрунзе (г. Старый Оскол)	22 381,90	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Программой транспортной инфраструктуры Старооскольско-Губкинской агломерации	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Федеральный бюджет, областной бюджет
1. 116.	Строительство путепровода через железнодорожные пути по ул. Орджоникидзе (г. Старый Оскол)	13 745,98	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Программой транспортной инфраструктуры Старооскольско-Губкинской агломерации	Безопасность, качество и эффективность транспортной системы	Федеральный бюджет, областной бюджет

2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования					
2.1.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского транспорта общего пользования по ул. Ленина на участке от ул. Комсомольской до ул. Октябрьской (г. Старый Оскол)	150,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой транспортного обслуживания населения Старооскольско-Губкинской агломерации	Развитие и повышение качества транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет
2.2.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского транспорта общего пользования по ул. Октябрьской на участке от ул. Ленина до ул. Коммунистической (г. Старый Оскол)	150,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой транспортного обслуживания населения Старооскольско-Губкинской агломерации	Развитие и повышение качества транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет
2.3.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского транспорта общего пользования по ул. Прядченко на участке от Молодежного проспекта до пересечения с Комсомольским проспектом с учетом реконструкции (г. Старый Оскол)	24 056,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой транспортного обслуживания населения Старооскольско-Губкинской агломерации	Развитие и повышение качества транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет

2.4.	Организация выделенной полосы для движения пассажирского транспорта общего пользования по Молодежному проспекту на участке от ул. Прядченко до проспекта Алексея Угарова с учетом реконструкции (г. Старый Оскол)	60 750,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой транспортного обслуживания населения Старооскольско-Губкинской агломерации	Развитие и повышение качества транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет
2.5.	Организация транспортно-пересадочного узла на базе остановки общественного транспорта «Микрорайон Рудничный» (г. Старый Оскол)	15 000,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой транспортного обслуживания населения Старооскольско-Губкинской агломерации	Развитие и повышение качества транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет
2.6.	Организация транспортно-пересадочного узла на базе существующего автовокзала «Старооскольский автовокзал» с увязкой с существующей остановкой общественного транспорта «рынок Юбилейный» микрорайон Будённого, 9 (г. Старый Оскол)	15 000,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой транспортного обслуживания населения Старооскольско-Губкинской агломерации	Развитие и повышение качества транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет

3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства					
3.1.	Устройство парковки на придомовой территории в районе д. 6 мкр. Набережный (с южной стороны дома) (г. Старый Оскол)	270,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
3.2.	Расширение парковки на придомовой территории в районе д. 15 мкр. Парковый (с восточной и юго-восточной стороны дома) (г. Старый Оскол)	510,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
3.3.	Расширение парковки на придомовой территории в районе д. 3 мкр. Солнечный (с восточной стороны дома) (г. Старый Оскол)	390,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет

3.4.	Устройство парковки на придомовой территории в районе д. 4 мкр. Солнечный (с восточной стороны дома) (г. Старый Оскол)	1260,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
3.5.	Устройство парковки на придомовой территории в районе мкр. Рудничный д. 11 (с северной стороны дома)	570,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
3.6.	Расширение существующей и устройство парковки на придомовой территории в районе д. 31 мкр. Приборостроитель (с западной стороны дома) (г. Старый Оскол)	570,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет

3.7.	Устройство парковки на придомовой территории в районе д. 6б мкр. Буденного (с восточной стороны дома) (г. Старый Оскол)	1 140,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
3.8.	Устройство парковочного кармана в районе мкр. д. 6 Молодогвардеец (с юго-восточной стороны дома) (г. Старый Оскол)	420,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
3.9.	Устройство парковочного кармана в районе д. 6 мкр. Набережный (с северной стороны дома на нечетной стороне мкр. Набережный) (г. Старый Оскол)	480,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет

3.10.	Устройство парковочного кармана в районе д. 7 мкр. Рудничный (с северной стороны дома) (г. Старый Оскол)	384,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
3.11.	Устройство парковочного кармана в районе д. 5 мкр. Лебединец (с северной стороны дома) (г. Старый Оскол)	684,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
3.12.	Устройство парковочного кармана в районе д. 8 мкр. Лебединец (с восточной стороны дома) (г. Старый Оскол)	372,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет

3.13.	Устройство парковочного кармана в районе д. 7 мкр. Юность (с северной стороны дома) (г. Старый Оскол)	570,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
3.14.	Устройство парковочного кармана в районе д. 5 мкр. Конева (с восточной стороны дома) (г. Старый Оскол)	540,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
3.15.	Устройство парковочного кармана в районе д. 1 мкр. Конева (с южной стороны дома) (г. Старый Оскол)	600,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет

3.16.	Расширение существующей парковки в с. Озерки в районе МБОУ «Образовательный комплекс «Озерки» имени М.И. Бесхмельницына» (с восточной стороны школы)	660,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
3.17.	Устройство парковки в мкр. Углы в районе МБОУ «Основная общеобразовательная школа № 2» (с западной и с юго-западной стороны школы) (г. Старый Оскол)	2 130,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
3.18.	Расширение парковки в мкр. Углы, в районе МБДОУ детский сад № 66 «Журавушка» (с западной стороны детского сада) (г. Старый Оскол)	900,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет

3.19.	Расширение парковки и обустройство парковочного кармана в мкр. Весенний в районе МАОУ «Средняя общеобразовательная школа № 27 с углубленным изучением отдельных предметов» (с западной и с южной стороны школы) (г. Старый Оскол)	2 640,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
3.20.	Расширение существующей парковки на ул. Ватутина в районе УМВД России по городу Старому Осколу Белгородской области (с юго-западной стороны здания) (г. Старый Оскол)	1 320,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
3.21.	Устройство парковочного кармана (Убрать дорожный знак 3.27) на ул. 9 Января в районе АНОО ВО ВЭПИ (с восточной стороны института) (г. Старый Оскол)	150,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
3.22.	Устройство парковочных карманов на ул. Хмелева в районе ОГБУЗ «Старооскольский центр специализированной медицинской помощи психиатрии и психиатрии-	1530,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет,

	наркологии» (с северной и юго-восточной стороны здания) (г. Старый Оскол)		организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации		местный бюджет
3.23.	Расширение существующей и устройство новой парковки в районе д. 14а мкр. Восточный ООО «Расчетно-аналитический центр Старооскольского городского округа» (г. Старый Оскол)	1 164,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Доступность объектов транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения					
4.1.	Строительство тротуаров и пешеходных дорожек по Южной обходной дороге, которая проходит по существующей дороге в юго-западном районе с выходом на проспект Алексея Угарова по новой трассе и далее с использованием существующих участков вдоль поймы р. Убля	51 634,4	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
4.2.	Строительство тротуара по ул. Веселой с. Лапыгино	18 012,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного	Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет

			движения Старооскольско-Губкинской агломерации		
4.3	Строительство тротуара по ул. Ерошенко - школа - ул. Полевой с. Обуховка	31 220,8	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
4.4.	Строительство тротуаров в с. Обуховка	56 437,6	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
4.5.	Строительство тротуаров в с. Песчанка	25 216,8	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет

4.6.	Строительство тротуара по ул. Мебельной (г. Старый Оскол)	6 604,4	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
4.7.	Строительство тротуара по ул. Революционной от ул. Пролетарской до ул. 17-ти Героев (г. Старый Оскол)	4 202,8	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
4.8.	Строительство тротуара по ул. 8 Марта (г. Старый Оскол)	18 012,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет

4.9.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от пересечения с ул. Зои Космодемьянской до Южной объездной автодороги (г. Старый Оскол)	15 010,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
4.10.	Строительство тротуара по ул. Архангельской от д. 70 до пересечения с 1-й пер. Владимирский (г. Старый Оскол)	18 012,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
4.11.	Строительство велодорожек по маршруту, соединяющему микрорайоны Королева, Надежда, Макаренко с центром города: по пр. Николая Шевченко, Молодежному проспекту, Комсомольскому проспекту, ул. Ерошенко, ул. Шухова (г. Старый Оскол)	32 020,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет

4.12.	Строительство рекреационного маршрута велодорожек: ул. Матросова - ул. Наседкина - Комсомольский проспект - Бульвар Дружбы – ул. Эрденко (г. Старый Оскол)	33 200,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
4.13.	Строительство рекреационного маршрута велодорожек в парке Победы (г. Старый Оскол)	6 004,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
4.14.	Строительство велодорожек по маршруту, соединяющему микрорайоны Зеленый Лог (ДС Аркада) и Олимпийский (Парк Metallургов): проспект Алексея Угарова - просп. Победы (г. Старый Оскол)	8 005,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет

4.15.	Строительство велодорожек по ул. Рождественской от пр. Николая Шевченко до 1-й пер. Рождественского и по 1-й пер. Рождественскому от ул. Рождественской до проспекта Алексея Угарова	18 000,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет
4.16.	Строительство велодорожек по пр. Алексея Угарова от ул. Ерошенко до ул. 1-й Конной Армии	3 825,0	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Комплексной схемой организации дорожного движения Старооскольско-Губкинской агломерации	Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения	Федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет

* В 2022 году запланированы работы по ремонту улично-дорожной сети Старооскольского городского округа на сумму 2236,1 тыс. руб. (сумма обозначена без учета государственной экспертизы сметной документации, оформления исходно-разрешительной документации, ПИР, капитального ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, проведения диагностики автомобильных дорог).

В 2023 году запланированы работы по ремонту улично-дорожной сети Старооскольского городского округа на сумму 23417,80 тыс. руб.

В 2024 году запланированы работы по ремонту улично-дорожной сети Старооскольского городского округа на сумму 23417,80 тыс. руб.

В 2024 году запланированы работы по ремонту автомобильных дорог в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» на сумму 54925,00 тыс. руб.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Мероприятия Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Старооскольского городского округа направлены на обеспечение: безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории Старооскольского городского округа;

доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

развития транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью Старооскольского городского округа;

условий для управления транспортным спросом;

создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

условий для пешеходного и велосипедного продвижения населения;

эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

В результате выполнения мероприятий Программы будет достигнуто: сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности развитие транспортной инфраструктуры;

формирование условий для социально-экономического развития;

повышение безопасности;

повышение эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.

Ожидается, что выполнение мероприятий Программы позволит к 2028 году достичь приемлемых показателей, влияющих на индекс социально-экономического эффекта:

рост доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

рост доли граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог;

снижение доли протяженности автомобильных дорог, функционирующих в режиме перегрузки в «час-пик».

Ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

**Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий Комплексной схемы
организации дорожного движения**

Таблица 22

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
1.	Мероприятия по ремонту и строительству автомобильных дорог	Развитие автомобильных дорог общего пользования, формирование лучшей связности территории Старооскольского городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения	Снижение времени в пути, улучшение связности и качества дорожного покрытия улично-дорожной сети Старооскольского городского округа
2.	Мероприятия по формированию единого парковочного пространства и реконструкции парковок	Организация мест для постоянного и временного хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры
3.	Мероприятия по организации движения пешеходов, включая реконструкцию и содержание тротуаров	Обеспечение безопасности дорожного движения	Снижение вероятности дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов
4.	Мероприятия по организации велосипедного движения (велопарковок)	Сглаживание роста уровня автомобилизации и количества поездок на автомобильном транспорте	Повышение качества обслуживания населения, сдерживание уровня автомобилизации

**8. Предложения по институциональным преобразованиям,
совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности
в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов
транспортной инфраструктуры на территории Старооскольского городского
округа**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории Старооскольского городского округа недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местного бюджета для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, реализация генерального плана Старооскольского городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том

числе программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Старооскольского городского округа.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Старооскольского городского округа являются:

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами местного самоуправления (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Белгородской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

запуск системы статистического наблюдения и мониторинга, необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

высокопроизводительная безопасная транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Транспортная система Старооскольского городского округа является элементом транспортной системы Белгородской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления Старооскольского городского округа. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей,

изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса Российской Федерации от 26 мая 2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Реализация Программы должна осуществляться с учетом необходимости ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории Старооскольского городского округа.