

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ**



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
СТАРООСКОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

РЕШЕНИЕ

15 февраля 2013 г.

№ 66

О ходе исполнения решения Совета депутатов Старооскольского городского округа от 15 августа 2008 года № 143 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа»

Заслушав и обсудив информацию о ходе исполнения решения Совета депутатов Старооскольского городского округа от 15 августа 2008 года № 143 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа», руководствуясь Уставом Старооскольского городского округа, Совет депутатов Старооскольского городского округа

Р Е Ш И Л:

1. Принять к сведению информацию о ходе исполнения решения Совета депутатов Старооскольского городского округа от 15 августа 2008 года № 143 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа» (прилагается на 4 листах).

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его подписания.

**Председатель Совета депутатов
Старооскольского городского округа**

И.В. Потапов

Приложение
к решению Совета депутатов
Старооскольского городского округа
от 15 февраля 2013 г. № 66

**Информация
о ходе исполнения решения Совета депутатов Старооскольского
городского округа от 15 августа 2008 года № 143 «Об организации
транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского
городского округа»**

Организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа осуществляется в соответствии с федеральными законами от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112, законом Белгородской области от 08 ноября 2011 г. № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа, утверждённым решением Совета депутатов Старооскольского городского округа от 15 августа 2008 г. № 143 (в редакции решений Совета депутатов Старооскольского городского округа от 19 августа 2011 г. № 634, от 27 февраля 2012 г. № 703, от 28 сентября 2012 г. № 797).

В соответствии с действующим законодательством функции заказчика пассажирских перевозок на территории городского округа выполняет администрация Старооскольского городского округа.

Привлечение перевозчиков к обслуживанию регулярных маршрутных перевозок производится на конкурсной основе. В соответствии с постановлениями главы администрации Старооскольского городского округа от 04 июня 2012 г. № 1863 и от 04 октября 2012 г. № 3653 «О проведении конкурса на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» с 09 июля по 17 августа 2012 года и с 07 ноября по 06 декабря 2012 года управлением промышленности, транспорта и связи проведено два конкурса среди владельцев автотранспортных средств на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, которые позволили привлечь на обслуживание пассажирских перевозок городского округа 523 единицы автобусов с наименьшим сроком эксплуатации, из них 127 единиц большой и средней вместимости и 396 малой вместимости. В соответствии с Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа конкурсная комиссия провела осмотр каждого автобуса на предмет наличия необходимой внутренней и внешней экипировки, огнетушителя, билетной продукции и другой документации. В результате проведения конкурса его победителями стали 6 транспортных компаний, представивших наилучшие конкурсные предложения.

Взаимоотношения заказчика с перевозчиком регулируются договором. В договоре закреплены права и обязанности, как перевозчика, так и заказчика, определены финансовые взаимоотношения двух сторон по вопросу перевозки пассажиров по единым социальным проездным билетам и выплаты компенсации от перевозки льготной категории пассажиров.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 г. № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально - экономического развития Российской Федерации» в городском округе создано муниципальное унитарное предприятие «Навигационно - информационные системы «Оскол», базирующееся на использовании российской навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС. Основными целями и задачами созданного предприятия является повышение экономической эффективности и безопасности перевозок транспортными средствами, степени доступности информации гражданам об организации и качестве транспортного обслуживания на территории Старооскольского городского округа, создание единого центра мониторинга транспорта.

На сегодняшний день все автобусы, обслуживающие городские и пригородные маршруты городского округа, обустроены терминалами спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Для осуществления контроля за пассажирскими перевозками распоряжением главы администрации Старооскольского городского округа от 02 июня 2008 г. № 37-ро утверждена комиссия по контролю за пассажирскими перевозками и формированию маршрутной сети.

В 2012 году комиссия провела 61 проверку работы автобусов на предмет соблюдения транспортного законодательства, условий договора на обслуживание пассажирских перевозок и условий безопасной перевозки пассажиров.

По результатам рейдовых проверок составлено:

- 18 протоколов на водителей маршрутных автобусов с вынесением наказания в соответствии с действующим законодательством в сфере безопасности дорожного движения;
- 3 протокола на предпринимателей за нарушения транспортного законодательства.

Приглашены для беседы:

- в отдел транспорта управления промышленности, транспорта и связи – 27 предпринимателей;
- в Старооскольский отдел управления Госавтодорнадзора по Белгородской области - 14 предпринимателей.

По результатам работы с предпринимателями за истекший период отделом транспорта управления промышленности, транспорта и связи составлено 34 протокола об административных правонарушениях, которые переданы на рассмотрение в административную комиссию для применения штрафных санкций.

На сегодняшний день маршрутная сеть Старооскольского городского округа состоит из 45 городских и 45 пригородных маршрутов. Кроме того, на летний период (с апреля по октябрь) открыто 20 пригородных сезонных маршрутов к дачным и садово-огородным участкам. В дни пасхальных праздников организованы временные маршруты по перевозке пассажиров к Городскому кладбищу с юго-западных и северо-восточных микрорайонов.

Организация и открытие новых городских и пригородных маршрутов производится по обращениям граждан, а также при открытии новых объектов притяжения. Перед открытием маршрута проводится комиссионное обследование дорожных условий предполагаемого маршрута, утверждается схема опасных участков, составляется паспорт маршрута. Маршрут открывается на основании постановления главы администрации Старооскольского городского округа.

В 2012 году открыт городской маршрут № 44 «Гипермаркет «Линия» - ул. Береговая». По просьбам жителей города продлены городские маршруты:

- № 33а «м-н Студенческий - к-р «Быль» - м-н Северный» по частному сектору м-на Северный;

- № 17а «м-н Студенческий - ул. Дервянова» до СНТ «Коммунальщик»;

В связи с обращениями жителей городского округа увеличено количество автобусов на городских маршрутах:

- № 39 «МБУ «Пассажирское» - м-н Северный - Ж/д вокзал - м-н Студенческий»;

- № 2 «Аэропорт - ул. Мира - Автовокзал»;

- № 25а «ул. Мирная - м-н Студенческий».

При перевозке пассажиров по городским и пригородным маршрутам Старооскольского городского округа используются автобусы отечественного и зарубежного производства, имеющие сертификат соответствия транспортного средства, зарегистрированные в органах государственной инспекции безопасности дорожного движения и прошедшие государственный технический осмотр. Все транспортные средства, привлекаемые для перевозки пассажиров, имеют установленную внутреннюю и внешнюю экипировку (передний, боковой и задний указатель маршрута, информацию о владельце и водителе транспортного средства, информацию о расположении аптечки и огнетушителя).

Все перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки по регулярным городским и пригородным маршрутам, в обязательном порядке зарегистрированы в налоговом органе и имеют свидетельство индивидуального предпринимателя, прошли учебу в Старооскольском отделе Госавтонадзора и получили лицензию на пассажирские перевозки. Кроме того, для обеспечения безопасной перевозки пассажиров все водители перед выездом на линию проходят ежедневное медицинское освидетельствование и предоставляют транспортное средство на ежедневный технический контроль с обязательной отметкой в путевом листе об исправности автомобиля. Владельцы транспортных средств, осуществляющие обслуживание городских и пригородных маршрутов, два раза в год проходят технический осмотр автобусов.

Перевозчики, независимо от формы собственности, имеют право на компенсацию выпадающих доходов от перевозки пассажиров по единым социальным проездным билетам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок. Сумма компенсации перевозчикам, осуществляющим перевозку льготной категории граждан по единым социальным проездным билетам, в 2012 году составила 74,3 млн. руб.

За анализируемый период на территории Старооскольского городского округа обустроено 9 автобусных остановок.

Управление промышленности, транспорта и связи проводит большую работу по обращениям граждан. В 2012 году в управление поступило 280 обращений, в том числе: 156 обращений по улучшению транспортной инфраструктуры (обустройство автобусных остановок, установка дорожных знаков, искусственных

неровностей типа «лежачий полицейский», обустройство пешеходных переходов), 124 с предложениями по открытию новых маршрутов, изменению схем действующих маршрутов, увеличению количества автобусов на маршрутах, изменению расписаний движения автобусов, улучшению качества обслуживания пассажиров.

Все жалобы и обращения своевременно рассмотрены, всем заявителям даны письменные ответы.

По обращениям, связанным с транспортной инфраструктурой, проводятся комиссионные обследования рассматриваемых объектов с привлечением сотрудников ОГИБДД УМВД России по городу Старому Осколу. По заключению комиссии вносятся изменения в дислокацию дорожных знаков, обустраиваются автобусные остановки. По вопросам улучшения транспортного обслуживания проводится изучение пассажиропотоков в заявленных направлениях, при необходимости изменяются схемы движения транспорта и сокращаются интервалы движения автобусов. При поступлении жалобы на грубое обращение с пассажирами, в обязательном порядке, в управление приглашается индивидуальный предприниматель, дает письменное или устное объяснение, при необходимости в присутствии заявителя. При обоснованности жалобы предпринимателю рекомендуется расторгнуть договор с наемным водителем, а также предприниматель может быть переведен на менее рентабельный маршрут. В некоторых случаях инциденты заканчиваются извинениями перед заявителем.