

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ**



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
СТАРООСКОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

РЕШЕНИЕ

15 февраля 2013 г.

№ 67

**Об исполнении комплексной целевой
Программы развития городского
пассажирского транспорта
Старооскольского городского округа до
2012 года**

Заслушав и обсудив информацию об исполнении комплексной целевой Программы развития городского пассажирского транспорта Старооскольского городского округа до 2012 года, руководствуясь Уставом Старооскольского городского округа, Совет депутатов Старооскольского городского округа

Р Е Ш И Л:

1. Принять к сведению информацию об исполнении комплексной целевой Программы развития городского пассажирского транспорта Старооскольского городского округа до 2012 года (прилагается на 7 листах).
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его подписания.

**Председатель Совета депутатов
Старооскольского городского округа**

И.В. Потапов

Приложение
к решению Совета депутатов
Старооскольского городского округа
от 15 февраля 2013 г. № 67

**Информация
об исполнении комплексной целевой
Программы развития городского пассажирского транспорта
Старооскольского городского округа до 2012 года**

Основной целью комплексной целевой Программы развития городского пассажирского транспорта Старооскольского городского округа до 2012 года (далее - Программа), утверждённой решением Совета депутатов Старооскольского городского округа от 13 марта 2009 года № 258, является формирование устойчиво функционирующей транспортной системы, удовлетворяющей требованиям по безопасности дорожного движения и ориентированной на предоставление экономически обоснованного уровня транспортного обслуживания всем слоям населения.

За 2012 год объем перевозок пассажиров по муниципальному заказу составил - 41739,3 тыс. пассажиров, что составляет 102,1% к 2011 году.

В 2012 году выполнены следующие мероприятия Программы:

1. Сформирован муниципальный заказ по 45 городским и 45 пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Муниципальный заказ по обслуживанию маршрутных перевозок пассажиров сформирован с указанием вместимости автобуса и необходимого количества транспортных средств по каждому маршрутному направлению. При формировании муниципального заказа учитывалась вместимость транспортного средства и сложившийся пассажиропоток по каждому маршруту.

2. В соответствии с постановлениями главы администрации Старооскольского городского округа от 04 июня 2012 года № 1863 и от 04 октября 2012 года № 3653 «О проведении конкурса на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок» с 09 июля по 17 августа 2012 года и с 07 ноября по 06 декабря 2012 года управлением промышленности, транспорта и связи проведены два конкурса среди владельцев автотранспортных средств на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, которые позволили привлечь на обслуживание пассажирских перевозок городского округа 523 единицы автобусов с наименьшим сроком эксплуатации, из них 127 единиц большой и средней вместимости и 396 малой вместимости. В соответствии с Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа конкурсная комиссия провела осмотр каждого автобуса на предмет наличия необходимой внутренней и внешней экипировки, огнетушителя, билетной продукции и другой документации. В результате проведения конкурсов победителями стали 6 транспортных компаний, представивших наилучшие конкурсные предложения.

3. В 2012 году проведена 61 комиссионная рейдовая проверка работы автобусов на предмет соблюдения транспортного законодательства, условий

договора на обслуживание пассажирских перевозок и условий безопасной перевозки пассажиров.

По результатам рейдовых проверок составлено протоколов:

- по линии ОГИБДД УМВД – на 18 водителей маршрутных автобусов с вынесением наказания в соответствии с действующим законодательством;

- по линии Старооскольского отдела управления госавтодорнадзора по Белгородской области – на 3 предпринимателей.

Приглашены для беседы:

- в отдел транспорта управления промышленности, транспорта и связи – 27 предпринимателей;

- в Старооскольский отдел управления госавтодорнадзора по Белгородской области – 14 предпринимателей.

Кроме того, по результатам работы с предпринимателями за истекший период отделом транспорта управления промышленности, транспорта и связи составлено 34 протокола об административных правонарушениях, которые переданы на рассмотрение в административную комиссию для применения к нарушителям штрафных санкций.

4. Проведено 11 заседаний комиссии по контролю за пассажирскими перевозками и формированию маршрутной сети, на которых рассматривались вопросы, связанные с организацией маршрутного движения и улучшения пассажирского обслуживания населения, административные правонарушения, допущенные индивидуальными предпринимателями, заявления, поступившие от индивидуальных предпринимателей и пассажиров и др.

По результатам рассмотрения административных правонарушений вынесены следующие решения:

- переведены на постоянное обслуживание менее рентабельного маршрута - 2 индивидуальных предпринимателя;

- переведены на обслуживание менее рентабельного маршрута сроком на один месяц 4 индивидуальных предпринимателя;

- переведены на обслуживание менее рентабельного маршрута сроком на две недели 15 индивидуальных предпринимателей;

- объявлено предупреждение 24 индивидуальным предпринимателям.

5. В соответствии с постановлениями Губернатора Белгородской области от 11 августа 2011 года № 84 и от 05 сентября 2012 года № 73 «О предоставлении права льготного и бесплатного проезда студентам, аспирантам и учащимся общеобразовательных учреждений области» в Старооскольском городском округе организована перевозка студентов и школьников по льготным месячным проездным билетам, с компенсацией выпадающих доходов перевозчикам. За 2012 год компенсация выпадающих доходов из бюджета Старооскольского городского округа произведена в полном объёме согласно представленным расчётам по количеству реализованных проездных билетов:

- МБУ «Пассажирское» - 700,4 тыс. руб.;

- ОАО «Скоростной трамвай» - 2141,4 тыс. руб.

6. В 2012 году на территории Старооскольского городского округа обеспечена равная доступность транспортных услуг жителям сельской местности путём субсидирования МБУ «Пассажирское», обслуживающего пригородные маршруты с низким пассажиропотоком и фиксированным тарифом. Выплата произведена за каждый выполненный место – километр представленным

расчётам в сумме 3612,6 тыс. руб.

7. В 2012 году открыт городской маршрут № 44 «Гипермаркет «Линия» - ул. Береговая». По просьбам жителей города продлены городские маршруты:

- № 33а «м-н Студенческий – к-тр «Быль» – м-н Северный» по частному сектору м-на Северный;

- № 17а «м-н Студенческий – ул. Деревянова» до СНТ «Коммунальщик»;

- № 29 «Автовокзал – БСК» до ООО «МонакАвто».

В связи с обращениями жителей городского округа увеличено количество автобусов на городских маршрутах:

- № 39 «МБУ «Пассажирское» - м-н Северный – Ж/д вокзал – м-н Студенческий»;

- № 2 «Аэропорт – ул. Мира – Автовокзал»;

- № 25а «ул. Мирная – м-н Студенческий».

Продлён режим работы общественного транспорта до 23.00 путём организации работы дежурных автобусов по каждому городскому маршруту.

8. За анализируемый период на территории Старооскольского городского округа обустроено 9 городских автобусных остановок. Строительство автобусных остановок с заездными карманами осуществлялось за счёт средств частных инвесторов.

На реализацию Программы в 2012 году из бюджета городского округа направлено средств в сумме 6454,4 тыс. руб.

В 2012 году завершена реализация программы развития городского пассажирского транспорта Старооскольского городского округа до 2012 года.

Для достижения основной цели Программы решены основные задачи.

Обеспечено обслуживание маршрутными пассажирскими перевозками население всех районов Старооскольского городского округа. За 4 года открыто 12 новых маршрутов, из них 7 городских и 5 пригородных.

Усовершенствована система управления пассажирским транспортом общего пользования, а именно: в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации» в городском округе создано муниципальное унитарное предприятие «Навигационно-информационные системы «Оскол», базирующееся на использовании российской навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС.

Все транспортные средства, обслуживающие городские и пригородные маршруты, оснащены терминалами спутниковой навигации. На сегодняшний день каждый перевозчик имеет возможность в реальном времени отслеживать автобусы и в случае необходимости корректировать их движение.

Оптимизирована маршрутная сеть городского округа. По результатам обследования пассажиропотока по городским и пригородным маршрутам проведено помарочное перераспределение подвижного состава, закрыто движение автобусов по дублируемым маршрутам.

На конец 2012 года сложилась следующая маршрутная сеть:

№ м-та	Наименование маршрута	Вместимость транспортных средств		
		До 20 мест	От 21 до 45 мест	Свыше 45 мест
Городские маршруты:				
№ 1	«Автовокзал - к-р Быль - Ж/д вокзал»	4	-	-
№ 2	«Аэропорт - ул. Мира - к-р Быль - Автовокзал»	10	-	-
№ 3	«Автовокзал - к-р Быль - м-н Студенческий» (Аптека - м-н Студенческий - Дом книги)	-	4	7
№ 4	«м-н Олимпийский - БСК»	12	2	1
№ 5	«Ж/д вокзал - м-н Студенческий»	4	-	-
№ 6	«ул. Сталеваров - м-н Студенческий»	24	-	-
№ 6б	«СВР - ЗСМ - ОАО «Осколцемент»	12	1	1
№ 7	«м-н Олимпийский - Ж/д вокзал»	2	-	-
№ 8а	«СВР - ул. З.Космодемьянской»	2	1	-
№ 8в	«Автовокзал - Молодежная - ул. Ватутина»	1	-	-
№ 10	«м-н Студенческий - Аэропорт»	8	-	-
№ 11	«м-н Студенческий - ЗАО «Канат» - Автовокзал»	15	1	-
№ 12а	«м-н Дубрава - МСЧ - м-н Студенческий»	-	10	4
№ 13	«ул. Летная - ул. Ленина - м-н Студенческий»	15	-	-
№ 14	«ул. Летная - к-р Быль - Автовокзал»	-	10	-

№ 15а	«м-н Хмелева - м-н Рудничный»	-	6	-
№ 16	«Автовокзал - ул. Матросова»	-	8	-
№ 16а	«Автовокзал - Пушкарская школа - ул. Матросова»	14	-	-
№ 17	«ул. Вагутина - МСЧ - м-н Студенческий»	12	-	2
№ 17а	«ул. Дервянова - м-н Студенческий»	2	-	-
№ 18	«м-н Олимпийский - м-н Студенческий»	16	-	-
№ 18а	«Молодежная - к-р Быль - м-н Студенческий»	2	-	-
№ 20	«м-н Дубрава - р-к Юбилейный»	12	-	-
№ 21	«м-н Студенческий- Авторынок - площад-ка Кондитерской ф-ки - ЗАО «Канат»	20	-	-
№ 25	«м-н Восточный - м-н Рудничный»	16	-	-
№ 25а	«ул. Мирная - Молодёжная - м-н Рудничный»	14	-	-
№ 26	«м-н Горняк - ул. Стойло»	1	-	-
№ 27	«Автовокзал - к-р Быль - Туббольница»	-	1	-
№ 27а	«Автовокзал - м-н Олимпийский - Туббольница»	1	1	-
№ 29	«Автовокзал - к-р Быль - СГА»	4	-	-
№ 30	«СВР - Горбольница №2»	2	-	-

№ 30а	«м-н Студенческий - Горбольница № 2»	4	1	-
№ 31а	«Автовокзал - 4-4 - м-н Студенческий» (Дом книги - Студенческий - МСЧ»	-	4	7
№ 32	«ЮЗР- Горбольница № 2 - Каменьки»	1	-	-
№ 33	«м-н Северный - м-н Лесной - м-н Рудничный»	-	4	6
№ 33а	«м-н Северный - к-р Быль - м-н Студенческий»	-	10	6
№ 34	«ГП «Линия» - м-н Студенческий»	14	-	-
№ 35	«ГП «Линия» - к-р Быль - м-н Степной»	14	-	-
№ 36	«Карусель - м-н Степной - к-р Быль - м-н Студенческий»	24	-	-
№ 38	«ул. Лётная - м-н Быль - м-н Степной»	-	1	-
№ 39	«м-н Северный - ТЦ «Радуга» - Ж/д вокзал - м-н Студенческий»	12	-	-
№ 40	«Ламская - м-н Студенческий»	1	-	-
№ 42	«ул. Лётная - ЗАО «Канат» - Молодёжная - к-р Быль»	4	-	-
№ 43	«ГП «Линия - м-н Восточный - м-н Олимпийский - Ж/д вокзал»	6	-	-
№ 44	«ГП «Линия - Фиалка»	4	-	-
Итого на 45-х городских маршрутах: 408 ед.		309	65	34
Пригородные маршруты:				
№ 101	«Ямская - с. Федосеевка»	4	1	-

№ 101а	«СВР - с. Федосеевка»	4	1	-
№ 101б	«м-н Студенческий - с. Федосеевка»	1	-	-
№ 103	«м-н Студенческий - с. Песчанка»	4	1	-
№ 103а	«Автовокзал - с. Песчанка»	2	-	-
№ 103н	«м-н Студенческий - с. Николаевка»	1	-	-
№ 106	«м-н Студенческий - с. Каплино»	6	1	-
№ 106а	«СВР - с. Каплино»	1	-	-
№ 110	«Стадион - с. Бочаровка»	-	1	-
№ 112	«Старый Оскол - с. Потудань»	-	1	-
№ 114	«Старый Оскол - с. Монаково»	-	2	-
№ 114а	«Старый Оскол- с. Шмарное»	1	-	-
№ 115	«Старый Оскол - с. Терехово»	1	1	-
№ 116	«Старый Оскол - с. Солдатское»	-	2	-
№ 118	«Старый Оскол - с. Терновое»	1	1	-
№ 118а	«Старый Оскол- с. Дмитриевка»	1	-	-
№ 120	«Старый Оскол - Губкин»	14	-	-
№ 122	«Стадион - Н.Кладовое»	4	1	-
№ 122а	«Рудничный - с. Н. Кладовое»	1	-	-
№ 125	«Старый Оскол - с. Сорокино»	6	1	-
№ 125а	«Аптека - с. Н. Атаманское»	1	-	-
№ 126	«Старый Оскол - с. Приосколье»	-	1	-

№ 127	«Старый Оскол - с. Черниково»	1	-	-
№ 128	«Старый Оскол - с. Озёрки»	1	-	-
№ 130	«Старый Оскол - с. Среднедорожное»	-	1	-
№ 131	«Старый Оскол - с. Н. Чуфичево»	1	-	-
№ 141	«Старый Оскол - с. Боровка»	1	-	-
№ 144	«Старый Оскол - х. Ильины»	1	1	-
№ 145	«Старый Оскол - с. Хорошилово»	1	-	-
№ 146	«Старый Оскол - с. Шаталовка»	1	-	-
№ 147	«Старый Оскол - Бор-Малявинка»	1	-	-
№ 148	«Старый Оскол - с. Выползово»	-	1	-
№ 149	«СВР - ОАО «ОЭМК»	14	-	-
№ 151	«Гипермаркет «Линия» - с. Котово»	-	1	-
№ 152	«к-р Быль - с. Бочаровка»	1	-	-
№ 300	«Старый Оскол - с. Городище»	1	-	-
№ 333	«Аптека - х. Чумаки - МУК «Зоопарк»	4	1	-
Итого на 37 пригородных маршрутах: 101 ед.		81	20	-
Междугородные (внутрирайонные) маршруты:				
№ 516	«Старый Оскол- с. Ястребовка»	-	1	-
№565	«Старый Оскол - с. Шаталовка - с. Роговатое»	-	2	-
№ 565Л	«Дом быта - к-р Быль - Луганка»	1	-	-
№566	«Старый Оскол - с. Потудань- с.			

	Преображенка- Острянка»	4	1	-
№ 567	«Старый Оскол - с. Знаменка - с. Николаевка»	-	1	-
№569	«Старый Оскол - с. Н.Александровка»	1	1	-
№574	«Старый Оскол - с. Крутое»	-	1	-
№ 577	«Старый Оскол - п. Петровский - п. Малотроицкий»	-	1	-
Итого на 8-ми маршрутах: 14 единиц		6	8	-
Всего на 90 маршрутах: 523 единицы		396	93	34

Оптимизирована структура и численность подвижного состава:

Автобусы	Количество единиц	% в общей структуре
Большой вместимости	34	6,5
Средней вместимости	93	17,8
Особо малой вместимости	396	75,7
Итого:	523	100

Проведенное в рамках Программы снижение количества автобусов малой вместимости является недостаточным, в связи с чем планируется продолжить планомерную работу по снижению автобусов малой вместимости и увеличению автобусов большой вместимости, путём формирования соответствующего муниципального заказа при проведении очередных конкурсов.

За период реализации Программы построено 72 новые автобусные остановки, из них 49 в городе и 23 в сельских территориях. В целях обеспечения безопасного хранения транспорта общего пользования построена автостоянка на 250 машино-мест, с установкой эстакады для ежедневного технического осмотра транспортных средств и обустройством рабочего места для медицинского освидетельствования водителей при выезде на линию.

В целях формирования конкурентной среды внесены изменения в Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа. В соответствии с новыми условиями прохождения конкурса каждый из перевозчиков (а по результатам последних конкурсов транспортным обслуживанием населения по муниципальным маршрутам будут заниматься 6 крупных перевозчиков) несет ответственность за обслуживание конкретных маршрутов, закреплённых за ним на договорных

условиях.

В рамках реализации Программы в 2009 году за счёт средств федерального и регионального бюджетов приобретено 37 единиц автобусов большой и средней вместимости, в том числе два автобуса с низкой посадкой для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями.

Таким образом, в результате реализации Программы в Старооскольском городском округе сформирована устойчиво функционирующая транспортная система, удовлетворяющая требованиям по безопасности движения и ориентированная на предоставление достойного уровня транспортного обслуживания всем слоям населения.

В целом, за четыре года на реализацию Программы направлено 113,8 млн. руб., в том числе:

- из средств местного бюджета - 38,0 млн. руб.
- из средств областного бюджета - 17,4 млн. руб.
- из средств федерального бюджета - 40,6 млн. руб.
- за счёт платных услуг МБУ «Пассажирское» - 0,9 млн. руб.
- за счёт платных услуг МУ «ЦДС» - 0,1 млн. руб.
- за счёт частных инвесторов - 16,8 млн. руб.