

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ**



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
СТАРООСКОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**РЕШЕНИЕ**

27 февраля 2012 г.

№ 704

**О ходе исполнения в 2011 году комплексной целевой Программы развития городского пассажирского транспорта Старооскольского городского округа до 2012 года**

Заслушав и обсудив информацию о ходе исполнения в 2011 году комплексной целевой Программы развития городского пассажирского транспорта Старооскольского городского округа до 2012 года, руководствуясь Уставом Старооскольского городского округа Белгородской области, Совет депутатов Старооскольского городского округа

**Р Е Ш И Л:**

1. Принять к сведению информацию о ходе исполнения в 2011 году комплексной целевой Программы развития городского пассажирского транспорта Старооскольского городского округа до 2012 года (прилагается на 4 листах).
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его подписания.

**Председатель Совета депутатов  
Старооскольского городского округа**

**И.В. Потапов**

Приложение  
к решению Совета депутатов  
Старооскольского городского округа  
от 27 февраля 2012 г. № 704

**Информация**  
**о ходе исполнения в 2011 году комплексной целевой**  
**Программы развития городского пассажирского транспорта**  
**Старооскольского городского округа до 2012 года**

Основной целью комплексной целевой Программы развития городского пассажирского транспорта Старооскольского городского округа до 2012 года (далее - Программа), утверждённой решением Совета депутатов Старооскольского городского округа от 13 марта 2009 года № 258, является формирование устойчиво функционирующей транспортной системы, удовлетворяющей требованиям по безопасности дорожного движения и ориентированной на предоставление экономически обоснованного уровня транспортного обслуживания всем слоям населения.

За 2011 год объем перевозок пассажиров по муниципальному заказу составил – 40878,7 тыс. пассажиров, пассажирооборот – 323361,3 тыс. пассажиро - километров, что составляет соответственно 100,4% и 107,9 % к 2010 году.

В 2011 году выполнены следующие мероприятия Программы:

1. Сформирован муниципальный заказ на 2011-2012 годы по 54 городским, 37 пригородным и 8 междугородным (внутрирайонным) муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Муниципальный заказ по обслуживанию маршрутных перевозок пассажиров сформирован с указанием марки автобуса и необходимого количества транспортных средств по каждому маршрутному направлению. При формировании муниципального заказа учитывалась вместимость транспортного средства и сложившийся пассажиропоток по каждому маршруту.

2. В соответствии с постановлением главы администрации Старооскольского городского округа от 27 мая 2011 года № 2061 «О проведении конкурса на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в 2011-2012 годах» с 01 июля по 01 августа 2011 года управлением промышленности, транспорта и связи проведён конкурс среди владельцев автотранспортных средств на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в 2011-2012 годах, который позволил привлечь на обслуживание пассажирских перевозок городского округа 555 единиц автобусов с наименьшим сроком эксплуатации, из них 119 единиц большой и средней вместимости и 436 малой вместимости. В соответствии с Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа конкурсная комиссия провела осмотр каждого автобуса на предмет наличия необходимой внутренней и внешней экипировки, огнетушителя, билетной продукции и другой документации.

3. В районе Автовокзала на средства частных инвесторов завершено обустройство автостоянки с эстакадой для проведения ежедневного технического осмотра автомобилей, установлен вагончик с организацией рабочего места для

медицинского освидетельствования водителей. Сумма частных инвестиций составила 12200 тыс. руб. Таким образом, данная автостоянка и уже действующая в районе м-на Рудничный полностью обеспечивают потребность в ежедневном медосвидетельствовании водителей и техническом осмотре автобусов, обслуживающих городские и пригородные муниципальные маршруты. В этой связи, а также учитывая реализацию проекта «Модернизация пассажирских перевозок на территории Старооскольского городского округа», предусматривающего сокращение маршрутных автобусов путём замены автобусов малой вместимости на автобусы большой вместимости, в обустройстве дополнительной автостоянки в районе м-на Парковый нет необходимости.

4. В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации» в городском округе создано муниципальное унитарное предприятие «Навигационно-информационные системы «Оскол», базирующееся на использовании российской навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС. Основными целями и задачами созданного предприятия является повышение экономической эффективности и безопасности перевозок транспортными средствами, степени доступности информации гражданам об организации и качестве транспортного обслуживания на территории Старооскольского городского округа, создание единого центра мониторинга транспорта.

В настоящее время завершается работа по установке терминалов спутниковой навигации ГЛОНАСС на автобусы, обслуживающие муниципальные городские и пригородные маршруты. В 2011 году установлено 537 терминалов на автобусы частных перевозчиков, что составляет 96,8% от муниципального заказа. Сумма средств, затраченная частными перевозчиками на обустройство автобусов терминалами, составила 4638 тыс. руб. На сегодняшний день 18 единиц автобусов МУ «Пассажирское» оборудованы терминалами ГЛОНАСС, из них 8 единиц с датчиками замера уровня топлива. Для полного контроля за работой маршрутного муниципального транспорта необходимо оборудовать терминалами еще 47 единиц.

Обустройство автобусов терминалами позволит осуществлять контроль за работой транспорта в любой момент времени. Можно просмотреть историю движения транспортного средства: его маршрут, пробег, уровень топлива в баках муниципального транспорта, скорость на различных участках пути. При обслуживании пассажирского транспорта контролируется регулярность движения, фиксируется скоростной режим в реальном времени.

5. В 2011 году проведена 31 комиссионная рейдовая проверка работы автобусов и легковых такси на предмет соблюдения транспортного законодательства, условий договора на обслуживание пассажирских перевозок и условий безопасной перевозки пассажиров.

По результатам рейдовых проверок:

- составлено протоколов по линии ОГИБДД УМВД – на 59 водителей маршрутных автобусов и автомобилей такси с вынесением наказания в соответствии с действующим законодательством;
- составлено протоколов по линии Старооскольского отдела управления госавтодорнадзора по Белгородской области – на 12 предпринимателей;
- приглашены в отдел транспорта управления промышленности, транспорта и связи для беседы – 15 предпринимателей;

- приглашены в Старооскольский отдел управления госавтодорнадзора по Белгородской области для беседы – 11 предпринимателей.

Кроме того, по результатам работы с предпринимателями за истекший период отделом транспорта управления промышленности, транспорта и связи составлено 37 протоколов об административных правонарушениях, которые переданы на рассмотрение в административную комиссию для применения штрафных санкций.

6. Проведено 7 заседаний комиссии по контролю за пассажирскими перевозками и формированию маршрутной сети, на которых рассматривались вопросы, связанные с организацией маршрутного движения и улучшением пассажирского обслуживания населения, административные правонарушения, допущенные индивидуальными предпринимателями, заявления, поступившие от индивидуальных предпринимателей и пассажиров и др.

По результатам рассмотрения административных правонарушений вынесены следующие решения:

- расторгнуты договоры на обслуживание пассажирских перевозок с 10 индивидуальными предпринимателями;
- переведены на постоянное обслуживание менее рентабельного маршрута 2 индивидуальных предпринимателя;
- переведен на обслуживание менее рентабельного маршрута на 1 месяц 1 индивидуальный предприниматель;
- объявлено предупреждение 8 индивидуальным предпринимателям.

7. В соответствии с постановлением губернатора Белгородской области от 11 августа 2011 года № 84 «О предоставлении права льготного и бесплатного проезда студентам, аспирантам и учащимся общеобразовательных учреждений области» в Старооскольском городском округе организована перевозка студентов и школьников по льготным месячным проездным билетам, с компенсацией выпадающих доходов перевозчикам. В 2011 году компенсация выпадающих доходов из бюджета Старооскольского городского округа произведена в полном объеме согласно представленным расчётам по количеству реализованных проездных билетов:

- МУ «Пассажирское» - 936,7 тыс. руб.;
- ОАО «Скоростной трамвай» - 1441,2 тыс. руб.

8. В 2011 году на территории Старооскольского городского округа обеспечена равная доступность транспортных услуг жителям сельской местности путём субсидирования МУ «Пассажирское», обслуживающего пригородные маршруты с низким пассажиропотоком и фиксированным тарифом. Выплата произведена за каждый выполненный место - километр согласно представленным расчётам в сумме 4934,2 тыс. руб.

9. В 4 квартале 2011 года проведено изучение пассажиропотока по двум маршрутным направлениям № 42 «ул. Лётная – ЗАО «Канат» – Быль» и № 131 «Старый Оскол – Нижне-Чуфичево» путём временного привлечения для их обслуживания частных перевозчиков. Анализ пассажиропотока показал, что открытие данных маршрутов целесообразно. Маршрут № 42 позволит направить поток пассажиров, следующий из м-на Углы в район северо-восточных микрорайонов, минуя загруженную транспортом ул. Ленина. Маршрут № 131 позволит связать ранее не обслуживаемое пассажирскими перевозками село Нижне-Чуфичево с административным центром. Открытие данных маршрутов

планируется в феврале 2012 года, после утверждения паспортов и схем опасных участков маршрутов.

По обращениям жителей городского округа увеличено количество автобусов на городских маршрутах № 39 «Северный – Ж/д вокзал – Студенческий», № 10 «Аэропорт – ул. Мира – Студенческий», № 25а «ул. Мирная – Рудничный». Продлён режим работы общественного транспорта до 23.00 путём организации работы дежурных автобусов по каждому городскому маршруту.

10. В 2011 году построено 9 городских автобусных остановок, из них 3 с встроенными торговыми павильонами и 8 автобусных остановок в сельских территориях (с. Хорошилово, с. Черниково, с. Выползово, с. Озёрки, с. Песчанка, с. Городище, с. Сорокино, с. Лапыгино). Строительство автобусных остановок с заездными карманами осуществлялось в рамках текущей деятельности МКУ «Управление капитального строительства» на сумму 1305,4 тыс. руб., а также с привлечением средств частных инвесторов.

На реализацию Программы в 2011 году направлено средств в сумме 25455,5 тыс. руб., в том числе:

- из бюджета городского округа – 8617,5 тыс. руб., в том числе в рамках текущей деятельности МКУ «УКС» – 1305,4 тыс. руб.;
- из средств частных инвесторов – 16838 тыс. руб.