## Приложение

## 

## УТВЕРЖДЕНА

## постановлением администрации

## Старооскольского городского округа

## от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 г.

## № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

## Муниципальная программа «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа»

## I. Стратегические приоритеты Муниципальной программы

## «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа»

1. **Оценка текущего состояния транспортной инфраструктуры**

Повышение уровня и качества жизни граждан – одно из основных направлений деятельности администрации Старооскольского городского округа. Задача органов местного самоуправления по повышению качества жизни населения состоит в создании комфортной среды проживания и предоставлении соответствующих муниципальных услуг.

Одним из направлений, характеризующих качество жизни, является состояние автомобильных дорог. Неудовлетворительное состояние и недостаточные темпы развития улично-дорожной сети могут привести к возникновению заторов на автомобильных дорогах, уменьшению скорости движения транспорта, что, в свою очередь, приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения в зимнее время влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с гололёдом.

Основные проблемы существующей транспортной инфраструктуры: транспортно-планировочная разобщенность территорий, ограничения в транспортном обслуживании отдельных сельских территорий и населенных пунктов, инфраструктурные ограничения в освоении территории, недостаточное количество транспортных связей между отдельными районами города Старый Оскол, перегрузка отдельных магистралей города Старый Оскол, хаотичная структура и низкие параметры уличной сети в жилых районах поймы р. Оскол, что затрудняет транспортное обслуживание населения в этой части города.

Содержание улично-дорожной сети (дорог и придорожной территории) в чистоте и в состоянии, отвечающем требованиям бесперебойного и безаварийного движения автотранспорта, также является одной из важнейших задач благоустройства Старооскольского городского округа.

Протяженность автомобильных дорог Старооскольского городского округа по состоянию на 01 января 2024 года составила 1415,0 км, в том числе с твердым покрытием – 1117,5 км.

Дороги с твердым покрытием составляют около 80% общей протяженности дорог городского округа.

Работы по содержанию улично-дорожной сети Старооскольского городского округа проводятся круглогодично.

В летний период источниками загрязнения проезжей части дорог являются пыль и мусор, приносимые ветром, а также грязь, заносимая колесами автомобилей. При движении транспорта наносы песка, пыли, грунта действуют на покрытие дорожного полотна как абразивный материал и способствуют преждевременному его износу. Прикатанный колесами грунт создает неровности на покрытиях и снижает срок эксплуатации автотранспортных средств. Наносы глины и ила на покрытиях при увлажнении снижают коэффициент сцепления с дорожным полотном, что сказывается на безопасности дорожного движения.

Поэтому очень важно своевременно выполнять работы по удалению загрязнений, скапливающихся на покрытии дорог и приводящих к запыленности воздуха и ухудшению эстетичного вида территории округа.

В зимний период необходимо обеспечивать такое состояние дорог, которое в максимально возможной степени удовлетворяет требованиям непрерывного, удобного и безопасного движения автотранспорта с расчетной скоростью по дорогам городского округа.

Большое значение имеет своевременность очистки дорог от снега и льда. При несвоевременной уборке выпавший снег под воздействием колес автомобилей уплотняется, и на покрытии образуются снежные колеи и снежно-ледяной накат, что значительно ухудшает условия движения транспортных средств и может привести к ДТП.

Развитие сети дорог с усовершенствованным покрытием, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, рост уровня жизни населения Старооскольского городского округа требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию и своевременной уборке дорог и улиц.

Организация пассажирских перевозок в Старооскольском городском округе осуществляется в соответствии с Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа, утвержденным решением Совета депутатов Старооскольского городского округа Белгородской области от 15 августа 2008 года № 143.

В соответствии с действующим законодательством функции заказчика пассажирских перевозок на территории Старооскольского городского округа выполняет администрация округа. Привлечение перевозчиков к обслуживанию регулярных маршрутных перевозок производится на конкурсной основе.

Все автобусы, обслуживающие муниципальные городские и пригородные маршруты городского округа, оснащены терминалами спутниковой навигации ГЛОНАСС, что позволяет отслеживать регулярность движения транспорта в режиме реального времени.

В целях изменения сложившейся структуры подвижного состава, обслуживающего городские и пригородные маршруты, программа предусматривает проведение конкурсов с привлечением к обслуживанию подвижного состава повышенной комфортности и большей вместимости.

На территории Старооскольского городского округа обеспечена равная доступность транспортных услуг жителям сельской местности путём субсидирования перевозчиков, обслуживающих пригородные маршруты с низким пассажиропотоком и фиксированным тарифом.

В соответствии с постановлением главы администрации Старооскольского городского округа от 24 июня 2011 года № 2662 «Об организации проезда льготной категории граждан и пенсионеров в общественном транспорте на территории Старооскольского городского округа» осуществляется перевозка льготной категории граждан по единым социальным проездным билетам с выплатой компенсации перевозчикам из областного, местного бюджетов и средств, полученных от продажи билетов.

Учитывая большое социально-экономическое значение пассажирского транспорта общего пользования, настоящая программа позволяет предусмотреть систему мер, позволяющих администрации Старооскольского городского округа в рамках выполнения функций организатора перевозок путем использования экономических и нормативных рычагов осуществлять контроль над становлением и развитием рынка пассажирских перевозок.

Предполагается в ходе реализации программы привлекать на обслуживание маршрутов с низким пассажиропотоком транспортные средства особо малой вместимости. Автобусы большой и средней вместимости закреплять за маршрутами с большим, устойчивым пассажиропотоком.

Реализация программы позволит:

- увеличить объем оказываемых транспортных услуг;

- вывести из оборота автобусы устаревшей модификации, тем самым, обеспечив более безопасную и экономичную перевозку пассажиров;

- осуществлять гарантированную перевозку льготных категорий граждан по единым социальным проездным билетам;

- сохранить прежний уровень объемов транспортной работы для перевозчиков в сочетании с хорошим качеством обслуживания.

Автомобильная дорога‚ как любое другое инженерное сооружение‚ рассчитана на определенный срок службы‚ в течение которого она подвергается различного рода воздействиям транспорта и погодно-климатических факторов (влага‚ температура). Самым первым и наиболее незащищенным ее элементом, испытывающим такие воздействия‚ является асфальтобетонное покрытие.

Дорожные службы города Старый Оскол ежегодно выполняют значительные объемы работ по ликвидации появившихся дефектов и разрушений. Практикой установлено‚ что поверхность покрытия‚ нуждающаяся в локальном текущем ремонте‚ ежегодно может составлять до 2–3% от общей площади покрытия дороги или ее участка. Когда серьезные повреждения и дефекты достигают 12–15%‚ общепринято ставить на ремонт все 100% этой площади.

Ревизия внутриквартальных территорий Старооскольского городского округа показала, что вследствие целого ряда причин, таких как естественное старение твердых дорожных покрытий, малых архитектурных форм и зеленых насаждений, некачественное восстановление благоустройства после проведения ремонтных работ на инженерных сетях, существующее состояние благоустройства не соответствует СНиП. Твердые покрытия нуждаются в восстановлении, число существующих малых архитектурных форм не отвечает потребностям населения. В связи с ростом числа автомобилей возникла необходимость в устройстве новых и восстановлении существующих внутриквартальных проездов и парковок автотранспорта.

Доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов и состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов до нормативных требований позволит улучшить качество жизни жителей населенных пунктов, повысить привлекательность и ускорить развитие территории Старооскольского городского округа.

Разработка муниципальной программы позволит создать условия, способствующие нормальной жизнедеятельности населения городского округа. Улучшение благоустройства территории городского округа будет способствовать экологической безопасности, повышению качественного уровня жизни населения, сохранению здоровья граждан.

1. **Приоритеты и цели муниципальной политики**

**в сфере реализации муниципальной программы**

Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы «Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания населения Старооскольского городского округа» сформированы на основе государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области».

Основные приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства направлены на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года «Комфортная и безопасная среда для жизни».

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, основной целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Старооскольского городского округа Белгородской области в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Целевым [показател](#P142)ем, характеризующими достижение национальной цели к 2030 году, является обеспечение доли автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием.

1. **Взаимосвязь со стратегическими приоритетами,**

**целями и показателями государственных программ Белгородской области**

Долгосрочная стратегическая цель развития заключается в обеспечении транспортной доступности на всей территории Старооскольского городского округа и повышении уровня безопасности транспортной инфраструктуры   
и направлена на выстраивание комфортной системы расселения, что способствует равномерному развитию округа.

Транспортная инфраструктура должна обеспечить доступность территорий, безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок. Эти задачи требуют развития единой транспортной системы, обеспечивающей взаимодействие индивидуального и пассажирского транспорта общего пользования, улучшение транспортного обслуживания населения, возможность альтернативного выбора потребителем видов транспортного обслуживания.

С учетом вышеуказанных долгосрочных приоритетов муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства определена следующая цель муниципальной программы: сохранение, повышение качества и развитие автомобильных дорог общего пользования.

Для достижения цели муниципальной программы реализуются следующие мероприятия:

- выполнение работ в рамках муниципального проекта «Инфраструктура для жизни»;

- улучшение параметров автомобильных дорог;

- обеспечение сохранности дорожной инфраструктуры.

1. **Задачи муниципального управления, способы их эффективного решения в сфере реализации муниципальной программы**

Транспортная инфраструктура Старооскольского городского округа тесно связана со структурой городского пространства, так как с помощью ключевых элементов транспортной инфраструктуры соединяются обособленные части территории. Особенностью пространственной привязки ведущих промышленных предприятий Старооскольского городского округа является их концентрация по основным промышленным районам: промузел Оскольского электрометаллургического комбината, промузел Котел. Северная промкомзона,Юго-западный промышленный район.Обеспечение транспортной связности всех промышленных зон Старооскольского городского округа является необходимым элементом транспортной системы территории.

Старооскольский городской округ является важным для российской транспортной системы железнодорожным узлом. На территории Старооскольского городского округа расположен аэропорт, который имеет стратегическое значение в долгосрочной перспективе.

Общественный транспорт представлен в основном автобусами. Автобусное сообщение хорошо развито и является наиболее адаптивной составляющей общественного транспорта. В Старооскольском городском округе проложена линия скоростного трамвая, решение о закладке которой было связано с обеспечением транспортной связности основных жилых районов Старого Оскола с зонами размещения промышленных предприятий.

Основные транспортные коридоры Старооскольского городского округа складываются из следующих групп: радиальные направления, связывающие жилые районы Старого Оскола с промышленными зонами; радиальные направления, связывающие Старый Оскол с рекреационными, сельскими и агропромышленными территориями Старооскольского городского округа; радиальные направления, связывающие районы Старого Оскола между собой и позволяющие перемещаться из района в район.

Мероприятия муниципальной программы направлены на достижение национальной цели, в том числе достижение целевого показателя «Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям», на формирование единой опорной дорожной сети, развитие транспортной инфраструктуры, приведение дорожной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями путем выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения работ в рамках содержания, а также приведение в нормативное состояние местной сети дорог.

Достижение цели осуществляется путем решения следующих задач:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- обеспечение своевременного и качественного выполнения работ  
в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них.

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы:

- доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к 2030 году составит 80,3 процента.