

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ**



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
СТАРООСКОЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

РЕШЕНИЕ

25 февраля 2011 г.

№ 544

**О ходе исполнения в 2010 году
комплексной целевой Программы
развития городского пассажирского
транспорта Старооскольского
городского округа до 2012 года**

Заслушав и обсудив информацию о ходе исполнения в 2010 году комплексной целевой Программы развития городского пассажирского транспорта Старооскольского городского округа до 2012 года, руководствуясь Уставом Старооскольского городского округа, Совет депутатов Старооскольского городского округа

Р Е Ш И Л:

1. Принять к сведению информацию о ходе исполнения в 2010 году комплексной целевой Программы развития городского пассажирского транспорта Старооскольского городского округа до 2012 года (прилагается на 4 листах).
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его подписания.

**Председатель Совета депутатов
Старооскольского городского округа**

И.В. Потапов

Приложение
к решению Совета депутатов
Старооскольского городского округа
от 25 февраля 2011 г. № 544

**Информация
о ходе исполнения в 2010 году комплексной целевой
Программы развития городского пассажирского транспорта
Старооскольского городского округа до 2012 года**

Основной целью комплексной целевой Программы развития городского пассажирского транспорта Старооскольского городского округа до 2012 года (далее - Программы), утверждённой решением Совета депутатов Старооскольского городского округа от 13 марта 2009 года № 258, является формирование устойчиво функционирующей транспортной системы, удовлетворяющей требованиям по безопасности дорожного движения и ориентированной на предоставление экономически обоснованного уровня транспортного обслуживания всем слоям населения.

За 2010 год объем перевозок пассажиров по муниципальному заказу составил - 40719,1 тыс. пассажиров, пассажирооборот - 299732,6 тыс. пассажиро-километров, что составляет соответственно 108,4% и 108,0 % к 2009 году.

В 2010 году выполнены следующие мероприятия Программы:

1. Сформирован муниципальный заказ на 2010-2011 годы по 53 городским, 37 пригородным и 8 междугородным (внутрирайонным) муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Муниципальный заказ по обслуживанию маршрутных перевозок пассажиров сформирован с указанием марки автобуса и необходимого количества транспортных средств по каждому маршрутному направлению. При формировании муниципального заказа учитывалась вместимость транспортного средства и сложившийся пассажиропоток по каждому маршруту.

2. В соответствии с постановлением главы администрации Старооскольского городского округа от 27 февраля 2010 года № 500 «О проведении конкурса на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в 2010-2011 годах» с 15 апреля по 15 мая 2010 года управлением промышленности, транспорта и связи проведён конкурс среди владельцев автотранспортных средств на право заключения договора на обслуживание пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в 2010-2011 годах, который позволил привлечь на обслуживание пассажирских перевозок городского округа 655 единиц автобусов с наименьшим сроком эксплуатации, из них 152 единицы большой и средней вместимости и 503 малой вместимости.

В соответствии с Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории Старооскольского городского округа конкурсная комиссия провела осмотр каждого автобуса на предмет наличия необходимой внутренней и внешней экипировки, огнетушителя, билетной продукции и другой документации.

3. В районе автовокзала на средства частных инвесторов обустроена автостоянка с эстакадой для проведения ежедневного технического осмотра

автомобилей, установлен вагончик с организацией рабочего места для медицинского освидетельствования водителей.

4. В конце 2009 года приобретено 37 новых автобусов большой и средней вместимости, которые введены в эксплуатацию с января 2010 года. Автобусы приобретены в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 2009 года № 253 «Об утверждении Правил распределения и предоставления в 2009 году из федерального бюджета субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на закупку автотранспортных средств и коммунальной техники». В целях организации перевозки инвалидов – колясочников, два приобретённых автобуса с низкой посадкой и накопительной площадкой обслуживают городские маршруты, охватывающие максимальное количество микрорайонов северо-восточной и юго-западной части города.

5. В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации» в городском округе создано муниципальное унитарное предприятие «Навигационно-информационные системы «Оскол», базирующееся на использовании российской навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС.

В настоящее время разработан проект системы спутниковой навигации, установлено оборудование и программное обеспечение с подключением 55 абонентских терминалов.

С помощью данной системы осуществляется контроль за работой транспорта в любой момент времени. Можно просмотреть историю движения транспортного средства, его маршрут, пробег, уровень топлива в баке, скорость на различных участках пути. При обслуживании пассажирского транспорта контролируется режим вывоза пассажиров в часы «пик», регулируется скоростной режим в реальном времени, отслеживается соблюдение графиков следования автобусов, производится оперативное переключение автобусов с одного маршрута на другой в зависимости от сложившегося пассажиропотока. В 2011 году планируется оборудовать системой навигации ГЛОНАСС все транспортные средства, обслуживающие пассажирские перевозки городского округа.

6. С целью изучения пассажиропотока по основным маршрутным направлениям в 2010 году управлением промышленности, транспорта и связи проведено комплексное обследование маршрутной сети Старооскольского городского округа. По результатам обследования открыто движение автобусов в прямом и обратном направлениях по магистрали 6-6 и ул. Стадионной, что позволило соединить маршрутным движением юго-западную и северо-восточную части города по кратчайшему расстоянию через район железнодорожного вокзала.

Кроме того, для разгрузки самой интенсивной центральной части города планируется в 1 квартале 2011 года открыть движение автобусов из м-на Углы в северо-восточную часть города по ул. 1-ой Конной Армии, что позволит улучшить транспортное обслуживание жителей района Канатной фабрики и нового м-на Заречье. Как показало обследование, необходимо разгрузить транспортный поток по магистралям 4-4 и 7-7 путём перенаправления транзитных пассажиров (м-н Восточный, Степной, Дубрава) через менее загруженную магистраль 2-2.

7. В 2010 году проведено 28 комиссионных рейдовых проверок работы автобусов на линии на предмет соблюдения транспортного законодательства,

условий договора на обслуживание пассажирских перевозок и условий безопасной перевозки пассажиров.

По результатам рейдовых проверок:

- составлено протоколов по линии ГИБДД УВД – на 16 предпринимателей, с вынесением наказания в соответствии с действующим законодательством;
- составлено протоколов по линии Старооскольского отдела управления госавтодорнадзора по Белгородской области – на 11 предпринимателей;
- приглашены в отдел транспорта управления промышленности, транспорта и связи для беседы – 16 предпринимателей;
- приглашены в Старооскольский отдел управления госавтодорнадзора по Белгородской области для беседы – 14 предпринимателей.

Кроме того, по результатам работы с предпринимателями за истекший период отделом транспорта управления промышленности, транспорта и связи составлено 12 протоколов об административных правонарушениях, которые переданы на рассмотрение в административную комиссию для применения штрафных санкций.

8. Проведено 10 заседаний комиссии по контролю за пассажирскими перевозками и формированию маршрутной сети, на которых рассматривались вопросы, связанные с организацией маршрутного движения и улучшения пассажирского обслуживания населения, допущенные индивидуальными предпринимателями административные правонарушения, заявления, поступившие от индивидуальных предпринимателей и пассажиров и др.

По результатам рассмотрения административных правонарушений вынесены следующие решения:

- расторгнут договор на обслуживание пассажирских перевозок с 4 индивидуальными предпринимателями;
- переведено на постоянное обслуживание менее рентабельного маршрута 12 индивидуальных предпринимателей;
- переведено на обслуживание менее рентабельного маршрута от 1 недели до 1 месяца 6 индивидуальных предпринимателей;
- приостановлено действие свидетельства от двух недель до одного месяца у 9 индивидуальных предпринимателей;
- объявлено предупреждение 17 индивидуальным предпринимателям.

9. Начата работа по разработке дислокации дорожных знаков и дорожной разметки на улицы и магистрали Старооскольского городского округа, в настоящее время МУП «СГМПОКХ» готовит документацию на проведение торгов.

10. В соответствии с постановлением губернатора Белгородской области от 27 августа 2010 года № 61 «О предоставлении права льготного и бесплатного проезда студентам, аспирантам и учащимся общеобразовательных учреждений области» в Старооскольском городском округе организована перевозка студентов и школьников по льготным месячным проездным билетам, с компенсацией выпадающих доходов перевозчикам. В 2010 году компенсация выпадающих доходов из бюджета Старооскольского городского округа произведена в полном объёме согласно представленным расчётам по количеству реализованных проездных билетов:

- МУ «Пассажирское» - 630,3 тыс. руб;
- ОАО «Скоростной трамвай» - 1770,1 тыс. руб.

11. В 2010 году на территории Старооскольского городского округа обеспечена равная доступность транспортных услуг жителям сельской местности путём субсидирования МУ «Пассажи́рское», обслуживающего пригородные маршруты с низким пассажиропотоком и фиксированным тарифом. Выплата произведена за каждый выполненный место - километр, согласно представленным расчётам в сумме 3087,3 тыс. руб.

12. В 2010 году разработан паспорт, схема опасных участков и открыт новый городской маршрут № 39 «Северный - ТЦ «Радуга» - Ж/д вокзал - Студенческий», а также возобновлено движение по пригородному маршруту № 300 «Старый Оскол - Городище», обслуживание которого было приостановлено в 2009 году из-за низкого пассажиропотока.

Кроме того, в 4 квартале 2010 года начато изучение пассажиропотока по трём маршрутным направлениям № 17а «ул. Деревянова - Студенческий», № 40 «Студенческий - сл. Ламская» и № 41 «ТЦ «Боше» - Студенческий» путём временного привлечения для их обслуживания частных перевозчиков. При наличии устойчивого пассажиропотока данные маршруты будут обслуживаться на постоянной основе.

13. В соответствии с наказами избирателей обустроено 17 городских автобусных остановок, из них 9 с встроенными торговыми павильонами и 5 автобусных остановок в сельских территориях (с. Дмитриевка, с. Городище-2 шт., с. Бочаровка, с. Солдатское). Автобусные остановки обустраивались с привлечением средств частных инвесторов и средств городского бюджета в сумме 546,6 тыс. руб.

14. В 2010 году произведено погашение убытков по результатам деятельности ОАО «Скоростной трамвай» в соответствии с утверждённым положением о порядке предоставления субсидий юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров городским наземным электрическим транспортом на территории Старооскольского городского округа в сумме 14721,3 тыс. руб.

В общей сложности на реализацию Программы в 2010 году направлено средств, в сумме 20755,6 тыс. руб.